



Aan de leden van de gemeenteraad

Zeist, 20 december 2015

Geacht raadslid,

Er is volgens ons binnen de centrumvisie een mogelijkheid om de Slotlaan autoluw te maken, tweerichtingsverkeer op de Antonlaan te handhaven en de verkeersdruk op het kruispunt Steynlaan-Antonlaan te halveren, onafhankelijk van de komst van de Wending. Een win-winsituatie waarbij kan worden afgezien van auto- en vrachtverkeer over het busstation.

Uit recente verkeerssimulaties blijkt dat het autoverkeer op de Slotlaan bij openstelling van het busstation gelijk blijft aan nu, ondanks de aanstaande herinrichting en verlaging van de maximumsnelheid naar 15 km per uur, zodat niet kan worden voldaan aan de wens van bewoners, winkeliers en bezoekers en aan uw voorwaarde van een autoluwe Slotlaan.

Verkeer in de richting zuid-noord maakt hoofdzakelijk gebruik van de Slotlaan en in mindere mate van de Antonlaan. Bij de Antonlaan gaat het vooral om verkeer in de richting noord-zuid. Als dit laatste verdwijnt door de sluiting van het tunneltje op de markt, wordt niet de Slotlaan, maar de Antonlaan autoluw.

Als het verkeer op de Slotlaan beperkt zou worden tot de 15% bestemmingsverkeer (verkeer dat er iets te zoeken heeft) en de 85% doorgaand verkeer gebruik maakt van de Antonlaan, krijgt de Slotlaan het door publiek en politiek gewenste aanzien, terwijl ook op de Antonlaan het verkeer afneemt.

Hoe scheid je bestemmings- en doorgaand verkeer?

Als er aan het eind van de Slotlaan ter hoogte van het kruispunt Slotlaan-Steynlaan alleen een mogelijkheid is om te keren, vervalt de doorgaande route en wordt het verkeersaanbod beperkt tot de 15% bestemmingsverkeer.

De toekomstige shared space-inrichting van de Slotlaan biedt daartoe de mogelijkheid.

Bussen rijden op het kruispunt SlotlaanSteynlaan rechtdoor naar het busstation, en (bestemmings)vrachtverkeer kan linksaf blijven slaan naar de korte Steynlaan.



Opmerking: De nieuwe busbaan bij de Klinker kan in principe in twee richtingen worden gebruikt, zodat bij braderies en dergelijke het busstation ook via de markt en de Antonlaan bereikt kan worden.

Waar blijft het doorgaande verkeer als het geen gebruik meer maakt van de Slotlaan? Doorrekeningen op basis van de verkeerssimulaties laten zien dat slechts 50% (!) van het verkeer uitwijkt naar de Antonlaan, dat 25% rijdt via de Laan van Beek & Royen (dus om het centrum heen), 10% door de Wilhelminaparkwijk (het aantal is beperkt tot enkele honderden auto's per dag) en dat de resterende 15% een andere route kiest. Doordat het verkeer dat door het centrum rijdt halveert, verdwijnt het 'knelpunt' op het kruispunt Steynlaan-Antonlaan. De doorstroming wordt daarnaast bevorderd doordat op de Antonlaan rechtdoor gereden kan worden.

De centrumvisie gaat ons allemaal aan het hart, en wat is aan het eind van het jaar mooier dan het vooruitzicht dat er in het nieuwe jaar besluiten genomen kunnen worden die kunnen rekenen op brede steun van bewoners, winkeliers, bezoekers en politiek.

Wij wensen u een aangenaam kerstseces,
BiZ - Bewonersinitiatieven Zeist



Bewonersinitiatieven Zeist wenst u fijne feestdagen en een gezond (groen en gezellig) 2016,
en bedankt u voor de aandacht voor onze standpunten in het (bijna) voorbije jaar.
Slotlaan 210-C, 3701 GT Zeist, bizzeist@gmail.com, www.facebook.com/bizzeist