

Bewoners Initiatieven Zeist (BIZ)

e-mailbrief 20 december 2014 (zonder bijlagen)

Beste bewoners en winkeliers,

Vorige week overhandigde initiatiefgroep 'centrumvisie Zeist nee' vorige week 1001 handtekeningen aan Burgemeester Janssen tegen bussen en auto's over de Voorheuvel en Markt.

Vanwege de massale protesten heeft het College van B & W onlangs een nieuwe verkeersvariant (variant 2) gepresenteerd: geen bussen en auto's over de Voorheuvel en de Markt, en bussen – in twee richtingen – over de 'autoluwe' Slotlaan.

Uitgaand verkeer rijdt dan via de Antonlaan, Meester de Klerkstraat en 1e Hogeweg richting Montaubanstraat. De Meester de Klerkstraat krijgt daarbij tweerichtingsverkeer. Deze oplossing komt tegemoet aan de wens van Belcour om het tunneltje bij de Klinker te dichten en het Emmaplein als voetgangersgebied in te richten.

De BiZ-varianten

Hoewel variant 2 volgens ons een verbetering is ten opzichte van variant 1, zitten er volgens veel bewoners en winkeliers nog steeds veel onnodige 'pijnpunten' in.

Op basis van de uitkomsten van onze enquête, reacties op de bijgevoegde petitie en e-mails van - vaak bezorgde - bewoners en winkeliers, stellen wij daarom de varianten 3 en 4 voor (de BiZ-varianten).

Hieronder treft u de verschillen tussen de varianten aan (als de tabel niet zichtbaar is, vindt u deze ook in de bijlagen):

Variant 1 (B&W)	Variant 2 (B&W)	Variant 3 (BiZ)	Variant 4 (BiZ)
a) Doorgaand verkeer (inclusief bussen) over de Markt en Voorheuvel.	a) De Markt en de Voorheuvel blijven auto- en busvrij.	a) Als 2.	a) Als 2.
b) Bussen richting busstation over de Slotlaan en terug over de Markt en Voorheuvel.	b) Bussen in twee richtingen over de Slotlaan.	b) Bussen heen over de Slotlaan en terug over het korte stukje Weeshuislaan (zoals nu).	b) Als 2. De Slotlaan is van het Rond tot de Steynlaan alleen toegankelijk voor bussen, fietsers en voetgangers. Auto's en brommers zijn niet langer welkom. Bevoorrading blijft mogelijk.
c) Verkeer in één richting door de parkeergarage Weeshuislaan - Jagerlaan.	c) Als 1.	c) Geen sluipverkeer door de parkeergarage Weeshuislaan - Jagerlaan (in- en uitrijden vanaf dezelfde kant).	c) Als 3.
d) Auto- en vracht-verkeer over het busstation.	d) Als 1.	d) Het busstation blijft alleen voor bussen (zoals nu).	d) Als 3.

Waarom verschilt BiZ-variant 3?

– Bij **variant 3** blijft de bus rijden zoals nu, heen via de Slotlaan en terug via de Antonlaan en het korte stukje Weeshuislaan (bij Primafoon). De bus in twee richtingen over de Slotlaan - naast ander verkeer - biedt minder plaats en minder veiligheid voor fietsers (fietsstroken i.p.v. fietspaden) en zorgt voor meer verkeer(sdruk) in plaats van

minder. Om die reden wijzen ook de Slotlaanwinkeliers dit ook af. De Weeshuislaan is 18 meter, en breed genoeg voor een fraaie brede entree naar Belcour én een smalle busbaan.

– Het busstation blijft exclusief voor de bus(passagiers), zonder auto's en vrachtverkeer. Het parkachtig karakter van het Bethaniëplein wordt behouden, de veiligheid van overstappers gewaarborgd. De nieuwe stoplichten die in het voorjaar op de kruising Antonlaan - Korte Steynlaan worden geplaatst, zorgen daarbij voor een betere doorstroming en de autoluwe inrichting van de Slotlaan voor minder verkeer. Afhankelijk van de situatie in de toekomst (Eneco-terrein) kan onderzoek worden gedaan naar de mogelijke voordelen van het aanleggen van een rotonde.

– Doorgaand verkeer door de parkeergarage Weeshuislaan - Jagerlaan wordt geweerd (in- én uitrijden vanaf dezelfde kant). Overlast door sluipverkeer wordt tegengegaan, en de verkeerssituatie wordt veiliger voor gebruikers van de parkeergarage en voor de scholen aan de Jagerlaan.

Waarin verschilt BiZ-variant 4?

– Bij **variant 4** rijdt de bus in twee richtingen over de Slotlaan, maar dan zonder ander snelverkeer. De Slotlaan is vanaf het Rond tot aan de Steynlaan alleen nog toegankelijk voor bussen, fietsers en voetgangers. Auto's en brommers zijn niet langer welkom. Bevoorrading van winkels blijft wel mogelijk. Het korte stukje Weeshuislaan (bij Primafoon) wordt busvrij, het busstation blijft autovrij en de straten die op de Slotlaan uitkomen, zoals de Middellaan, Jagerlaan en Korte Steynlaan worden autoluw. De parkeergarages zijn bereikbaar via de Boulevard, Steijnlaan, Antonlaan, 1e en 2e Hogeweg, Meester de Klerkstraat, Montaubanstraat, Weeshuislaan en Bergweg.

Welke variant heeft uw voorkeur?

Als onafhankelijk bewonersplatform willen wij graag uw mening horen. Daarom **vragen wij door deze mail te beantwoorden en ons te laten weten welke variant uw voorkeur heeft: 1, 2, 3 of 4**, eventueel voorzien van een korte toelichting.

Vermeld ook uw naam en adres (of in elk geval uw straatnaam). Bent u het niet op alle punten met ons eens, dan horen we dat ook graag. Wij ontvangen uw reactie graag uiterlijk op 7 januari retour en zullen u dan z.s.m. informeren over de uitkomsten.

Petitie

Wilt u dat de bus op de Weeshuislaan blijft rijden of dat het busstation autovrij blijft? Teken dan ook de bijgevoegde petities.

Hoorzitting op 15 januari 2015

Op 15 januari 2015 is er vanaf 19.00 uur een nieuwe hoorzitting in de Nieuwe raadszaal van het Gemeentehuis. U bent van harte welkom. Aanmelden is niet nodig.

Alvast bedankt voor uw reacties en fijne feestdagen toegewenst,
BiZ (Bewonersinitiatieven Zeist),
bizzeist@gmail.com