

Gemeente Zeist
De heer M. Fluitman, wethouder 'Centrum', zorg, ouderen en cultuur
De heer R. Luca, wethouder verkeer en openbare ruimte
Het Rond 1
3701 HS ZEIST

Zeist, 16 februari 2016.

Geachte heer M. Fluitman,
Geachte heer R. Luca,

Op 9 februari 2016 boden wij, namens de bewoners, ondernemers en klanten van ondernemers van de Slotlaan nummers 2-110, een petitie aan voor behoud huidige inrichting Slotlaan, tussen Het Rond en de Hogewegen te Zeist (behoud middenstrook, kastanjes, parkeerplaatsen en geen busroute). Er werden 805 handtekeningen overhandigd.

De toespraak van de heer Fluitman en het korte gesprek nadien met hem en de heer Luca hebben enkele belangrijke inzichten en onderstaand voorstel opgeleverd.

Uw beider standpunten over de samenhang van Centrumvisie, Walkartpark en Slotlaan en uw toezegging de resultaten van de petitie zwaar te laten meewegen in de gemeentelijke besluitvorming, stemt optimistisch.

Dat de gemeente Zeist een integrale afweging zal maken tussen nog openstaande verschillende mogelijkheden, waarbij de belangen van bewoners, ondernemers, verkeersstromen in het centrum en (winkelende) gasten worden meegenomen, staat eveneens. Uw toezegging hierover op 21 maart a.s. van gedachten te wisselen past daarbij.

Ons is ook duidelijk geworden dat de Provincie Utrecht wat betreft verlegging in één rijrichting van de huidige busroutes haar voorkeur heeft kenbaar gemaakt voor genoemd gedeelte van de Slotlaan. Dit is vanwege twee voorwaarden, te weten: geen langere reistijd en behoud van halte het Rond.

Met deze samenhangende informatie in gedachten heeft één onzer een drietal autoritten uitgevoerd.

Hieronder het resultaat van dit **mini onderzoek**:

Het traject vanaf hoek JUMBO-Korte Steynlaan tot Bushalte het Rond (Dorpsstraat / Utrechtseweg) is drie keer per auto afgelegd.

Steeds op dezelfde plek: hoek JUMBO-Korte Steynlaan is **de stand gezet op 0.0 km**

Route 1: Antonlaan, (korte) Weeshuislaan, Slotlaan (112/119 en hoger), 2e Hogeweg, Laan van Beek & R., Dorpsstraat, Halte het Rond (Dorpsstraat / Utrechtseweg). (is oude route). Hier eindstand: **1.7.**

Route 2: Antonlaan, rechts af Weeshuislaan, 'tunneltje' Albert Heijn, 1e Hogeweg, 2e Hogeweg, Laan van Beek & R., Dorpsstraat, Halte het Rond. (dus: gerealiseerde Centrum visie plus oude route). Hier eindstand: **2.2.**

Route 3: Antonlaan, rechts af Weeshuislaan, ‘tunneltje’ Albert Heijn, Montaubanstraat, hier bij stoplicht LINKS voorgesorteerd, richting Bunnik/het Slot, Waterigeweg, Lageweg, links af richting Hermitage en links af richting halte Het Rond (Dorpsstraat / Utrechtseweg). Hier eindstand: **1.7**.

Als alternatief kan overwogen worden aan het eind van de Montaubanstraat, ter hoogte van het politiebureau (Utrechtseweg ± 149), een nieuwe bushalte Het Rond te maken. Hiervoor is een geavanceerde rotonde nodig. In het licht van aangekondigde (voor begin maart a.s. voorgenomen) werkzaamheden aan de kruising Utrechtseweg-Montaubanstraat (Zeister Nieuwsbode 10-02-'16, p. 4) kon dit idee niet als concreet voorstel worden meegenomen.

Overwegingen m.b.t. de drie gereden routes:

Route 1: betreft de oude route. Door afsluiting van de (korte) Weeshuislaan geen optie meer.

Route 2: m.n. het gedeelte 1^e Hogeweg heeft verkeersdrukke met leveranciers/parkeerders, winkelend en fietsend publiek. Rekening houden met vertraging en investering in verkeersveiligheid.

Route 3: Centrumvisie kan uitgevoerd.

Geen verlenging van het bustraject, route 1 en 3; namelijk beide 1.7 km.

Halte het Rond blijft bestaan.

Geen verbouwingen aan straten nodig.

Walkartparkgebied (Slotlaan/1^e Hogeweg) blijft oase van groen, rust en vorstelijk winkelen.

Geen busverkeer en investering in verkeersveiligheid op drukke 1e Hogeweg.

Een halte minder nodig, want 2e Hogeweg-halte vervalt.

Conclusie: bezien vanuit meerdere perspectieven (financieel, milieutechnisch, politiek, bewoners/ondernemers en qua veiligheid) zien wij in route 3 de grootste voordelen.

Wij brengen route 3 als alternatief voor de optie Slotlaan ter hoogte van het Walkartpark, dan ook graag onder uw aandacht, omdat er gegeven de diverse beargumenteerde belangen ons inziens louter voordelen zijn.

Nu we met elkaar in dialoog zijn willen we ons enthousiasme over route 3 nu met u delen en erop vertrouwen dat u uw gedachten over deze zienswijze aan ons laat weten, vóór de aanvang van geplande werkzaamheden aan de kruising Utrechtseweg-Montaubanstraat.

Met vriendelijke groet,

Namens de *Initiatiefgroep Slotlaan 2-108*, p/a Slotlaan 92C te 3701 GP Zeist,
L. Brecheisen, M. Budelman, D. Klaassen, J. Kool, K. Pon, M. Schouten, M. Willemars, A. Verkaik en F. Wirtz.

- cc: Provincie Utrecht, mevrouw J. Verbeek-Nijhof, gedeputeerde Mobiliteit, Water en Integraal gebiedsprogramma, Afd. OV Postbus 80300, 3508 TH Utrecht (8175C1A5).
- cc: Gemeente Zeist, de heer Das, Projectleider, gemeente Zeist, Het Rond 1, 3701 HS Zeist;
- cc: Gemeente Zeist, de heer J. Janssen, raadsgriffier, gemeente Zeist, Het Rond 1, 3701 HS Zeist.