

Aan het college van B&W gemeente Zeist
Postbus 513
3700 AM ZEIST

Ook per e-mail E-mail: zeist@zeist
cc naar beterzeist@gmail.com

Zeist, 11 mei 2016

Betreft: Zienswijze 6 ontwerp verkeersbesluiten centrumvisie d.d. 6 april 2016

Geacht college,

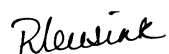
Ondergetekende onderschrijft de zienswijze d.d. 11 mei 2016 van Stichting Beter Zeist over het bovengenoemde onderwerp. De onderbouwing daarin beschouw ik als een integraal onderdeel van deze zienswijze. Naast de door diverse betrokkenen aangedragen procedurele en inhoudelijke bezwaren wil ik als rector van het Christelijk Lyceum Zeist (CLZ) nog het volgende benadrukken.

- Het leerlingenaantal van CLZ is de afgelopen jaren gegroeid en de verwachting is dat het leerlingenaantal eerder zal toenemen dan afnemen. Dagelijks komen er ca.1400 leerlingen en 140 medewerkers naar school. De leerlingen en ca. de helft van het personeel komen per fiets. De vele leveranciers die de school bevoorraden maken deel uit van de intensieve verkeerscirculatie rond het gebouw.
- De meeste leerlingen, medewerkers en bezoekers rijden via de Lindenlaan of de Verlengde Slotlaan het schoolterrein op.
- De nabij gelegen rotonde is druk en heeft in de laatste jaren al af en toe tot aanrijdingen / valpartijen geleid.
- Door de aanzienlijke toename van het verkeer op de Lindenlaan en de Verlengde Slotlaan zal de geluidsoverlast en de CO2 uitstoot (vooral als er sprake zal zijn van files in de Lindenlaan) toenemen, wat uiteraard gevolgen heeft voor de leerlingen in het gebouw, maar vooral op het schoolterrein en bij de buitensportlessen.
- Door het gegroeide aantal leerlingen heeft CLZ onvoldoende gymzalen. Wij zijn genooddaakt een groot deel van het onderwijs in lichamelijke opvoeding (l.o.) te laten plaatsvinden in de sporthal Dijnseburg en op Schaerweijde. De fietsroute daarheen zal door de toename van de verkeersintensiteit aanzienlijk drukker en dus gevaarlijker worden.
- Diverse ouders van onze leerlingen hebben al aan de alarmbel getrokken: ik deel hun mening dat de fietsroute van en naar school en van en naar de lessen l.o. gevaarlijk zal

worden indien de verkeersplannen doorgang vinden. Pubers die in groepen fietsen zijn nu eenmaal ongeconcentreerde en onvoorspelbare verkeersdeelnemers, ondanks alle verkeerslessen en waarschuwingen die hen ten deel vallen.

De effecten van de verkeersvariant, zoals die naar voren komen in de zes ontwerpbesluiten en in de voorlopige berekeningen, schaden de belangen van het Christelijk Lyceum Zeist in het algemeen en die van haar leerlingen in het bijzonder. Ik vraag dan ook de procedure voor de besluitvorming op te schorten, zoals in de zienswijze van Stichting Beter Zeist is verwoord. Eerst zal in dialoog met de samenleving een degelijk onderbouwd deelplan voor centrum Zeist moeten worden ontwikkeld en vastgesteld. Pas daarna kunnen op basis van onderzoek zo nodig verkeersbesluiten worden genomen.

Hoogachtend,
mede namens: schoolleiding CLZ en bestuur CVO Groep



Mw. Drs. R.H.Leusink