

Bewoners Initiatieven Zeist / 14 februari 2015
Anne Meijer / bizeist@gmail.com

Beste bewoners,

Toch de bus over de Markt? Hoewel maar 11% van de bewoners er voorstander van is (78% wil dat de bus op de korte Weeshuislaan blijft), lijken de politieke partijen (met uitzondering van de SP) zich te kunnen vinden in de nieuwe verkeersvariant van de gemeenteraad. Dit houdt in dat de bus over het Voorheuvelplein (voor de Klinker) en 1e Hogeweg gaat rijden en de korte Weeshuislaan wordt ingericht als verkeersvrij koppelgebied tussen de Slotlaan en Belcour.

De bus (geen ander verkeer) rijdt dan tussen de Klinker en AH waar nu nog het tunneltje is. Een halte op de Markt moet er aan bijdragen dat de bus niet te hard rijdt. In de toekomst kan de bus, vanaf de 1e Hogeweg, ook (weer) via het eerste deel van de Slotlaan (het donkere laantje) naar het Rond rijden. De rijstrook moet dan wel worden verbreed.

Met het busvrij maken van de korte Weeshuislaan komt de gemeente tegemoet aan de belangen van Belcour, en aan de wens van de Slotlaanwinkeliers om op het gedeelte voor de Hema de bus nog maar in één richting over de Slotlaan te laten rijden. Volgens één inspreker op de laatste hoorzitting is hier de meeste leegstand, omdat bezoekers er niet oversteken. De Slotlaan wordt nu vanaf de 1e Hogeweg op dezelfde manier heringericht.

De door de gemeenteraad voorgestelde variant verschilt ook op andere punten van die van B & W. Als het plan op 3 maart wordt aangenomen, krijgt de Meester de Klerkstraat eenrichtingsverkeer (ook vanuit de parkeergarage kan dan alleen nog richting Antonlaan worden gereden), blijft de rijrichting op de 1e Hogeweg gelijk, kan er niet meer door de parkeergarage Jagerlaan-Weeshuislaan worden gereden (in- en uitrijden van dezelfde kant), en is de Middellaan en Jagerlaan alleen nog te bereiken vanaf de Antonlaan. Maatregelen die moeten bijdragen aan een autoluwer centrum.

Auto's over het busstation wordt mogelijk, tenzij uit nieuwe computersimulaties blijkt dat in de nieuwe situatie niet nodig vanwege minder verkeer. Ons persbericht hierover (zie ook bijgevoegd bericht in het AD van vandaag):

"Een besluit over het busstation kan en moet volgens ons worden uitgesteld tot de effecten bekend zijn van de herinrichting van het centrum en het Eneco-terrein. Die tijd is er ook, het centrumplan wordt gefaseerd uitgevoerd en er kan begonnen worden met de Slotlaan en de Markt. De prijs van overhaaste besluitvorming (gevolgen voor bewoners, veiligheid van buspassagiers, kans op onnodige investeringen) is te hoog om te baseren op - in het verleden vaak fout gebleken - computersimulaties en natte-vinger-werk."