



ZEIST



GROENLINKS
ZIN IN DE TOEKOMST



Nieuw Democratisch Zeist

Amendement “Versterking nieuwe verkeersvariant Centrumvisie”

De gemeenteraad van de gemeente Zeist, in vergadering bijeen op 3 maart 2015, beraadslagende over het raadsvoorstel Centrumvisie (14RV0069)

Besluit het concept raadsbesluit als volgt te wijzigen:

Beslispunt 2 komt te luiden:

2. Te kiezen voor de nieuwe verkeerskundige variant uit bijlage 4, met de volgende aanpassingen:

- Geen busverkeer in twee richtingen over de Slotlaan .
- De bus in zuidelijke richting via de Antonlaan, Weeshuislaan, voor de Klinker langs (over het huidige tunneltracé) via de Voorheuvel en 1^e Hogeweg naar de Slotlaan richting het rond en/of Tweede Hogeweg te laten rijden. Hierdoor is het mogelijk dat de Korte Weeshuislaan auto en bus vrij wordt (met uitzondering van laden en lossen HEMA) en op de Slotlaan tussen Korte Weeshuislaan en 1^e Hogeweg eenrichtingsverkeer wordt ingesteld. Hiermee ontstaan nog meer mogelijkheden om verblijfskwaliteit toe te voegen aan dit deel van de Slotlaan. De bus is voor de Klinker nadrukkelijk ‘te gast’.
- Het huidige regime van eenrichting tot aan de Meester de Klerkstraat en vervolgens twee richtingen op de 1^e Hogeweg onveranderd blijft, vanwege de komst van de bus.
- De Meester de Klerkstraat over de gehele lengte eenrichtingsverkeer wordt (met uitzondering van laden en lossen V&D). Dit zorgt voor een zuid-noordroute voor autoverkeer zonder stagnatie (vanwege parkeergarage Belcour) waardoor de Slotlaan verder ontlast wordt (meer autoluw). Verkeer vanuit parkeergarage Belcour moet verplicht rechtsaf rijden richting Weeshuislaan.
- De Jagerlaan ter hoogte van de Slotlaan wordt afgesloten, omdat de parkeergarage langs de Antonlaan vanuit zuidelijke richting beter bereikbaar is

via de Meester de Klerkstraat en Weeshuislaan. Met de afsluiting van de Jagerlaan wordt tevens sluipverkeer voorkomen.

- De parkeergarage Voorheuvel aan de kant van de Markt wordt afgesloten. Deze is alleen toegankelijk en te verlaten via de Jagerlaan. Hierdoor komt ruimte vrij voor de markt en wordt doorgaand- en sluipverkeer door de parkeergarage voorkomen.
- De Rozenstraat bij de Voorheuvel permanent wordt afgesloten (behalve bij calamiteiten). Verkeer naar de Markt (opbouw en afbouw) kan via de Weeshuislaan plaatsvinden. De Bloemenbuurt wordt hiermee ontlast.

VVD Floris Veenendaal	D66 Freerk Andre de la Porte	Seyst.nu Peter van Mierlo	CDA Monique Ricken
GroenLinks Frank Dirkse	NieuwDemocratischZeist Koos van Gemeren		

Toelichting

Gehoord de bezwaren van de insprekers is in overleg met de woordvoerders van de commissie Ruimte dit amendement opgesteld, dat beoogd de nieuwe variant verder te verbeteren.

