

Ronald de Jong over openstelling busstation

<http://www.facebook.com/bizzeist> / 22-01-2016

Tja, ik laat mij toch weer verleiden om te reageren op een onderdeel van het centrumplan: Het openstellen van het busstation voor het auto- en vrachtverkeer. Daar is op dit moment veel reuring over tussen de voor- en tegenstanders. Hetgeen ik zeer begrijpelijk vind. Een wijziging in een bestaande verkeersstructuur leidt altijd tot veel discussie en lopen de gemoederen hoog op.

Met betrekking tot het busstation. Een veilige oplossing bestaat maar dan dien je het auto- en vrachtverkeer te scheiden van het busverkeer. Dit is de standaard Duurzaam Veilige oplossing bij de inrichting van streekbusstations in Nederland. Helaas ontbreekt hiervoor de ruimte. Mij is geen oplossing bekend, waarbij een voormalig 'verkeersluw' busstation wordt opengesteld voor het auto- en vrachtverkeer (6.000-8.000 motervoertuigen per etmaal). In die zin heeft Zeist straks de twijfelachtige 'primeur'. Er zal dan ook heel veel aandacht moeten worden besteed aan de verkeersveiligheid van de kwetsbare verkeersdeelnemers: schoolkinderen en ouderen. Ik hoop dat de gemeente Zeist in staat is om een veilige oplossing te realiseren. Maar of dat lukt is nog maar zeer de vraag.