

## REALISATIE CENTRUMVISIE LEIDT TOT VERDUBBELING VAN AUTOVERKEER DOOR WILHELMINAPARK

12-8-2015

Geachte bewoner van het Wilhelminapark,

Mijn naam is Hendrik Jan Hoorn. Ik volg sinds een paar jaar intensief de ontwikkelingen rond het Centrumplan. Ik heb mij vooral verdiept in de verkeerskundige gevolgen. Ik heb keer op keer ingesproken tijdens ronde tafel bijeenkomsten. Ik sta bij raadsleden en overige betrokkenen inmiddels bekend als 'verkeerskundige', ook al ben ik dat niet. Zo moeilijk is het niet. Ik ben goed ingewerkt in deze materie. Ik heb een technische achtergrond.

In mijn inspraken heb ik er steeds op gewezen dat beoogde afsluitingen van doorgaande routes door het centrum onvermijdelijk leiden tot toenames van autoverkeer in de omliggende woonwijken, vooral in het Wilhelminapark.

Op 3 maart heeft de gemeenteraad de 'centrumvisie' vastgesteld. Er wordt nu gewerkt aan de voorbereidingen voor de realisatie van dit plan. Daartoe moet een aantal verkeersbesluiten genomen worden. De verkeersmaatregelen zijn doorgerekend in het gemeentelijke verkeersmodel.

Een belangrijke verkeersmaatregel is dat de route via het tunneltje bij de Klinker wordt afgesloten voor autoverkeer. Daarmee verdwijnt de enige doorgaande route door het centrum in zuidwestelijke richting. Dit leidt tot een verdubbeling van autoverkeer op doorgaande routes door het Wilhelminapark. Ik heb de indruk dat de bewoners van het Wilhelminapark zich hier onvoldoende van bewust zijn. Daarom heb ik besloten u langs deze weg daar op te wijzen.

Zie [www.zeist.nl](http://www.zeist.nl), zoek 'centrumvisie', ga eerst naar 'verkeersmaatregelen', 'verkeersmaatregel 1, tunneltje De Klinker'. Lees wat er staat bij 'effect'.

Ga dan naar 'verkeersonderzoek centrumvisie', 'effecten verkeersmaatregelen', open bijlagen 1, 2a en 2b. Daar ziet u de berekende verkeersintensiteiten (aantal auto's per uur in de ochtendspits en de avondspits) als gevolg van het plan, vooral door de afsluiting van het tunneltje. Op regel 18 ziet u dat de verkeersintensiteiten op de Prins Hendriklaan in het referentiejaar 2025 verdubbelen, respectievelijk van 100 naar 200 en van 150 naar 300 auto's per uur. De Prins Hendriklaan is representatief voor andere straten in het Wilhelminapark. Op basis van de doorrekening van eerdere verkeersvarianten is te verwachten dat vergelijkbare toenames zullen optreden op overige doorgaande routes in zuidwestelijke richting, m.n. de Lorentzlaan, de Stationslaan, de Huydecoperweg en de Krullelaan, en in mindere mate op de route Lyceumlaan – Fransen van de Puttelaan – Pauw van Wieldrechtlaan – Boslaan. Deze relatieve toenames zullen ook op overige momenten van de dag optreden.

Bovendien is het de uitdrukkelijke bedoeling van de raad dat het centrum, m.n. de Slotlaan, ook in noordoostelijke richting 'autoluw' wordt. Hoe dit gerealiseerd wordt, is nog onduidelijk. In de mate waarin dit lukt, zal er ook sluipverkeer in die richting door het Wilhelminapark ontstaan. Dat is nog niet meegenomen in de berekende verkeersintensiteiten, en zal daar dus bij komen. Dit zijn

ongeveer dezelfde routes als hierboven genoemd, maar in plaats van de Krullelaan de Choisyweg en de Woudenbergseweg.

Deze brief heb ik huis aan huis verspreid in de genoemde straten.

Desgewenst stuur ik u uitgebreide informatie over de ontwikkeling van het plan in de afgelopen jaren, de onzorgvuldige en ondemocratische gang van zaken rond de besluitvorming in maart, overige verkeersgevolgen en mogelijkheden om bezwaar te maken. Stuur daartoe een e-mail aan [hendrikhoorn@gmail.com](mailto:hendrikhoorn@gmail.com) met onderwerp 'Centrumvisie Wilhelminapark'.

Ik verbind hieraan een kleine enquête. Graag in uw e-mail de volgende vragen beantwoorden:

1. Ik woon a. wel / b. niet langs een van de genoemde routes.
2. Ik was a. wel / b. niet op de hoogte van deze consequenties.
3. Ik heb a. geen bezwaar tegen extra verkeer door het Wilhelminapark als dat nodig is voor de verbetering van het centrum / b. ben hier tegen / c. heb (nog) geen mening.
4. Ik wil a. alleen geïnformeerd worden / b. ben van plan mij hier actief mee te bemoeien (bijeenkomsten bijwonen, petitie ondertekenen, etc.).

Graag per adres of huishouden één beantwoording van deze vragen.

Het staat u vrij dit door te sturen, zodat ook overige bewoners kunnen reageren (vandaar vraag 1). Ik zal degenen die zich hebben aangemeld rond 22 augustus informeren over de uitslag van deze enquête.

Vooruitlopend op de informatie die ik u toestuur, verwijst ik u naar de goed gedocumenteerde site van Beter Zeist, ga naar 'centrumvisie'.

Met vriendelijke groet,

Hendrik Jan Hoorn