



Gemeente **Zeist**

INTERN BERICHT

Datum 20 oktober 2015
Opsteller L. Beckers S&B / W. Das BOR
Telefoon 6987843
Organisatieonderdeel Beheer Openbare Ruimte / Strategie & Bestuur
Stuknummer

Aan Leden van de Gemeenteraad
Van College van B&W
Kopie aan
Onderwerp Aanvullende informatie n.a.v. RT parkeren 15 okt

Geachte leden van de gemeenteraad,

N.a.v. de Ronde Tafel over de parkeerverordening 2016 en parkeerbelastingverordening 2016 vindt u hieronder aanvullende informatie over de in de besluitenlijst opgenomen actiepunten/toezeggingen:

Toezeggingen / Afspraken	<ul style="list-style-type: none">- Antwoord op de vraag hoe het parkeren van motoren is geregeld: waarom geparkeerde motoren op de stoep niet worden geverbaliseerd, wordt nagezonden.- Kengetallen: bijvoorbeeld het aantal uren dat in de verschillende parkeergarages wordt geparkeerd, het aantal parkeerplaatsen dat überhaupt aanwezig is en de verhouding tussen parkeerplaatsen op straat en in parkeergarages en wat de impact is van een ½ uur -2 uur gratis parkeren, worden nagezonden.- de wijze waarop parkeren bij elektrische oplaadpunten juridisch geborgd is en het gratis parkeren van bezoekers gedurende een beperkt tijdsbestek.
--------------------------	--

Parkeren van motoren op de stoep

Net zoals in de meeste andere Nederlandse gemeenten wordt ook in Zeist het parkeren van motoren op het trottoir gedoogd. Geparkeerde motoren op de stoep leveren in de regel geen problemen op. N.a.v. klachten wordt gecontroleerd of er sprake is van een hinderlijke, de toegankelijkheid van het trottoir belemmerende situatie. Daar waar dat het geval is, treden onze BOA's op. In eerste instantie door de eigenaar te waarschuwen. Als een reactie uitblijft, volgt een bekeuring.

Juridische grondslag elektrische oplaadpunten

Aan de realisatie van elektrische oplaadpunten ligt een verkeersbesluit op basis van de verkeerswetgeving ten grondslag. Het college is het bevoegde orgaan. Ter uitwerking van het verkeersbesluit, overigens namens het college in mandaat genomen, wordt bij de parkeerplaatsen het bord elektrisch oplaadpunt geplaatst. Op deze wijze is e.e.a. juridisch geborgd.

Overigens is er nog geen formeel bord. Dat is nog in de maak. De wetgever is nog niet zover. We volstaan (net als de rest van Nederland) met de huidige borden bij die parkeerplaatsen. Deze zijn inclusief het genomen verkeersbesluit juridisch afdoende om het gewenste gedrag af te dwingen.

Aantallen parkeerplaatsen:

- 1050 pp in vergunninggebieden
- 350 pp op straat (< 1,5 uur) (vooraf betaald parkeren)
- 950 pp in garages / terreinen vooraf betalen
- 1000 pp in garages met slagboom (achteraf betaald parkeren)

Financiële consequenties gratis parkeren:

Tijdens de algemene beschouwingen is van de zijde van het college een globale financiële inschatting van de consequenties gegeven. Voor deze aanvullende reactie zijn de data/gegevens nauwkeuriger geanalyseerd. Deze analyse treft u onderstaand aan:

Algemeen financieel beeld

- Eerste uur gratis = gederfde komsten van € 1.230.000
- Eerste twee uur gratis = gederfde inkomsten van € 1.745.000
- Tweede uur gratis = gederfde inkomsten van € 510.000

Het gedeeltelijk gratis parkeren:

1. Kan het centrumbezoek en daarmee de lokale economie stimuleren maar een reële inschatting van de omvang is niet te maken.
2. Garandeert echter niet het langdurig verblijf in het centrum met alle financiële risico's van dien voor de parkeerexploitatie. Zoals bekend kent de parkeerexploitatie op dit moment nog een te realiseren taakstelling van ongeveer €400.000,- om tot een kostenneutrale exploitatie te komen. Een initiatief voor een scenario gratis parkeren betekent dat het uitgangspunt van een kostenneutrale parkeerexploitatie losgelaten moet worden of dat de parkeertarieven omhoog moeten. Het college is hier geen voorstander van. Om langdurig centrumverblijf te bevorderen is het voorstel richting raad om overal vanaf 1-1-2016 een maximum dagtarief in te voeren van maximaal € 7,50.
3. Kan autogebruik richting centrum stimuleren in plaats van fiets of openbaar vervoer.
4. Kan door meer bezoekers leiden tot parkeerproblemen bij bewoners in de parkeergarages waar zowel centrumbezoekers parkeren en we een vergunningstelsel voor bewoners hebben.
5. Is op locaties met vooraf betaald parkeren lastig te handhaven. Om goed te kunnen handhaven moet vooraf een parkeerrecht worden aangekocht (het 'parkeerticket'). Het is anders niet te controleren hoe lang een auto geparkeerd staat. Het is niet realistisch dat bezoekers die kort gratis willen parkeren eerst naar de parkeerautomaat gaan (scenario 1 en 2). Er kan ook voor worden gekozen om geen parkeerrecht te verwachten, maar dan moeten ieder uur of iedere twee uur alle auto's gecontroleerd worden. De personele inzet zal fors zijn. Een oplossing kan wel zijn dat iedere parkeerplaats van een sensor wordt voorzien of in de garages slagbomen worden geplaatst. Dit vergt echter weer aanzienlijke investeringen en brengt ook een financieel risico in de parkeerexploitatie met zich mee want de betalingen zijn dan BTW-plichtig.