

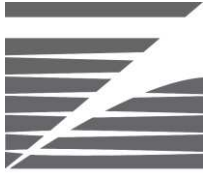
Gemeente **Zeist**

Akkoord afdelingshoofd/manager

Akkoord hoofd organisatieonderdeel

Akkoord teamleider/manager





Gemeente **Zeist**

Publiekshal ▪ Het Rond 1, Zeist
Postbus 513, 3700 AM Zeist
Telefoon 14 030 ▪ zeist@zeist.nl

www.zeist.nl ▪ www.twitter.com/gemeentezeist
www.facebook.com/gemeentezeist

Gemeenteraad

Datum	1 december 2015	Ons kenmerk	15uit04833
Burgerservicenummer		Uw kenmerk	
Bijlage(n)		Behandeld door	dhr. W. Das
Onderwerp	Motie busstation is uitgevoerd		

Geachte leden van de raad,

Bij het raadsbesluit over de centrumvisie van 3 maart 2015 [14RV0069] is een motie aangenomen over de openstelling van het busstation. Met deze brief informeren wij u over de uitvoering van deze motie.

Motie behorend bij de centrumvisie [14RV0069] van 3 maart 2015

De motie luidt als volgt: "De verschillende varianten rondom de Antonlaan – Korte Steynlaan – Slotlaan – Busstation opnieuw door te rekenen en in deze berekeningen rekening te houden met De Wending. De resultaten moeten worden aangeboden aan de gemeenteraad en de conclusies moeten met hen gedeeld worden."

Achtergrond van de motie

De kruising Antonlaan – Korte Steynlaan – Slotlaan is in de huidige situatie vooral in de avondspits een aandachtspunt (bereikbaarheid). Het aandachtspunt wordt wel deels veroorzaakt door de huidige instellingen van de verkeerslichten. Verkeersveiligheid is daarbij in de huidige situatie leidend in plaats van bereikbaarheid. Dit is in de berekeningen steeds het uitgangspunt gebleven. Het openstellen van het busstation is het beste middel om de bereikbaarheidsproblemen op de kruising op te lossen. Dit komt vooral doordat de verkeersstroom Slotlaan – Boulevard de kruising niet meer belast waardoor de kruising rustiger wordt. Op 3 maart 2015 was het idee dat de amendementsvariant (grofweg sluiting van de route via het tunneltje langs de Klinker) tot minder verkeer op de kruising zou leiden en de kruising geen aandachtspunt meer zou zijn.

Besluitvorming op 7 juli 2015 [15cv.00252] en 6 oktober [15cv.00318]

De centrumvisie van 3 maart 2015 bevat een verkeerscirculatievariant met verkeersmaatregelen die op dat moment nog niet onderzocht was op de exacte verkeerseffecten voor het centrum van Zeist en de gebieden er omheen. Dit is doorgerekend met het gemeentelijke verkeersmodel. De uitkomsten van deze studie was dat het centrum weliswaar iets rustiger wordt, maar dat de kruising Antonlaan – Korte Steynlaan – Slotlaan nog steeds een aandachtspunt blijft.

Het college heeft op 7 juli 2015 kennis genomen van deze resultaten en de raad hierover geïnformeerd met een brief. Op 19 november 2015 heeft een raadsinformatiemarkt plaatsgevonden.

Het college heeft echter toen nog geen kennis genomen van de effecten van het openstellen van het busstation op deze kruising, omdat daar nog gedetailleerder onderzoek naar moest worden verricht.

Om het functioneren van een kruising goed in beeld te brengen is een kruispuntstudie noodzakelijk. Die is namelijk veel gedetailleerder dan een verkeersmodel. Een kruispuntstudie is namelijk gebaseerd op echte verkeersstellingen en zegt dus nadrukkelijk iets over de huidige verkeersafwikkeling (in dit geval eind 2013). Gelet op de gevoeligheden hebben we de openstelling van het busstation dus ook op kruispuntniveau doorgerekend.

Het college heeft op 6 oktober 2015 kennis genomen van deze resultaten en de raad hierover geïnformeerd met een brief. Op 19 november 2015 heeft een raadsinformatiemarkt plaatsgevonden.

Uit zowel de verkeersberekeningen met het verkeersmodel als de kruispuntberekening blijft de kruising Antonlaan – Korte Steynlaan – Slotlaan zonder openstelling van het busstation nog steeds een aandachtspunt. Dit betekent dat behoud van de huidige situatie zorgt voor vrijwel geen ruimte meer om verkeersgroei op te vangen of om bussen prioriteit te geven. Openstelling van het busstation zorgt voor veel meer restcapaciteit.

Om nog beter inzichtelijk te maken dat de extra restcapaciteit die ontstaat als het busstation wordt opengesteld daadwerkelijk nodig is voor een ruimtelijke ontwikkeling, zoals De Wending, is de verkeersproductie van De Wending aan de kruispuntstudie toegevoegd. Dit blijkt ook uit de kruispuntstudie.

Motie

Hiermee is invulling gegeven aan de motie.

Wij vertrouwen erop u met deze brief voldoende te hebben geïnformeerd. Wanneer u vragen of opmerkingen heeft kunt u in contact treden met projectmanager Wouter Das van ons team BOR.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Zeist,
de gemeentesecretaris,

de burgemeester,

W.C.M. Lissenberg - van Dam

drs. J.J.L.M. Janssen