

## **Busstation Openstelling verkeer / Gemeente Zeist / eind maart 2016**

De opening van het busstation voor autoverkeer is onderzocht met het gemeentelijk verkeersmodel. Het gaat om de volgende drie verkeersmaatregelen:

- 1 Het openstellen van het Busstation vanuit het centrum richting de Boulevard.
- 2 Het instellen van eenrichtingsverkeer op de Korte Steynlaan richting de Slotlaan.
- 3 Het instellen van eenrichtingsverkeer op de Antonlaan richting de Steynlaan grofweg vanaf de ingang van de parkeergarage Steynlaan / Jumbo.

### **Effecten verkeersmaatregelen busstation - algemeen**

Algemeen beeld is dat de huidige verkeerscirculatie nauwelijks meer restcapaciteit kent in de avondspits, het openstellen van het busstation zorgt voor een robuuste verkeersoplossing. Wanneer De Wending gerealiseerd wordt dan leidt dat tot grote afwikkelingsproblemen. Door het openstellen van het busstation kan de kruising de verkeerstoename goed verwerken. Een optimale verkeersafwikkeling op de kruising Antonlaan – Steynlaan zal er ook voor zorgen dat het sluipverkeer op de Jagerlaan – Torenlaan – Cronjelaan zal verminderen, verkeer zal de kruising minder gaan mijden.

### **Effecten verkeersmaatregelen busstation - straatniveau**

Op straatniveau hebben de verkeersmaatregelen de volgende effecten:

- De kruispunten Antonlaan – Steynlaan – Korte Steynlaan en Korte Steynlaan – Slotlaan zijn geen aandachtspunt meer en kennen beiden een goede verkeersafwikkeling.
- De Slotlaan ter hoogte van Bethaniëplein wordt logischerwijs veel drukker, nu rijdt daar immers geen autoverkeer.
- De Korte Steynlaan, Steynlaan en Bergweg (richting Panweg) worden weer rustiger als uitvalsroute van het centrum. Het verkeer verplaatst zich naar de Boulevard. Dit is positief voor het verblijfsklimaat in de Steynlaan.
- De Slotlaan wordt drukker, en wordt ongeveer weer net zo druk als in de huidige situatie. De Meester de Klerkstraat en Antonlaan worden daardoor weer rustiger. Het verkeersaanbod op de Slotlaan verdient de volle aandacht in de nog te houden ontwerpessie, ook zonder openstelling van het busstation. Met een goed autoluw ontwerp moet het verkeersaanbod terug worden gebracht.
- De wegen in het Wilhelminapark worden iets rustiger, maar nog wel veel drukker dan in de huidige situatie.

Effecten verkeersmaatregelen busstation - kruispunt Antonlaan / Steynlaan

Er is ook in detail gekeken naar het kruispunt Antonlaan – Steynlaan – Korte Steynlaan. Hieruit blijken de volgende effecten:

- In alle onderzochte varianten blijkt de avondspits bepalend te zijn.
- De verkeersvariant centrumvisie blijkt uit deze simulatie in de avondspits tot een iets grotere verkeersbelasting op de kruispunten te leiden. Dit staat weliswaar haaks op de uitkomsten vanuit het gemeentelijke verkeersmodel, maar daar is een logische verklaring voor (zie kanttekeningen).
- Behoud van de bestaande situatie leidt in de avondspits tot een zwaarbelaste situatie

met hooguit een restcapaciteit van 5%. Dit nog zonder toevoeging van verkeer vanuit De Wending.

- De variant waarin het busstation wordt opengesteld met eenrichtingsverkeer op de Korte Steynlaan levert in alle situaties de beste resultaten op. Bijkomend voordeel is dat de verkeerslichten op de Slotlaan – Korte Steynlaan in deze variant helemaal verwijderd kunnen worden.
- Wanneer De Wending gerealiseerd wordt, dan is de variant waarin het busstation wordt opengesteld met eenrichtingsverkeer op de Korte Steynlaan de enige variant met een adequate verkeersafwikkeling. Behoud van de huidige situatie leidt tot grote afwikkelingsproblemen.
- Een verandering van de busomloop blijkt niet veel invloed te hebben op de resultaten. De gemiddelde verliestijden nemen toe ten opzichte van de bestaande omloop. Ook is het zo dat sommige lijnen twee maal kruispunt moeten passeren. De busomloop moet ongewijzigd blijven.

*Bij bovenstaande effecten is uitgegaan van de huidige situatie, waarbij iedere rijrichting een-voor-een groen licht krijgt.*

#### **Effecten verkeersmaatregelen busstation - detailniveau**

Bijlagen berekening effecten

- Samenvatting verkeerseffecten centrumvisie (inclusief openstelling busstation voor de ochtendspits en avondspits)
- Visuele weergave verkeerseffecten centrumvisie inclusief openstelling busstation (ochtendspits)
- Visuele weergave verkeerseffecten centrumvisie inclusief openstelling busstation (avondspits)
- Visuele weergave verkeerseffecten centrumvisie inclusief openstelling busstation (etmaal)
- Visuele weergave verkeerseffecten centrumvisie inclusief openstelling busstation ten opzichte van de huidige situatie (ochtendspits)
- Visuele weergave verkeerseffecten centrumvisie inclusief openstelling busstation ten opzichte van de huidige situatie (avondspits)
- Visuele weergave verkeerseffecten centrumvisie inclusief openstelling busstation ten opzichte van de huidige situatie (etmaal)
- Kruispuntstudie Antonlaan-Steynlaan-Korte Steynlaan