

Memo

memonummer 02
datum 23 december 2015
aan Wouter Das Gemeente Zeist
van Hans van Herwijnen Antea Group
kopie Jacqueline Mouws Antea Group
project Aanvullende modelberekeningen Centrumvisie Zeist
projectnr. 0406472.00
betreft Autoluw maken Slotlaan, verkeersberekeningen Centrumvisie Zeist

Antea Group is gevraagd om diverse memo's op te stellen aangaande diverse aandachtspunten ten aanzien van de verkeersberekeningen zoals die ten behoeve van de Centrumvisie zijn uitgevoerd met het verkeersmodel Zeist. In deze memo komt het autoluw maken van de Slotlaan aan bod.

Autoluw maken van de Slotlaan

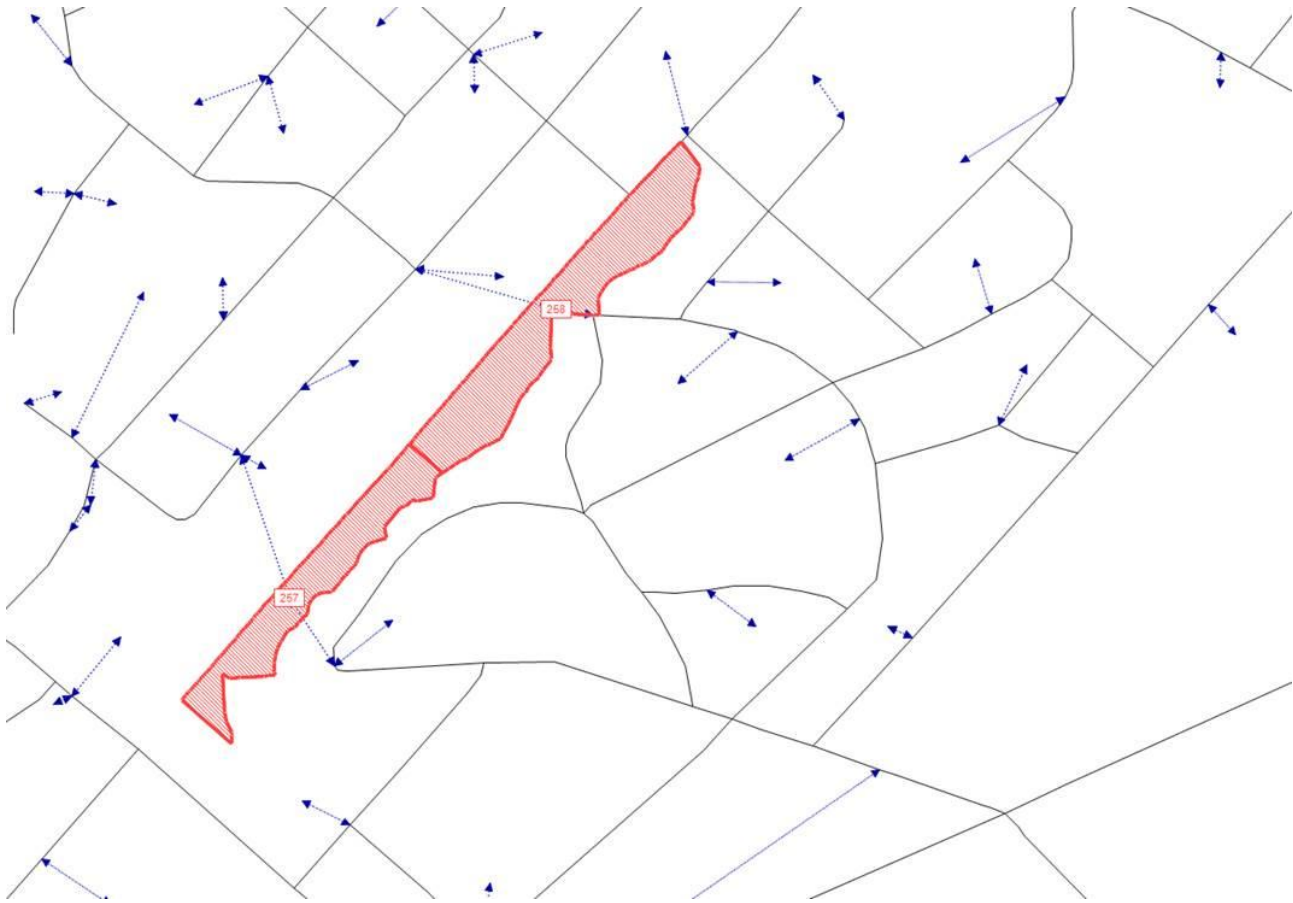
Een van de voorstellen om de verkeersstructuur in het centrum van Zeist te verbeteren is het autoluw maken van de Slotlaan. Dit is binnen de amendementsvariant gesimuleerd door de snelheid terug te brengen van 30 km/h tot 15 km/h (stapvoets). Dit heeft echter modelmatig een beperkt effect, minus 15%. Met het verkeersmodel is (als scenario) een extreme autoluwe variant doorgerekend waarbij er geen verkeer meer via de Slotlaan rijdt. Dit om te kijken waar het verkeer dan blijft. Dit maakte wel een verdere modelaanpassing noodzakelijk, de Slotlaan is in dit scenario in het model 'opgeheven'.

De ontsluiting van de verkeersmodelzones welke in de oorspronkelijke situatie via de Slotlaan zijn ontsloten zijn aangepast met ontsluitingen via zowel de Antonlaan als het Wilhelminapark. De Slotlaan 'bestaat' immers niet meer in het model. Bezoekers van de winkels van de Slotlaan worden ontsloten via de Antonlaan (parkeergarages) en bewoners van de Slotlaan bereiken hun woning via het Wilhelminapark (zij krijgen daar een parkeervergunning in de praktijk).

In het verkeersmodel Zeist zijn de verplaatsingen van en naar de modelzones Slotlaan in deze variant dus verdeeld over de Antonlaan en Wilhelminapark volgens de verdeling van het aantal arbeidsplaatsen en inwoners van de desbetreffende modelzones.

zone	inwoners	arbeidsplaatsen
257	23	140
258	67	430

De rood gearceerde zones sluiten in de oorspronkelijke situatie aan op de Slotlaan. Zone-aansluitingen zijn weergegeven met de blauw gestippelde pijlen.



In de variant Slotlaan 6 sluiten de twee zones zowel op het Wilhelminapark als op de Antonlaan aan. De verdeling zoals die gehanteerd is, is op basis van de verdeling inwoners-arbeidsplaatsen, dus 23-140 voor de verdeling Wilhelminapark-Antonlaan van zone 257 en 67-430 voor zone 258. Bij het bepalen van het aantal verplaatsingen in het verkeersmodel wordt bij het arbeidsplaatsen rekeningen gehouden met verplaatsingen door bezoekers. In het geval van arbeidsplaatsen detailhandel ligt dit aantal bezoekers hoger dan bij ander soortige arbeidsplaatsen. De verhouding klopt dus.

Waar blijft het verkeer als er geen Autoverkeer meer op de Slotlaan zou rijden?

Wanneer er geen autoverkeer meer over de Slotlaan zou rijden dan verdeelt het autoverkeer zich over de volgende routes (van zuid naar noord):

- 40% gaat via Meester de Klerkstraat – Antonlaan
- 20% gaat door Wilhelminapark, maar daar staat overigens in de tegenrichting (noord naar zuid) weer een daling tegenover in de tegengestelde richting
- 10% gaat via Schaerweijdelaan (links om het centrum heen)
- 10% gaat via Oranje Nassaulaan of Laan van Beek en Royen (rechts om het centrum heen)
- 20% kiest andere routes

Herkomst van het verkeer op de Slotlaan

De onderstaande afbeelding laat zien dat het meeste verkeer afkomstig is vanaf de 2^e Hogeweg en Het Rond. Dit kan (los van de herinrichting van de Slotlaan) ook aanknopingspunten bieden om het verkeer op de Slotlaan verder te reduceren.

