

Aan het college van B&W gemeente Zeist
Postbus 513, 3700 AM Zeist

Zeist, 11 mei 2016

Betreft: protest tegen voorgenomen verkeersbesluiten centrumvisie d.d. 6 april 2016

Geacht college,

Bij deze protesteer ik tegen het voorgenomen besluit om het tunneltje bij De Klinker en de Albert Heijn in het centrum van Zeist af te breken. Ik onderschrijf de zienswijze d.d. 11 mei 2016 van Stichting Beter Zeist hieromtrent. Mijn argumenten zijn:

- Het tunneltje heeft een belangrijke functie voor bewoners en bezoekers van het centrum. Omleiding via andere routes leidt tot extra autokilometers en dus extra luchtvervuiling.
- Voor mijzelf zal het leiden tot grote ergernis, want af en toe probeer ik de Schaerweijdelaan en Woudenbergseweg als alternatieve route, maar beide routes kosten me veel meer tijd en meer benzine. Na sluiting van het tunneltje zullen beide routes alleen maar nog drukker worden.
- Er is geen enkel bewijs dat sluiten van het tunneltje zal leiden tot minder autoverkeer. Integendeel, alles wijst erop dat het aantal autokilometers zal toenemen.
- Er is geen enkel bewijs dat afbreken van het tunneltje zal leiden tot meer bezoekers aan het Zeister winkelcentrum of specifiek het Belcour-plein. De leegstand aan het Belcour-plein heeft te maken met de hoge huurprijzen en de opkomst van webwinkels.
- Alleen zaterdagmiddag lijkt door het tunneltje onnodig veel auto's te rijden, maar dat zou met een zaterdagsluiting kunnen verminderen.
- Als het gemeentebestuur het plan toch wil doorzetten, zou het eerst een experiment moeten doen door het tunneltje tijdelijk af te sluiten en de effecten te meten. Zonder een dergelijk experiment zouden kosten voor een eventuele verbouwing van het tunneltje onverantwoord zijn.

Ook protesteer ik tegen het voorgenomen besluit om de busroute om te leiden via de Weeshuislaan, Voorheuvel en Hogeweg. Het centrum van Zeist zou een onprettig winkelgebied worden als daar grote bussen door te smalle wegen worden geperst. Ook fietsen over de Voorheuvel zou gevaarlijk worden. Tenslotte zou de rotonde bij Duetz een knelpunt worden alle verkeer, ook voor de buschauffeurs.

Ik vrees dat de gemeente onomkeerbare stappen gaat zetten, met hoge kosten en nadelige gevolgen, waarvan alle Zeistenaren straks heel veel spijt krijgen. Nergens uit de plannen blijkt voldoende realiteitszin, zoals nodig zou zijn in dergelijke onzekere projecten. Alle opties moeten vooraf grondig worden afgewogen, besproken met de bewoners. En als wordt gekozen voor bepaalde opties, zou dat gefaseerd moeten gaan, met tussentijdse evaluaties, zodat tijdig bijgestuurd kan worden.

Hoogachtend,

Was getekend
Karel de Smet
Lommerlust 31
3702 BT Zeist