

Toename van autoverkeer op wegen in en rondom centrum Zeist

Mei 2016

Volgens de aangenomen verkeersvariant van de centrumvisie (amendementsversie) inclusief wat latere aanpassingen krijgen sommige wegen juist meer autoverkeer en andere minder. Het gaat in feite om een waterbed-effect zonder de oorzaak weg te nemen. Die is de knip voor busverkeer op de (korte) Weeshuislaan.

Die leidt tot de knip voor autoverkeer op het Voorheuvelplein (in plaats van het tunneltje). Langs dat plein moeten de lijnbussen gaan (om)rijden.

Onderstaande informatie is afgeleid van de gemeentelijke gegevens. Er is nog geen informatie over de effecten van een autoluwe Slotlaan, maar die zullen voor de omliggende buurten wel ingrijpend zijn. Hetzelfde geldt voor toekomstige afspraken met belanghebbende buurten over verkeersmaatregelen. Dat betekent dat de aantallen nog sterk kunnen veranderen. Maar het verkeer moet ergens door de buurten gaan als de besluiten zouden worden uitgevoerd. Wel zijn met de verkeerscommissie van de (buurt)vereniging Rond 't Wilhelminapark enkele maatregelen voorbereid en doorgerekend. Die zijn hier weergegeven. Voor sommige wegen en lanen in deze buurt werken die positief uit, voor andere negatief. En de verkeerstromen worden verplaatst naar andere buurten, zoals rond het busstation en het Lyceumkwartier.

In het overzicht staan de **toename-percentages hoger dan 5%**.

* **betekent:** ons geen maximum GVVP-norm bekend; wellicht wel af te leiden;
+ **300 GVVP betekent:** 300 mvt/dag boven de maximale norm van het voor de gemeente bindend Gemeentelijk Verkeers- en VervoersPlan.

1 Centrum Zeist

Centrum: gemiddelde toename 15% (exclusief Geiserlaan)

- Antonlaan (tussen Middenweg en Jagerlaan): +15%
- Busstation*: toename 3.720 auto's per dag: geen %; nu geen autoverkeer
- 1ste Dorpsstraat*: + 11%
- Geiserlaan (tussen Gandhilaan en Bothalaan): +317%
- Lageweg* (tussen Waterigeweg en Slotlaan): +6%
- Slotlaan (tussen Jagerlaan en Korte Steynlaan): +768%

Centrum-west

- Jacob van Lenneplaan (Bergweg – Schaerweijdelaan): +27% (+ 1.920 GVVP)
- Leliestraat*: + 128%
- Oude Arnhemseweg (Lelystraat – van Reenenweg): +13% (+ 1.510 GVVP)
- van Reenenweg (Rozenstraat – Oude Arnhemseweg): +16%
- van Reenenweg* (Bergweg – Tulpstraat): +52%
- Schaerweijdelaan (Jacob van Lenneplaan – Utrechtseweg): +27% (+ 1350 GVVP)
- Tulpstraat*: +83%

2 Buiten het centrum: gemiddelde toename 14% (exclusief Wilhelminapark)

Dichtersbuurt: wordt nog ingevuld

- Jacob van Lennepplein: + ca. 15 %
- Jacob Catslaan: + ca. 32 %
- Oude Arnhemseweg (Jacob Catslaan – Sanatoriumlaan): + ca. 10 %
- Sanatoriumlaan: + ca. 13 %

Kerckebosch

- Jagersingel (Woudenbergseweg – Prinses Irenelaan): + 23% (+ 490 GVVP)
- Oranje Nassaulaan* (Prinses Irenelaan – Oranje Nassaplein): + 35%

Lyceumkwartier

- Homeruslaan*: +62%
- Jagersingel (Prof. Lorentzlaan – Woudenbergseweg): +18% (+ 4970 GVVP)
- Krakelingweg*: (Oude Woudenbergseweg – Verlengde Slotlaan): +17%
- Lindelaan (Boulevard – Verlengde Slotlaan): +24% (+ 4.900 GVVP)
- Lindelaan* (Verlengde Slotlaan – Lyceumlaan): +51%
- Prof. Lorentzlaan* (Socrateslaan – Lindelaan): +83%
- Socrateslaan*: +48%
- Verlengde Slotlaan: +277%

Valckenbosch – Berkenlaan* (Dalweg – Bergweg): +111%

- Dalweg* (Boulevard – Berkenlaan): +77%

Wilhelminapark: gemiddelde toename 6 % (inclusief Verlengde Slotlaan!)

- Bethaniëlaan*: +230%
- Boslaan*: +43%
- Choisyweg*: +56%
- Pauw van Wioldrechtlaan (Fransen van de Puttelaan – Boslaan): + 47%
- Prof. Lorentzlaan (tussen Woudenbergseweg – Parklaan): +16%
- Vijverlaan*: +257%
- Woudenbergseweg* (Choisyweg – Huydecoperweg): +38%