



Kopie van de mail van BiZ aan het bestuur van Bewonersvereniging Rond het Wilhelminapark en de gemeente Zeist (28 maart 2016)

Aanvullende verkeersmaatregelen moeten een toename van (sluip)verkeer door de Wilhelminaparkwijk tegengaan

Geachte bewoners van de Pauw van Wieldrecht- en Boslaan en omgeving,

Op 17 maart presenteerde de gemeente voor zo'n 30 bewoners van de wijk de verkeersvariant die zij heeft ontwikkeld in overleg met de verkeerscommissie van Bewonersvereniging Rond het Wilhelminapark.

Hierbij wordt de toegang van de wijk vanuit het centrum verlegd van de Stationslaan naar de Pauw van Wieldrechtlaan, zodat de Stationslaan wordt ontlast (Spoorschool). Op zowel de Pauw van Wieldrechtlaan als de Stationslaan wordt dan eenrichtingsverkeer ingevoerd.

De variant, die een compromis lijkt tussen minder verkeer door het grootste deel van de wijk en bereikbaarheid, voorziet in:

- eenrichtingsverkeer op de Stationslaan, tussen de Pauw van Wieldrechtlaan en de Slotlaan, richting Slotlaan;
- het omdraaien van het eenrichtingsverkeer op de Bethaniëlaan;
- eenrichtingsverkeer op de Pauw van Wieldrechtlaan, tussen de Fransen van de Puttelaan en de Boslaan, richting Boslaan;
- eenrichtingsverkeer op de Lyceumlaan, tussen de Fransen van de Puttelaan en de Boulevard, richting Boulevard;
- eenrichtingsverkeer op de Professor Lorentzlaan, tussen de Boslaan en Aristoteleslaan, richting Aristoteleslaan.

Anders dan bij de door BiZ voorgestelde variant (4A) blijft het mogelijk om vanuit het centrum dóór de wijk richting Laan van Beek en Royen te rijden.

De kortste route loopt dan via de Pauw van Wieldrechtlaan, Boslaan en Professor Lorentzlaan, een langere via de Pauw van Wieldrechtlaan, Boslaan, Prins Hendriklaan, Huydecooperweg (langs de Wilhelminaparkflat) en Woudenbergseweg.

Afgaande op de verkeerssimulaties van de gemeente neemt door bovenstaande maatregelen het verkeer op de Stationslaan ten opzichte van nu af met 30%.

Op de Prins Hendriklaan is de afname zelfs 45%. Volgens deze berekeningen is er op de Pauw van Wieldrechtlaan echter sprake van een toename van 48%, op de Boslaan van 40% en op de Professor Lorentzlaan van 15%.

Hoewel het verkeer in de hele wijk onder de grenswaarde van 2500 lijkt te blijven, maken sommige bewoners van de Pauw van Wieldrechtlaan en Boslaan zich zorgen over een toename van het verkeer in hun straat met resp. 48% (van 1320 tot 1950 auto's per etmaal) en 40% (van circa 1190 tot 1665).

Is er een alternatief? En wat zijn daarvan de voor- en nadelen?

Als er voor wordt gekozen om doorgaand verkeer (verkeer dat niet in de wijk hoeft te zijn) richting Laan van Beek en Royen te weren, zijn daarvoor drie aanvullende maatregelen nodig:

- 1) eenrichtingsverkeer op de Boslaan, tussen de Professor Lorentzlaan en de Prins Hendriklaan, richting Prins Hendriklaan;
- 2) eenrichtingsverkeer op de Huydecoperweg (het deel voor de Wilhelminaparkflat), tussen de Woudenbergseweg en Prins Hendriklaan, richting Prins Hendriklaan;
- 3) eenrichtingsverkeer op het laatste stukje van de Parklaan, bij de Professor Lorentzlaan, richting Boslaan.

Nadeel: bewoners en bezoekers kunnen de wijk weliswaar nog steeds vanuit noordelijke, oostelijke en zuidelijke richting inrijden, maar de wijk verlaten kan alleen in westelijke richting via de Stationslaan.

Voordeel: doorgaand verkeer in oostelijke richting rijdt dan niet langer door de wijk, maar via de Boulevard, Lindenlaan, Jagerssingel enz. of via de Verlengde Slotlaan, Lindenlaan, Jagersingel enz.

Verkeer komend vanaf de A28 zal (ook) gebruik maken van de Krakelingweg.

Een dergelijke inrichting gericht op goede bereikbaarheid voor bestemmingsverkeer (bewoners en bezoekers) in combinatie met het tegengaan van doorgaand verkeer (verkeer dat de wijk alleen doorkruist omdat het de kortste route is), is eerder met succes toegepast in de Bloemenbuurt.

Bewoners nemen dan enig ongemak voor lief bij het uitrijden van de wijk, in ruil voor (aanzienlijk) meer rust en veiligheid.

Wilt u reageren?

Eind april is een afrondend klankbordoverleg over de gepresenteerde verkeersvariant, waarna deze aan het College zal worden aangeboden.

Wilt u reageren op de voorstellen, dan kan dat per mail via bvwzeist@gmail.com (cc bizeist@gmail.com), of door een briefje in de bus te doen op Slotlaan 210-C.

Leden van de vereniging kunnen (na aanmelding) aan het overleg deelnemen.

Lid worden kan via bovenstaand e-mailadres of op: www.wilhelminaparkzeist.nl.

Meer informatie over de genoemde verkeersvariant (incl. powerpoint-presentatie) vindt u op:

www.wilhelminaparkzeist.nl/

[?p=6185#more-6185](http://www.wilhelminaparkzeist.nl/?p=6185#more-6185) en op de

(openbare) Facebook-pagina van BiZ: www.facebook.com/bizeist.

Een handige plattegrond staat op:

www.stadindex.nl/plattegrond/zeist.

Met vriendelijke groet,

BiZ - Bewonersinitiatieven Zeist

