

Daan en Tilly Spoelstra
Bethaniëplein 16
3701 EM Zeist

Aan de Raadsleden van de Gemeente Zeist
Het Rond 1, Postbus 513
3700 AM ZEIST
raadsgriffie@zeist.nl

Zeist, 25 november 2015

Betreft: aanvullende informatie t.b.v. de voortzetting van de Ronde Tafel over de Wending.

Geachte Raadsleden,

Ter voorbereiding op de voortzetting van de Ronde Tafel over de Wending op donderdag 26 november 2015, willen wij u graag aanvullende informatie meegeven, die ons twee weken geleden nog niet bekend was.

Kruispunt Antonlaan/Steynlaan is nu druk

In het DTV rapport (bijlage bij Centrumvisie) staat dat in de huidige situatie (zonder Wending en zonder openstelling busstation) *het kruispunt binnen een acceptabele cyclustijd van 120 seconden te regelen is. In de avondspits blijkt wel dat het kruispunt de grens benadert om het verkeer acceptabel te kunnen afwikkelen. De kruispuntbelasting is relatief laag, maar de cyclustijd is wel hoog. De reden van de hoge cyclustijd is hier vooral het feit dat alle autorichtingen apart geregeld worden en er dus vier fasen nodig zijn. Vanwege het feit dat de fietsers tussen het gemotoriseerde verkeer rijden zijn de benodigde ontruimingstijden ook hoog* (blz. 9). Er staat dat *er bij een groei van meer dan 35% afwikkelingsproblemen in de ochtendspits ontstaan en bij een groei van meer dan 5% problemen in de avondspits* (blz. 12). *Uitgaande van busprioriteit levert dit regelmatig afwikkelingsproblemen op. Bij een toename van het verkeer zal dit probleem gaan toenemen* (blz. 13).

Met de komst van de Wending wordt het kruispunt een zwaar knelpunt

Volgens het DTV rapport (bijlage bij Wending) staat dat met de komst van de Wending er *grote afwikkelingsproblemen* ontstaan. Hierbij moet overigens vermeld worden dat dit alleen geldt voor de avondspits. Uit tabel 10 blijkt dat er in de ochtendspits een cyclustijd verwacht wordt van 97 seconden (ruim onder de 120 seconden) en een restcapaciteit van 20%. Er ontstaan echter grote problemen tijdens de avondspits waar de cyclustijd oploopt tot 198 seconden en de restcapaciteit 25% negatief wordt (blz. 15).

Aanpak kruispunt Antonlaan/Steynlaan noodzakelijk als Wending er komt

In de centrumvisie is voorgesorteerd op openstelling van het busstation omdat het, *gelet op de toekomstige ontwikkelingen rondom de Eneco-locatie, urgent is* (blz. 75)¹. Ook de projectleider Infrastructuur van de gemeente Zeist heeft in de afgelopen twee weken tijdens

¹ Openstelling van het busstation valt onder geen van de 15 hoofdpunten van de visie. Op blz. 62 valt het woord busstation voor het eerst, onder het kopje 'gevolgen voor bewoners'. Ook wordt openstelling van het busstation overigens niet genoemd in het Amendement van 3 maart 2015.

twee verschillende bijeenkomsten herhaald dat openstelling van het busstation direct gerelateerd is aan de Wending.

In het bestemmingsplan voor De Wending wordt echter gesteld dat *het kruispunt Antonlaan-Steynlaan sowieso aangepast moet worden, ook zonder de beoogde planvorming van De Wending* (blz. 41). Het busstation is geen onderdeel gemaakt van het plangebied waardoor er geen verkeersonderzoek voor gedaan hoeft te worden, geen akoestisch onderzoek, geen luchtkwaliteitsonderzoek en waardoor er gesteld kan worden *dat het plangebied geen deel uit maakt van een monumentale structuur. De dichtstbijzijnde beschermde structuur betreft de Slotlaan* (Vitence mobiliteitstoets, 59.2)².

Het is gek dat het busstation opengesteld wordt voor verkeer met het oog op De Wending, en dat de gevolgen daarvan niet meegenomen hoeven te worden in de verschillende analyses die voor het bestemmingsplan De Wending gedaan zijn.

Alternatieven voor openstelling busstation nog niet onderzocht

DTV heeft 4 varianten doorgerekend die een oplossing zouden kunnen bieden voor het huidige drukke kruispunt aan de Antonlaan/Steynlaan. Alle varianten gaan echter uit van openstelling van het busstation. Er is geen variant doorgerekend waarbij naar een andere oplossing is gekeken, bijvoorbeeld:

- Gerichter inzetten of afschaffen van busprioriteit (oorzaak volgens DTV rapport blz. 5)
- Alternatief zoeken voor de huidige afstelling van het stoplicht waarbij alle autorichtingen apart geregeld worden (oorzaak volgens DTV rapport blz. 5)
- Fietsers scheiden van gemotoriseerde verkeer (oorzaak volgens DTV rapport blz. 9)
- Busstation verplaatsen
- ...

Met besluitvorming over De Wending wachten

In opdracht van de gemeente maakt Goudappel Coffeng een validatie van de berekeningen van het busstation en gaat dit bureau extra varianten doorrekenen voor het kruispunt Antonlaan/Steynlaan. Wij willen de gemeente vragen te wachten met besluitvorming over De Wending tot de uitkomsten van dit onderzoek bekend zijn.

Openstelling busstation kent grote nadelen

Berekeningen van de gemeente die vorige week bekend zijn geworden, laten zien dat openstelling van het busstation leidt tot 8500 auto's per dag over het busstation (de auto's voor de Wending komen daar nog bij). Dat is 50% meer verkeer dan er nu over de Antonlaan rijdt. Dit betekent een aantasting van het karakter van het beschermd dorpsgezicht van het Bethaniëplein, onveilige situaties voor busreizigers en verminderd woongenot.

Activist tegen wil en dank

Voor het eerst in ons leven hebben we een spandoek gemaakt. In de afgelopen twee weken hebben we 13 avonden besteed aan de centrumvisie, de Wending, verkeersanalyses, buurtbijeenkomsten en overleg met de gemeente. Hier zitten we helemaal niet op te wachten. Veel liever besteden we onze tijd aan ons gezin, ons werk, de zorg voor onze ouders en zus en, als er nog tijd over is, aan sport en ontspanning. We hebben echter de

² Dit is ook de reden dat wij niet door Seyster Veste zijn geïnformeerd middels brief of uitgenodigd zijn voor de inloopbijeenkomst over De Wending.

indruk dat, als wij niet op deze manier van ons laten horen, de gemeente veel belangen over het hoofd ziet.

Geen tijd gehad om deze brief af te stemmen

Het is ons niet gelukt om deze brief af te stemmen met alle mensen waarmee wij contact hebben en die onze zorgen over de openstelling van het busstation delen: veel bewoners rond het Bethaniëplein, VVE Grande Belleville, BiZ, Stichting Beter Zeist, Buurtvereniging Rond het Wilhelminapark en reisorganisatie Rover. Daarom sturen wij u deze brief op persoonlijke titel.

Tot slot willen wij de medewerkers van de gemeente Zeist heel hartelijk bedanken voor hun hulp om ons wegwijs te maken in de Raadsstukken, verkeersanalyses en bij hun hulp bij onze overige vragen.

Hartelijke groet,

Daan en Tilly Spoelstra