
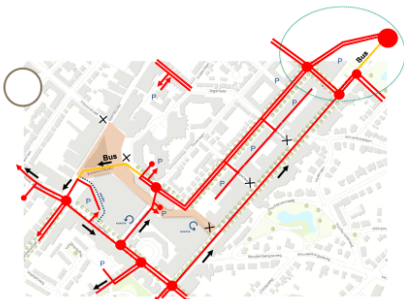











Quick Scan analyse varianten verkeerscirculatie Centrumvisie

2 juni 2015

Naam	Autonome situatie	Amendementvariant	Amendementvariant met openstelling busstation
Variant			
Omschrijving variant	<ul style="list-style-type: none"> • eenrichtingsverkeer Slotlaan • eenrichtingsverkeer Voorheuveel • eenrichtingsverkeer 1^{ste} Hogeweg • eenrichtingsverkeer Meester de Klerkstraat 	<ul style="list-style-type: none"> • eenrichtingsverkeer Slotlaan en autoluw • afsluiting Westelijke Voorheuveel • eenrichtingsverkeer 1^e Hogeweg en autoluw • eenrichtingsverkeer Meester de Klerkstraat en autoluw • geen eenrichtingscircuit Antonlaan/ Korte Steynlaan/ Slotlaan 	<ul style="list-style-type: none"> • eenrichtingsverkeer Slotlaan en autoluw • afsluiting Westelijke Voorheuveel • eenrichtingsverkeer 1^e Hogeweg en autoluw • eenrichtingsverkeer Meester de Klerkstraat en autoluw • eenrichtingscircuit Antonlaan/ Korte Steynlaan/ Slotlaan
Effect op verkeersroutes tov 2025 autonoom ochtendspits Rood = toename Groen = afname avondspits			

Effect op kruispunten												
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Kruispuntbeoordeling</th> <th>Legenda</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Goed</td> <td>●</td> </tr> <tr> <td>Aandachtspunt</td> <td>●</td> </tr> <tr> <td>Knelpunt</td> <td>●</td> </tr> </tbody> </table>	Kruispuntbeoordeling	Legenda	Goed	●	Aandachtspunt	●	Knelpunt	●	 	 	 	<p>Daar waar sprake is van omdraaien van rijrichtingen is uitgegaan van een kruispuntinrichting passend binnen de bestaande verkeersruimte</p>
	Kruispuntbeoordeling	Legenda										
Goed	●											
Aandachtspunt	●											
Knelpunt	●											
<p>Toelichting effect op de verkeersafwikkeling op routes en kruispunten tov de autonome 2025 situatie</p>	<p>Het afsluiten van de Westelijke Voorheuvel tezamen met het gehandhaafde eenrichtingsverkeer op de 1^e Hogeweg maakt een route in zuidwestelijke richting door het Centrum onmogelijk. Doorgaand verkeer in deze richting gaat om het centrum heen rijden via Wilhelminapark of Schaerweijdelaan.</p> <p>In noordoostelijke richting blijft een route door het centrum via Torenlaan, Jagerweg en Jacob van Lenneplan mogelijk. Hier wordt het dan ook drukker.</p> <p>Ten aanzien van 2025 verandert de verkeersafwikkeling op de kruispunten slechts beperkt en leidt niet tot andere beoordelingen. De verkeersafwikkeling op de kruispunten met de Hogeweg blijven goed. De verkeersafwikkeling op het kruispunt Antonlaan-Steynlaan wordt iets beter, maar blijft een aandachtspunt.</p>	<p>Ten opzichte van de amendementvariant zijn er in zuidwestelijke richting geen andere effecten op wegvakniveau waar te nemen ten opzichte van 2025 autonoom.</p> <p>In noordoostelijke richting blijft een route door het centrum via Torenlaan, Jagerweg en Jacob van Lenneplan mogelijk. Hier wordt het dan ook drukker. Het openstellen van het busstation en het invoeren van het eenrichtingscircuit maken de route in noordoostelijke richting via de Slotlaan beperkt interessanter voor doorgaand verkeer.</p> <p>Ten aanzien van 2025 verandert de verkeersafwikkeling op de kruispunten door het instellen van het eenrichtingscircuit. De verkeersafwikkeling op de Antonlaan/Steynlaan en Slotlaan/Korte Steynlaan zal iets beter worden doordat het aantal mogelijke richtingen afneemt ook ontstaat door het invoeren van eenrichtingsverkeer fysieke ruimte om de verkeersafwikkeling verder te optimaliseren.</p>										

Overzicht verkeersintensiteiten Centrumvisie Zeist, 2 juni 2015

In de tabellen wordt een overzicht gegeven van een gemiddeld vertragingsniveau op kruispuntniveau. Hierbij hoort de volgende indeling:

2007

2025_REF

= situatie zonder centrumvisie

Aanvullende varianten

Centrumvisie circ. Amendementvariant

= situatie met aanpassing Westelijke Voorheuvel

Centrumvisie circ. Amendementvariant openstelling busstation

= situatie met aanpassing Westelijke Voorheuvel, met openstelling busstation en eenrichtingscircuit op Antonlaan/ Korte Steynlaan/ Slotlaan

Kruispuntbeoordeling*

Ochtendspits

# VISUM	nr	Kruispunt	2025 ref	Amendementvariant	Amendementvariant openstelling busstation
1217	1	Utrechtseweg - Montaubanstraat	20	20	20
1879	2	Steynlaan - Antonlaan	40	40	10
1918	3	Korte Steynlaan - Slotlaan	30	30	10
1509	4	Laan van Beek en Royen - Driebergseweg	40	50	50
2895	5	Schaerweijdelaan - Jacob van Lenneplaan	40	50	50
1642	6	Jacob van Lenneplaan - Bergweg	10	10	10
2899	7	Utrechtseweg - Schaerweijdelaan	50	50	50
1685	8	Schaerweijdelaan - Bergweg - Panweg	40	40	40
2918	9	Boulevard - Lindenlaan	10	10	10
2517	10	Jagersingel - Woudenbergseweg	10	10	10
2908	11	2e Hogeweg - Laan van Beek en Royen	10	10	10

Avondspits

# VISUM	nr	Kruispunt	2025 ref	Amendementvariant	Amendementvariant openstelling busstation
1217	1	Utrechtseweg - Montaubanstraat	20	30	30
1879	2	Steynlaan - Antonlaan	50	40	10
1918	3	Korte Steynlaan - Slotlaan	30	30	10
1509	4	Laan van Beek en Royen - Driebergseweg	80	80	80
2895	5	Schaerweijdelaan - Jacob van Lenneplaan	50	50	50
1642	6	Jacob van Lenneplaan - Bergweg	10	10	10
2899	7	Utrechtseweg - Schaerweijdelaan	70	70	70
1685	8	Schaerweijdelaan - Bergweg - Panweg	40	40	40
2918	9	Boulevard - Lindenlaan	10	10	10
2517	10	Jagersingel - Woudenbergseweg	10	10	10
2908	11	2e Hogeweg - Laan van Beek en Royen	40	40	40

* Het verkeersmodel is beperkt geschikt voor analyse op kruispuntniveau omdat het statisch verkeersmodel uitgaat van standaard-verkeersregelingen en kruispunten solitair worden benaderd. De wachttijden in de tabellen zijn afgerond op tientallen. Voor een gedegen analyse op kruispuntniveau is een gedetailleerde kruispuntstudie noodzakelijk.

Verkeersintensiteiten op wegvakniveau

Ochtendspits

nr	Binnen centrum	2007	2025 ref	Amendementvariant	Amendementvariant openstelling busstation
1	1e Hogeweg (tussen Meester de Klerkstraat en Montaubanstraat)	250	300	200	200
2	1e Hogeweg (tussen Slotlaan en Meester de Klerkstraat)	450	500	350	350
3	2e Hogeweg (tussen Slotlaan en Laan van Beek en Royen)	500	550	550	550
4	Slotlaan (tussen 2e Hogeweg en Weeshuislaan)	150	200	150	200
5	Slotlaan (tussen Jagerlaan en Korte Steynlaan)	70	80	150	200
6	Slotlaan (tussen 1e Hogeweg en Dorpsstraat)	200	300	250	350
7	Antonlaan (tussen Steynlaan en Jagerlaan)	250	300	200	150
8	Antonlaan (tussen Steynlaan en Boulevard)	250	300	250	80
9	Meester de Klerkstraat	250	300	300	250
10	Weeshuislaan (tussen Slotlaan en Antonlaan)	0	0	0	0
11	Voorheuvel (aansluiting op 1e Hogeweg / Oude Arnhemseweg)	350	350	10	10
12	Voorheuvel (tussen Weeshuislaan en Bergweg)	50	60	0	0
13	Steynlaan	200	250	250	200
14	Bergweg (tussen Steynlaan en Voorheuvel)	300	250	250	250
15	Montaubanstraat (tussen 1e hogeweg en Utrechtseweg)	350	450	350	300

nr	Buiten centrum	2007	2025 ref	Amendementvariant	Amendementvariant openstelling busstation
1	Boulevard (tussen Antonlaan en Lindenlaan)	250	300	250	350
2	Lindenlaan (tussen Boulevard en Verlengde Slotlaan)	750	750	750	700
3	Jagersingel (tussen Professor Lorentzlaan en Woudenbergseweg)	650	900	900	900
4	Oranje Nassaulaan (tussen Woudenbergseweg en Prinses Irenelaan)	500	600	650	650
5	Woudenbergseweg (tussen Jagersingel en Prins Bernhardlaan)	350	500	400	450
6	Laan van Beek en Royen (tussen 2e Hogeweg en Driebergseweg)	450	500	500	500
7	Arnhemse Bovenweg (tussen Laan van Beek en Royen en Oranje Nassaulaan)	550	600	550	550
8	Driebergseweg (tussen Heideweg en Laan van Beek en Royen)	900	900	900	900
9	Bergweg (tussen Jacob van Lenneplaan en Panweg)	500	450	400	350
10	Jacob van Lenneplaan (tussen Bergweg en Schaerweijdelaan)	300	300	400	400
11	Schaerweijdelaan (tussen Jacob van Lenneplaan en Utrechtseweg)	550	600	700	700
12	Oude Arnhemseweg (tussen Montaubanstraat en Leliestraat)	150	150	100	100
13	Oude Arnhemseweg (tussen Leliestraat en Van Reenenweg)	200	200	200	200
14	Utrechtseweg (tussen Schaerweijdelaan en Montaubanstraat)	950	1.000	1.050	1.050
15	1e Dorpsstraat (tussen Slotlaan en Waterigeweg)	600	550	650	650
16	Lageweg (tussen Waterigeweg en Slotlaan)	550	600	600	600
17	Van Reenenweg (tussen Rozenstraat en Oude Arnhemseweg)	100	100	100	100
18	Prins Hendriklaan	80	100	200	200
19	Lyceumlaan (tussen Fransen vd Puttelaan - Lindenlaan)	40	60	60	50

Avondspits

nr	Binnen centrum	2007	2025 ref	Amendementvariant	Amendementvariant openstelling busstation
1	1e Hogeweg (tussen Meester de Klerkstraat en Montaubanstraat)	400	600	450	450
2	1e Hogeweg (tussen Slotlaan en Meester de Klerkstraat)	700	800	600	600
3	2e Hogeweg (tussen Slotlaan en Laan van Beek en Royen)	700	850	800	800
4	Slotlaan (tussen 2e Hogeweg en Weeshuislaan)	300	300	250	250
5	Slotlaan (tussen Jagerlaan en Korte Steynlaan)	150	150	300	350
6	Slotlaan (tussen 1e Hogeweg en Dorpsstraat)	300	400	400	400
7	Antonlaan (tussen Steynlaan en Jagerlaan)	400	500	300	300
8	Antonlaan (tussen Steynlaan en Boulevard)	450	500	500	200
9	Meester de Klerkstraat	300	400	350	350
10	Weeshuislaan (tussen Slotlaan en Antonlaan)	0	0	0	0
11	Voorheuvel (aansluiting op 1e Hogeweg / Oude Arnhemseweg)	500	550	20	20
12	Voorheuvel (tussen Weeshuislaan en Bergweg)	60	60	0	0
13	Steynlaan	450	450	500	450
14	Bergweg (tussen Steynlaan en Voorheuvel)	250	300	400	400
15	Montaubanstraat (tussen 1e hogeweg en Utrechtseweg)	550	850	600	600

nr	Buiten centrum	2007	2025 ref	Amendementvariant	Amendementvariant openstelling busstation
1	Boulevard (tussen Antonlaan en Lindenlaan)	350	400	350	450
2	Lindenlaan (tussen Boulevard en Verlengde Slotlaan)	800	800	750	750
3	Jagersingel (tussen Professor Lorentzlaan en Woudenbergseweg)	800	1.100	1.150	1.150
4	Oranje Nassaulaan (tussen Woudenbergseweg en Prinses Irenelaan)	600	800	850	850
5	Woudenbergseweg (tussen Jagersingel en Prins Bernhardlaan)	500	650	600	650
6	Laan van Beek en Royen (tussen 2e Hogeweg en Driebergseweg)	650	650	700	700
7	Arnhemse Bovenweg (tussen Laan van Beek en Royen en Oranje Nassaulaan)	850	900	800	800
8	Driebergseweg (tussen Heideweg en Laan van Beek en Royen)	1.000	1.050	1.050	1.050
9	Bergweg (tussen Jacob van Lenneplaan en Panweg)	550	650	550	500
10	Jacob van Lenneplaan (tussen Bergweg en Schaerweijdelaan)	450	450	600	600
11	Schaerweijdelaan (tussen Jacob van Lenneplaan en Utrechtseweg)	650	700	850	850
12	Oude Arnhemseweg (tussen Montaubanstraat en Leliestraat)	250	250	200	200
13	Oude Arnhemseweg (tussen Leliestraat en Van Reenenweg)	250	300	250	250
14	Utrechtseweg (tussen Schaerweijdelaan en Montaubanstraat)	1.250	1.300	1.250	1.250
15	1e Dorpsstraat (tussen Slotlaan en Waterigeweg)	700	650	700	750
16	Lageweg (tussen Waterigeweg en Slotlaan)	650	800	800	800
17	Van Reenenweg (tussen Rozenstraat en Oude Arnhemseweg)	150	200	200	200
18	Prins Hendriklaan	150	150	300	300
19	Lyceumlaan (tussen Fransen vd Puttelaan - Lindenlaan)	90	150	200	200

Voertuigkilometers	2025 ref	Amendementvariant	Amendementvariant openstelling busstation
Ochtendspits			
Centrum	1497	1231	1231
Buiten Centrum	24796	25142	25249
Overig model zeist	486689	486793	486727
Avondspits			
Centrum	2370	2129	2150
Buiten Centrum	30481	30894	31036
Overig model zeist	519808	519942	519826