

Aan het College van B&W Gemeente Zeist  
Postbus 513, 3700 AM Zeist  
Ook per e-mail: [zeist@zeist.nl](mailto:zeist@zeist.nl)

Van: 29 bewoners Verlengde Slotlaan Zuid  
(van Boulevard tot Lindenlaan)

Betreft: Zienswijze 6 ontwerp-verkeersbesluiten centrumvisie d.d. 6 april 2016

Zeist, mei 2016

Geacht College,

Bij deze wens ik mijn zienswijze kenbaar te maken over de hierboven kort aangeduide "ontwerp-verkeersbesluiten centrumvisie" die op 6 april jl. in procedure zijn gebracht.

- De nu voorliggende maatregelen leiden tot meer dan ACHT maal zoveel verkeer in onze straat! Bij de nu voorgestelde variant is er een enorme toename van verkeer in de Verlengde Slotlaan (tussen Boulevard en Lindenlaan): als men de centrumvisie plus aanvullende maatregelen vergelijkt met de huidige situatie, dan neemt het verkeer volgens de cijfers van de Gemeente in onze straat in de richting van de Lindenlaan toe tot 835 % (nl. van 290 naar 2420 per etmaal). Dit is onacceptabel in het straatdeel waar de Zeister School Vereniging is gevestigd, en die verder dagelijks de vaste fietsroute is van duizenden scholieren. De verkeersplannen zijn buiten alle proporties, en hebben een enorme impact voor bewoners en weggebruikers, waaronder vele jonge kinderen.
- De maatregelen van de centrumvisie leiden tot circa 700 % meer verkeer voor het eind van de Slotlaan tot aan het busstation. Omdat in de aanvullende plannen alle zijwegen worden afgesloten (Korte Steynlaan, Stationslaan, Lyceumlaan) zal een groot deel van al dit verkeer de eerst mogelijke afslag nemen de wijk in: de Verlengde Slotlaan. Dit levert een enorme trechter richting de A28 en achterliggende wijken (Lyceumkwartier, Wilhelminapark, Kerckebosch). Deze straat is daar totaal niet op berekend, met een smalle wegbasis, aan 1 kant geparkeerde auto's, en spelende jonge kinderen. Wij pleiten er dan ook als straatdeel unaniem voor om sowieso direct de geldigheid van het eenrichtingsverkeer uit te breiden tot 24 keer 7 in het eerste deel van de Verlengde Slotlaan, vanaf de Lindenlaan in de richting van het centrum (zoals eerder bij de herinrichting van de straat het plan was, maar op het laatste moment is omgezet naar alleen eenrichtingsverkeer tussen 8 en 9 uur 's ochtends op werkdagen). Hiertoe hebben wij onlangs handtekeningen aangeboden aan de verantwoordelijken.
- De verkeersvariant van de Raad d.d. 3 maart 2015 (de centrumvisie) is nooit met de inwoners besproken en voor inspraak vrijgegeven, ondanks dringende vragen daartoe.
- Tijdens de uiteindelijk gehouden informatiebijeenkomst op 18 april jl. bleek bij de aanwezige belanghebbenden weinig acceptatie voor de verkeersvariant te bestaan.
- De onderbouwing van de doelmatigheid van de verkeersvariant is ontoereikend.
- Onduidelijk blijft voor welk probleem de verkeersvariant een oplossing zou zijn.
- Simpele aanpassingen en alternatieven werden niet onderzocht.
- Het benodigde deelplan voor centrum-Zeist van het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP) ontbreekt. Het is daarom onmogelijk de ontwerpbesluiten in onderling verband te beoordelen in relatie tot een vastgesteld verkeersplan.
- De voorbereiding van de besluitvorming schiet procedureel en inhoudelijk tekort; er is onvoldoende zorgvuldigheid betracht.
- Hetzelfde geldt voor de noodzakelijke voorlichting over de gevolgen.
- De onderbouwing van de besluiten door middel van tellingen en verkeerssimulaties ontbreekt deels. Bovendien werden de resultaten van verkeersonderzoeken onnodig lang achtergehouden. Naar nu blijkt bieden deze onvoldoende basis voor de besluiten.
- Hetzelfde geldt voor de gevolgen van nog komende besluiten. Die zijn overigens nog niet volledig doorgerekend.
- De voorbereiding van de besluiten voldoet niet aan het zorgvuldigheidsbeginsel zoals opgenomen in de AWB art. 3.2, en komt niet overeen met eerdere toezeggingen van het College.

De effecten van de verkeersvariant, zoals die naar voren komen in de 6 ontwerp-verkeersbesluiten en in de voorlopige berekeningen, schaden mijn belangen.

**Ik vraag dan ook de procedure voor de besluitvorming op te schorten**, om vervolgens in dialoog met de bewoners een degelijk onderbouwd deelplan voor centrum Zeist te ontwikkelen en vast te stellen. Pas daarna kunnen op basis van onderzoek zo nodig verkeersbesluiten worden genomen.

Het behoeft geen toelichting dat een integrale visie van groot belang is, waarbij direct rekening moet worden gehouden met eventuele aanvullende maatregelen. Aan de veiligheid van schoolgaande kinderen kan en mag in dat verband uiteraard geen enkele concessie worden gedaan.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd, en ga ervan uit dat u gepaste maatregelen neemt. Ik ben gaarne bereid tot nadere toelichting, en reken op uw spoedig antwoord.

Met vriendelijke groet,

Was getekend,

Namens 29 bewoners Verlengde Slotlaan Zuid (van Boulevard tot Lindenlaan)