



College van B & W gemeente Zeist
Postbus 513
3700 AM Zeist

Tevens per e-mail: zeist@zeist.nl

Zeist, 11 mei 2016

Geacht College,

Betreft: Zienswijze t.a.v. 6 ontwerp verkeersbesluiten centrumvisie d.d. 6 april 2016

De Vereniging Lyceumkwartier Zeist (hierna: 'VLZ') onderschrijft de zienswijze d.d. 11 mei 2016 van de Stichting Beter Zeist over het bovengenoemde onderwerp. De onderbouwing daarin beschouwt de VLZ als een integraal onderdeel van deze zienswijze. Met name wil de VLZ de volgende punten benadrukken:

- De verkeersvariant van de raad d.d. 3 maart 2015 is nooit met de samenleving besproken en voor inspraak vrij gegeven, ondanks dringende vragen daartoe.
- Ondanks herhaalde vragen aan de gemeente over de eventuele gevolgen van de verkeersbesluiten in het centrum voor het Lyceumkwartier, heeft de VLZ pas eind maart 2016 via de Stichting Beter Zeist (en dus niet via de gemeente!) vernomen van de gevolgen van voornoemde verkeersbesluiten voor het Lyceumkwartier. Toen bleek bovendien ook dat de gemeente al geruime tijd in samenspraak met de Buurtvereniging *Rond het Wilhelminapark* aanvullende verkeersmaatregelen aan het voorbereiden was die de gevolgen van voornoemde verkeersbesluiten zouden moeten opvangen, zonder de bewoners van het Lyceumkwartier hierbij te betrekken. Dit terwijl deze mogelijk aanvullende maatregelen in het Wilhelminapark grote gevolgen zullen hebben voor de verkeersstromen en –intensiteit in het Lyceumkwartier. Namens de gemeente wordt dus met sommige wijkverenigingen en lanen wél overleg gevoerd, maar met andere wijkverenigingen en lanen niet. Dit terwijl verkeersmaatregelen in de ene wijk of laan, grote gevolgen kunnen hebben voor een andere wijk of laan. De gemeente heeft toegezegd een klankbordgroep voor de bewoners in het Lyceumkwartier samen te zullen stellen, hetgeen tot op heden niet is gebeurd, ondanks de haast die volgens de gemeente geboden is. De toegezegde dialoog met de direct betrokkenen over de inrichtingsplannen is voor wat betreft het Lyceumkwartier dus nog niet eens begonnen, terwijl er al wel definitieve plannen voor het centrum worden gemaakt. Plannen die van directe invloed zijn op het Lyceumkwartier.
- Tijdens de uiteindelijk gehouden informatiebijeenkomst op 18 april jl. bleek bij de alle aanwezige belanghebbenden weinig acceptatie voor de variant te bestaan.
- Het benodigde deelplan voor centrum-Zeist van het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP) ontbreekt. Het is daarom onmogelijk de ontwerpbesluiten in onderling verband te beoordelen in relatie tot een vastgesteld verkeersplan.
- De onderbouwing van de doelmatigheid van de verkeersvariant is ontoereikend. Onduidelijk blijft voor welk probleem de voorliggende verkeerscirculatie een oplossing zou zijn. De VLZ maakt ernstig bezwaar tegen de grote gevolgen die de verkeersbesluiten in het centrum hebben voor een buiten het centrum gelegen wijk als Lyceumkwartier. De gevolgen die voornoemde verkeersbesluiten in het centrum hebben op een wijk als het Lyceumkwartier, staan niet in verhouding tot hetgeen beoogd lijkt te worden met de voorliggende maatregelen. Gevolgen die bovendien niet zijn onderzocht.

Email: lyceumkwartier@gmail.com

Website: www.lyceumkwartierzeist.nl

Postadres: Verlengde Slotlaan 18, 3707 CH Zeist

Facebook: www.facebook.com/lyceumkwartier.zeist



Desgevraagd bleek tijdens de informatiebijeenkomst op 18 april 2016 dat de gemeente bijvoorbeeld in het geheel niet had nagedacht over de gevolgen van de verkeersbesluiten op de verkeersveiligheid van de vele scholen in het Lyceumkwartier. Dit terwijl de verkeersintensiteit op de Verlengde Slotlaan (waar de Zeister School Vereniging aan is gelegen en waar ook kinderen van de Vrije School en het Christelijk Lyceum intensief gebruik van maken) en de Lindenlaan (waar het Christelijk Lyceum Zeist aan is gelegen) enorm zal toenemen door de verkeersbesluiten. Voor wat betreft de Verlengde Slotlaan wordt een toename van het verkeer van 277% voorzien en voor de Lindenlaan een toename van 24%. Ter plaatse ontstaan nu al vaak hachelijke situaties met (bijna) ongelukken, laat staan hoe dit zal zijn na invoering van de betreffende verkeersbesluiten in het centrum. Voor de Jagerssingel wordt een toename voorzien van 18%, terwijl daar de in- en uitrit van het ziekenhuis al dagelijks voor chaos zorgt. Bovendien verhuist de RAVU eind van deze maand naar de Jagerssingel en zullen daar vandaan met grote regelmaat ambulances met spoed uitrukken. Het kan niet zo zijn dat maatregelen in het centrum, waarvan de doelmatigheid en de wens niet vast staat, dergelijke gevolgen hebben voor omliggende wijken als het Lyceumkwartier. En in ieder geval niet, zonder deze gevolgen eerst goed te onderzoeken en aanvullende maatregelen (in een dialoog met bewoners en instellingen ter plaatse) vast te stellen.

- De verkeersbesluiten in het centrum hangen nauw samen met eventuele aanvullende verkeersmaatregelen in de omliggende wijken. Zolang geen duidelijkheid is gegeven over deze aanvullende verkeersmaatregelen, kunnen ook de verkeersbesluiten in het centrum niet goed beoordeeld worden. De (voorbereiding van de) besluitvorming bij de gemeente schiet hierin procedureel en inhoudelijk tekort.
- Simpele aanpassingen en alternatieven werden niet onderzocht.
- De onderbouwing van de besluiten door middel van tellingen en verkeerssimulaties ontbreekt deels. Bovendien werden de resultaten van verkeersonderzoeken onnodig lang achtergehouden. Naar nu blijkt bieden deze onvoldoende basis voor de besluiten.
- Hetzelfde geldt voor de gevolgen van nog komende besluiten. Die zijn overigens nog niet volledig doorgerekend.

De effecten van de verkeersvariant, zoals die naar voren komen in de 6 ontwerpbesluiten en in de voorlopige berekeningen, schaden de belangen van de bewoners van het Lyceumkwartier, waarvan de VLZ 540 huishoudens vertegenwoordigd. De VLZ vraagt dan ook de procedure voor de besluitvorming op te schorten, zoals in de zienswijze van Stichting Beter Zeist is verwoord. Eerst zal in dialoog met de samenleving een degelijk onderbouwd deelplan voor centrum Zeist moeten worden ontwikkeld en vastgesteld. Pas daarna kunnen op basis van onderzoek zo nodig verkeersbesluiten worden genomen.

In afwachting van uw reactie,

met vriendelijke groet,

namens de Vereniging Lyceumkwartier Zeist,

Liselotte Pesch, voorzitter