

Aan de gemeenteraad en het college van B&W



## Zienswijze BiZ verkeersbesluiten centrumvisie

BiZ-Bewonersinitiatieven Zeist is van mening dat de centrumvisie met het bijbehorende verkeersplan een eerste en belangrijke stap is op weg naar een aantrekkelijker centrum. Een centrum waar wat te beleven is, waar je winkelt, uitgaat, mensen ontmoet, waar je vaker komt en langer blijft. Met een verrassende(r) winkelaanbod, meer groen, zitjes, terrassen, een cultuurhuis, podia, kunst en gratis wifi, waar oud en jong zich thuis voelt, dat goed bereikbaar is, waar de voetganger en fietser centraal staan en de auto te gast is.

Uitgangspunt van het verkeersplan is om het voor verkeer dat niet in het centrum hoeft te zijn aantrekkelijk te maken er omheen te rijden, bij voorkeur over de zogenaamde buitenruit (Utrechtseweg, Laan van Beek en Royen, Woudenbergseweg, Krakelingweg, Dijnselburgerlaan en de Dreef), zónder dat het in de buitenwijken drukker wordt. Voor dat laatste zijn aanvullende verkeersmaatregelen nodig. Deze zijn of worden ontwikkeld in overleg met bewoners(verenigingen) voor de Wilhelminaparkwijk, Jagerlaan en omgeving, de Markt, Slotlaan, 1e Hogeweg, Voorheuvel, Antonlaan, Steynlaan, Lyceumkwartier, Lindenlaan en het Rond. De voorgestelde oplossingen, veelal gebaseerd op eenrichtingsverkeer en het anders ontsluiten van de wijk, dragen er toe bij dat doorgaand verkeer om de wijk heenrijdt in plaats van er doorheen. Oplossingen die eerder succesvol waren bij de bloemenbuurt, de omgeving van de Steniaweg en Lommerlust. Bewoners en bezoekers kiezen dan voor enig ongemak bij het in- of uitrijden van hun straat in ruil voor meer rust, veiligheid en schone lucht in de wijk.

Een autoluwe inrichting van het centrum sluit aan bij de uitkomsten van de enquête 'Prettig(er) winkelen, wonen en werken in het Zeister centrum' die BiZ in 2014 huis-aan-huis bezorgde op 2.000 adressen in het centrum van Zeist en de aangrenzende wijken.

Op de vraag 'Vindt u dat doorgaand verkeer zo veel mogelijk om het centrum moet worden geleid in plaats van erdoor?' antwoordde 79% van de ondervraagden met 'Ja', de vraag 'Is winkelen, wonen en werken in het centrum voor u prettiger met minder verkeer?' beantwoordde 71% met 'Ja' en met 'Past een autoluwe centrum (beter) bij het duurzame en groene imago dat Zeist nastreeft?' was 68% het eens.

## Het Burgerinitiatief

Stichting Beter Zeist en CentrumVisieZeistNee zijn een burgerinitiatief gestart dat zich vooral richt op het openhouden van het tunneltje bij de markt en het handhaven van de busroute. Sluiting zou zorgen voor meer verkeer in de buitenwijken. Die angst is begrijpelijk, maar misschien niet terecht. Samen met bewonersorganisaties van het Wilhelminapark, (de omgeving van) de Jagerlaan en binnenkort ook het Lyceumkwartier en de Lindenlaan zijn door de gemeente plannen opgesteld die juist zorgen voor minder verkeer door de wijk, ook ten opzichte van nu.

Veel bewoners, en niet alleen van het centrum, lijken – ook op sociale media – een andere mening te zijn toegedaan, zo sprak VvE Emmaveste zich eerder namens direct omwonenden massaal uit voor sluiting van het tunneltje. Het initiatief lijkt ook weinig oog te hebben voor de belangen van de winkeliers, waarvan velen het water tot de lippen staat.

Kortom, om met verkeerskundige Ronald de Jong te spreken: het centrum moet een ontmoetingsplaats zijn voor mensen, niet voor auto's.

## Vervolgstappen

Op 3 maart 2015 stemde de gemeenteraad vrijwel unaniem in met het voorliggende verkeersplan als basis voor de vernieuwing van het centrum.

BiZ is van mening dat de centrumvisie met het verkeersplan een eerste en belangrijke stap is op weg naar een aantrekkelijker centrum met minder doorgaand verkeer.

Vervolgstappen zijn daarbij volgens ons wenselijk en nodig, waarbij gedacht kan worden aan het verleggen van de toegangsroute tot het centrum van de 1e Hogeweg en het Rond naar de 2e Hogeweg; het aanleggen van een busbaan op de 1e Hogeweg tussen de parkeergarage en de Meester de Klerkstraat, waardoor een deel van deze nieuwe terrassenstraat autovrij wordt; beperking van het verkeer op de Slotlaan tot bestemmingsverkeer; een autovrije Slotlaan, bijvoorbeeld op zaterdag; gebruik van de Antonlaan voor verkeer richting Boulevard, waarbij het totale verkeer afneemt ten opzichte van nu; handhaven van een autovrij busstation; afsluiting van de korte Steijnlaan, waarbij het kruispunt Steijnlaan/Antonlaan een T-splitsing wordt en zo de doorstroming wordt bevorderd, en een verkeersluw historisch centrum (Dorpsstraat, het Rond en het donkere laantje).

## Ontwerpteams

Op dit moment werkt een viertal ontwerpteams de centrumvisie uit. De teams, bestaande uit bewoners en ondernemers, bekijken per straat en plein hoe de inrichting van het centrum het beste kan worden vormgegeven.

Ze doen dit op basis van het beeldkwaliteitsplan, zoals opgesteld door de Regiegroep Centrum (zie: [www.geosolutions.nl/sites/ZeistBeeldkwaliteitsplan](http://www.geosolutions.nl/sites/ZeistBeeldkwaliteitsplan)).

Voor het welslagen van de Centrumvisie is ook uw steun en vertrouwen nodig.

Ongetwijfeld zullen er altijd verbeterpunten zijn, tijdens en na de voltooiing in 2018.

Daar kunnen we ons door laten ontmoedigen, maar we kunnen er ook voor gaan en proberen er iets moois van te maken. Het is wel ons centrum.

Meer informatie over de verkeersbesluiten is te vinden op:

[www.centrumzeistvernieuwt.nl/verkeer](http://www.centrumzeistvernieuwt.nl/verkeer) en [www.facebook.com/bizeist](http://www.facebook.com/bizeist).

Op basis van het bovenstaande vragen wij u de centrumvisie niet opnieuw ter discussie te stellen en Zeist nog beter op de kaart te zetten als groene en duurzame gemeente met een aangenaam verblijfsklimaat, waar het prettig winkelen, wonen en werken is.

Wij wensen u daarbij veel succes.

Met vriendelijke groet,

BiZ - Bewonersinitiatieven Zeist,

Slotlaan 210-C, 3701 GT Zeist,

Anne Meijer, Renze Suatmadji, Stef Henselmans

Reactie welkom via [bizeist@gmail.com](mailto:bizeist@gmail.com)

