

Aan het College van B&W Gemeente Zeist
Postbus 513, 3700 AM Zeist
E-mail: zeist@zeist.nl

Zeist, 14 mei 2016

Betreft: Zienswijze 6 ontwerp verkeersbesluiten centrumvisie d.d. 6 april 2016

Geacht college,

Ondergetekenden onderschrijven de zienswijze d.d. 11 mei 2016 van Stichting Beter Zeist over het bovengenoemde onderwerp. De onderbouwing daarin beschouwen wij als een integraal onderdeel van deze zienswijze. Daarnaast willen wij nog het volgende benadrukken.

- Wij zijn niet geïnformeerd door de gemeente over de verkeersgevolgen van de Centrumvisie voor onze buurt. Door de gemeente worden we uitgebreid geïnformeerd over en betrokken bij een voorgenomen wijziging van het parkeerbeleid. Over de Centrumvisie of over openstelling van het busstation hebben wij tot nu toe geen informatie ontvangen van de gemeente. Dit geldt overigens niet alleen voor het Bethaniëplein. Pas afgelopen week ontdekten vrienden in de Jacob Catslaan en de Costerlaan dat ook zij grote nadelen gaan ondervinden. Is dit hoe Zeist met burgers om wil gaan?
- Het verkeersbesluit tot openstelling van het busstation voor auto's heeft geen omschreven fundament in de Centrumvisie. Wij hebben alle filmpjes van de visietafel bekeken, meegedaan aan de bijbehorende enquête, maar wij hebben niet kunnen ontdekken dat het over onze eigen 'achtertuin' (busstation) ging.
- Het is voor de bewoners rond het Bethaniëplein niet mogelijk geweest om deel te nemen aan de verkeersdialoog over het busstation, zoals afgesproken op 12 november 2015. Tijdens ons eerste gesprek met de gemeente, lag de dialoog al stil om te wachten op de uitkomsten van een door de gemeente uitgezet valideringsonderzoek door Goudappel Coffeng. Tijdens ons tweede gesprek op 11 januari, toen de dialoog nog steeds stillag, meldde wethouder Fluitman ons dat hij de verkeersdialoog die dag eenzijdig had afgebroken omdat hij niet gelukkig was met uitingen op social media van een aantal mensen (niet wij).
- Een belangrijke reden voor openstelling van het busstation is veronderstelde drukte op het kruispunt Antonlaan/Steynlaan. Er zijn sterke twijfels over het onderzoek rond de verkeersdrukke op dit kruispunt. De onderzoeker van Goudappel Coffeng heeft bevestigd dat hij in zijn validatie een fout van DTV over het hoofd heeft gezien waardoor met een veel lagere verkeersproductie door de Wending gerekend had moeten worden. Hij beoordeelde het Vitence rapport overigens als 'slecht'.
- Het lijkt er bovendien op dat de drukte op het kruispunt veroorzaakt wordt door sluiting van het tunneltje en de afsluiting van de Jagerlaan. Daarom zijn wij zeer tegen deze voorgenomen verkeersbesluiten.

- Alternatieven waarbij er geen autoverkeer over het busstation zou hoeven gaan, zijn niet of niet goed doorgerekend. Terwijl er goede alternatieven zijn die goedkoper en veiliger zijn.
- Nergens in Nederland bevindt zich een busstation dat tegelijkertijd een doorgaande drukke weg is. Wij hebben zorg om de veiligheid van ons en onze kinderen en voor de buspassagiers. De gemeente praat in algemeenheden, maar heeft geen concrete voorstellen om de veiligheid van overstekende voetgangers en fietsers te waarborgen en gaat haar verantwoordelijkheden in deze uit de weg.
- Wij maken ons zorgen om het groene en monumentale Bethaniëpark. Het is nu een rustige groene oase, midden in het centrum, waar door veel Zeistenaren van wordt genoten. Het karakter van de ruimte verandert totaal als er een drukke weg langs komt. Het past niet bij een gemeente die groen en historie hoog in het vaandel zegt te hebben.
- Wij zullen met veel minder plezier wonen op deze plek. Onze kinderen kunnen nu onbezorgd buiten spelen, wij zitten heerlijk in voor- of achtertuin. Het geluid van, uitzicht op en de uitstoot van duizenden auto's per dag vermindert ons woongenot aanzienlijk. Tevens zien wij ons woongenot in Zeist als geheel drastisch verminderen door de sterke toename van het aantal autokilometers als gevolg van de 6 ontwerp verkeersbesluiten.
- De fietsroute van en naar de school van onze kinderen (Zeister Vrije School) zal gevaarlijker worden indien de verkeersplannen doorgang vinden. De wegen worden drukker en de rotonde (Lindenlaan/Verlengde Slotlaan) is nu al druk en lastig voor onze kinderen en heeft in de laatste jaren al af en toe tot aanrijdingen / valpartijen geleid.
- Ons huis zal door de voorliggende verkeersbesluiten en de te verwachten aanvullende maatregelen moeilijker bereikbaar worden.

Als bewoners van het Bethaniëplein zijn wij lid van de buurtvereniging Rond het Wilhelminapark. Met de gemeente heeft de vereniging 'lapmiddelen' geformuleerd voor de nadelige gevolgen van de zes verkeersbesluiten, terwijl de dialoog over het busstation officieel stil lag. Deze ombuigingen zijn geheel buiten ons tot stand gekomen terwijl wij de buurtvereniging op onze beurt steeds nauw betrokken hebben bij onze initiatieven en acties richting de gemeente. Wij distantiëren ons daarom van deze deeloplossingen.

Wij zijn teleurgesteld in de gemeente Zeist. In de afgelopen maanden hebben wij heel veel tijd en energie (inmiddels ongeveer 45 avonden) gestopt in de verkeersgevolgen van de Centrumvisie. Wij hebben op geen enkele brief van ons aan de gemeente een antwoord ontvangen en wij hebben niet het idee dat we als burger een gesprekspartner zijn voor de gemeente.

De effecten van de verkeersvariant, zoals die naar voren komen in de 6 ontwerpbesluiten en in de voorlopige berekeningen, schaden onze belangen. Wij vragen dan ook de procedure voor de besluitvorming op te schorten, zoals in de zienswijze van Stichting Beter Zeist is verwoord. Eerst zal in dialoog met de

samenleving een degelijk onderbouwd deelplan voor centrum Zeist moeten worden ontwikkeld en vastgesteld. Pas daarna kunnen op basis van onderzoek zo nodig verkeersbesluiten worden genomen.

Hoogachtend,

Was getekend,

Daan en Tilly Spoelstra
Bethaniëplein 16
3701 EM Zeist