

Betreft: Burgerinitiatief verkeer centrum Zeist

Zeist 26 mei 2016

Geachte raadsgriffie,

Dank voor de uitnodiging toelichting te geven tijdens (commissie)debat Thema Ruimte op 31 mei 2016. Deze toelichting zal door de 6 initiatiefnemers complementair aan elkaar worden gegeven.

De initiatiefnemers en de 570 adhesiebetuigers vragen de raad de zelf ontwikkelde verkeersvariant van de centrumvisie te heroverwegen. Het gaat dus in eerste instantie niet om de overige aspecten van de centrumvisie die gericht zijn op het verbeteren van de leefbaarheid in het centrum. Zij willen ook een Ronde Tafel met de samenleving over deze variant en de gevolgen ervan. In afwachting daarvan verzoeken zij de procedure voor de te nemen verkeersbesluiten op te schorten.

Voor de onderbouwing wordt verwezen naar de tekst van het burgerinitiatief zelf, de voorgeschiedenis, de onderliggende stukken en tevens de zienswijzen zoals die staan op o.a. de sitepagina http://beterzeist.nl/?page_id=8687

Ter wille van voldoende onderbouwing en draagvlak voor verkeersingrepen en ter voorkoming van procedures bepleiten de initiatiefnemers het volgen van de onderstaande procedure.

- Het voorlopig opschorten van alle voorgenomen verkeerskundige werkzaamheden en maatregelen.
- Het maken van een verkeerskundige (probleem) analyse: welke verkeerskundige ingrepen in de verkeerscirculatie wil de raad nastreven en met welk doel.
- Het vervolgens ontwikkelen van een degelijk onderbouwd en integraal GVVP-deelplan voor het verkeer en vervoer voor centrum Zeist. Daarmee kan al de komende maanden worden begonnen.
- Belangrijke criteria daarbij zijn de (gedeelde) uitgangspunten voor het centrum, de verblijfskwaliteit en de veiligheid. Daarbij zal niet alleen gekeken moeten worden naar het winkelcentrum, maar ook op basis van gedegen onderzoek naar de gevolgen voor de omliggende buurten en wijken. En de gevolgen van een autoluwe Slotlaan, waar mogelijk geen verkeersbesluiten voor nodig zijn, moeten in beeld gebracht worden.
- Het integraal deelplan met de gevolgen zou bekend gemaakt moeten worden aan de gehele bevolking van de gemeente Zeist die dan voldoende ruimte krijgt haar reacties te geven.
- Daarna kan de raad het plan bespreken en vaststellen, daarbij rekening houdend met de inspraakresultaten.
- Op basis daarvan kunnen zo nodig alle met elkaar samenhangende verkeersbesluiten worden genomen.

Wij hopen op een vruchtbaar debat.

Met vriendelijke groet,

Hanna van den Dool, Hendrik Jan Hoorn, Robert van der Gun, Simon van Midden, Peter Vermeulen, Egbert Visscher