



**Stichting
Ontwikkeling
Kerckebosch**



Vroeger

Oude foto's en geschiedenis van de wijk

Geschiedenis

Een treffend stukje geschiedenis, zeker in het licht van de huidige plannen rond Kerckebosch:

Uit "Zeist en de Stichtse Lustwarande" van Jan W. Kraal, ongedateerd maar uit ca. 1933.

De bevolking

"Het fraaie en zeer bekende Zeist, hetwelk met de gehuchten Austerlitz, den Buul (Breul), Stoetwegen en Kattenbroek wel 1300 zielen telt" schreef A. van Zutphen in zijn "Aardrijks- en geschiedkundige Beschrijving der Provincie Utrecht" anno 1820.

Dit zielental steeg in . . .

1842 tot 3047,

1860 tot 4647,

1870 tot 5440,

1880 tot 5815,

1890 tot 6823.

Word in de jaren 1890 tot 1900 de gemiddelde toename der bevolking jaarlijks 200, na de opening van de Spoorbaan Zeist—Utrecht, was deze toename verdubbeld en al spoedig meer dan dat.

Op 1 Jan. 1900 had Zeist 8717 inwoners, en steeg in . . .

1910 tot 12806,

1920 tot 16682,

1930 tot 23898 en op

1 Jan. 1933 26296,

waarvan ongeveer 17300 Protestanten, 4100 Katholieken en 60 Israëlieten.

De toekomst

En zoo zien we Zeist snel ontwikkelen. Hoe goed is 't dan een Gemeente-Bestuur te hebben, dat de mogelijkheden der toekomst overziet. Dank zij 't onvermoeide streven van onzen Burgemeester, die ons Zeister Bosch terecht een Nationaal Bezit noemt, en 't overige bestuur, worden de voortdurende heftige aanvallen van bouwspeculanten, die aan moot Zeist knabbelen, zoo goed mogelijk gepareerd. Want steeds meer dreigt 't gevaar, dat belangrijke stukken onverantwoordelijk worden geëxploiteerd, ongewenschte wegen noodzakelijk gemaakt of oorspronkelijk aestetisch opgezette plannen van villa-parken genegeerd, waarbij niet alleen park en bosch, maar ook de wereldberoemde weg door de Stichtsche Lustwarande ge-

vaar loopt. En hoe noodig dat is blijkt wel uit een schrijven aan B. en W. dd. April 1933 van de Maatschappij tot bevordering der Bouwkunst, waarbij — met voorbijzien van 't schoone dat ons gemeentebestuur bracht of bevorderde — op 't behoud van landschappelijk schoon in Zeist wordt aangedrongen.

Toen onlangs een onzer groote dagbladschrijvers Zeist als een der voornaamste Nederlandse Tuinsteden roemde, trof mij de veelzeggende waarde die tot uiting kwam in deze woorden:

„Wij misgunnen Zeist zijn glorie niet”.

KERCKEBOSCH

Van de Slotlaan, met den Woudenbergscheweg en het Kerckeboschpad door het Zeisterbosch, komen we midden in het sinds 1928 door de Gemeente geëxploiteerde Kerckebosch, voorheen grootendeels woeste grond aan de R.K. Kerk te Rijsenburg behorend, thans veranderd in een modern villapark, waar 't landhuis zoowel de middenstandswoning een plaats heeft. De andere toegangsweg door 't Zeister bosch, tevens noordelijke grens, is de Jagersingel, die aansluit aan de zeer breede Oranje-Nassaulaan, die 't park doorsnijdt en de verbinding vormt met den Arnh. Bovenweg, waarop ook de Julianalaan van 't mooi beplante Julianaplein uitkomt. Een bijzonder aantrekkelijk gedeelte is 't zonnige Oranje Nassaplein met zijn twee vijvers met de verdiepte randpaden en zitjes. Op dit plein sluiten Boschkant uit 't bosch, en Willem de Zwijgerlaan naar Tusschen de Dennen aan. Langs het landgoed Kerckebosch gaat de boschweg Hoog Kanje, van waar de Graaf Janlaan naar de Dopheidelaan voert terwijl van daar en van de Graaf Janlaan de Regentesselaan en de Waldeck Pymontlaan naar 't Oranje-Nassaplein leiden. De Laan van Dillenburg verbindt 't Julianaplein met de Graaf Janlaan.

DE HOOGЕ DENNEN

Aan den Arnhemschen Bovenweg, begrensd door 't Zeister bosch en 't Villapark 't Kerckebosch, ligt het Villapark "De Hooge Dennen" te midden van de reine boschlucht. Eerst zichtbaar is 't Louise de Coligny-plein, met een z.g.n. "gesloten bebouwing" in een drietal blokken, gescheiden door de wegen Charlotte de Bourbonlaan, Ernst Casimirlaan, Amalia van Solmslaan en Frederik Hendriklaan, die tot het park toegang geven. Deze "gesloten bebouwing" heeft 't voordeel, dat men van 't plein af niet 't gezicht heeft op de achtertuinen van de aan de Frederik Hendriklaan en andere wegen gelegen huizen. Bij de bebouwing van dit mooie boschgedeelte heeft men zich van meet af laten leiden door de gedachte 't natuurschoon te behouden en spaarde, waar mogelijk 't bosch. De noordelijkste laan, de Johan Willem Frisolaan, is de eenige winkellaan, de Anna van Burenlaan en Prins Mauritslaan zijn mede dwarslanen.

Voor de bewoners is van groot gemak, dat de afstand naar 't dorp slechts kort is, terwijl ten overvloede de Zabo Bus voor de verbinding zorgt met de Slotlaan of 't Rond, waar de trein of tram de reizigers verder kan vervoeren. De prijs der bouwterreinen is zeer billijk, zoodat hier huizen gebouwd worden, die onder ieders bereik vallen. Voor alle gewenschte inlichtingen stelt de Directie, Prof. Lorentzlaan 59 (Tel. 374) en 68 (Tel. 386), zich te allen tijde gaarne beschikbaar.

einde citaat

Voor de geschiedenis van Pavia/Hoge Dennen/Kerckebosch, en verder m.n.

Kerckebosch verwijzen wij naar :

- [geschiedenis document](#),
- [van HoogKanje tot de Breul-deel1-1540-1829](#)

Voor de geschiedenis in stafkaarten verwijzen wij naar:

- [de bouwgeschiedenis van de wijken Hoge Dennen en Kerckebosch](#)

Voor de geschiedenis van Hoge Dennen, verluchtigd met fraaie oude foto's, verwijzen wij naar de site van de Bewonersvereniging Hoge Dennen onder de kop Geschiedenis.

Foto's

- [website van Oud Seyst](#), onder de rubriek 'straten'