

Communicatie

2 december 2014

## **Aanvullend voorstel verkeersroute centrum Zeist**

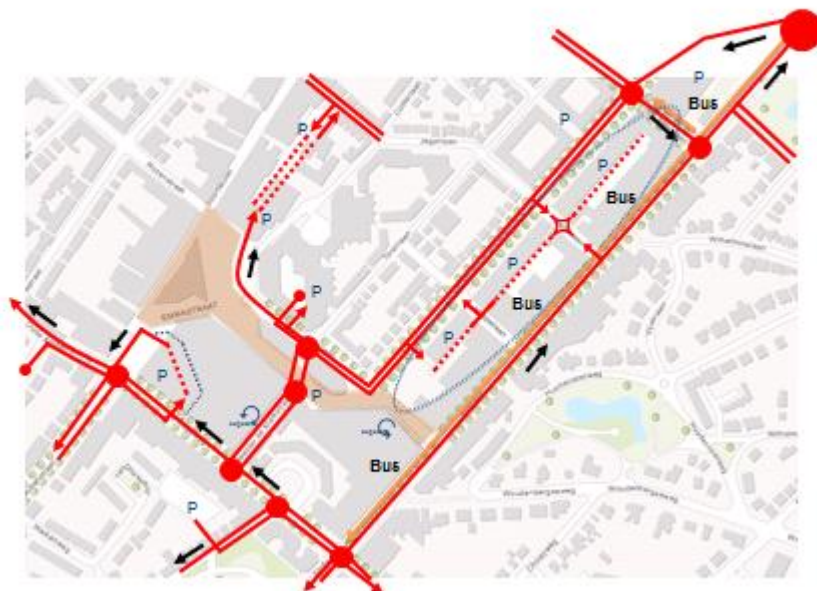
**In de afgelopen weken is er veel discussie geweest over het raadsvoorstel om het verkeer in het centrum om De Klinker heen te leiden. Het college van B&W heeft daarom besloten een alternatief voor het verkeer door het centrum aan de raad voor te leggen. Dit voorstel wordt toegevoegd als extra verkeersvariant aan de centrumvisie waarover de raad in januari 2015 een besluit neemt.**

### **Dialoog met samenleving**

Vorig jaar heeft de gemeente een brede dialoog gevoerd met een grote groep betrokkenen en belanghebbenden van het centrum. Iedereen die wilde, kon hieraan meedoen. Deze dialoog heeft onder andere geleid tot een voorstel voor een verkeersroute door het centrum dat in december 2013 door de raad is overgenomen. De gemeenteraad heeft in datzelfde besluit gevraagd om op basis van dit advies een visie te ontwikkelen. Een aantal betrokken Zeistenaren heeft hier hard aan gewerkt en deze centrumvisie is via het college van B&W aan de gemeenteraad aangeboden.

### **Nieuwe verkeersvariant**

Het college van B&W heeft veel waardering voor de opgestelde centrumvisie maar heeft ook kennis genomen van de zorgen die leven rondom de verkeersroute die in de visie wordt voorgesteld. Wethouder Marcel Fluitman hierover: "We hebben goed geluisterd naar wat er in de hoorzitting naar voren is gebracht, maar ook naar de berichten in de media en geluiden in de samenleving. . We nemen dit zeer serieus. B&W heeft daarom besloten een aanvullend voorstel voor verkeer door het centrum aan te bieden aan de gemeenteraad." Deze variant ziet er als volgt uit:



### **Toelichting**

In deze variant wordt nog steeds recht gedaan aan belangrijke punten in de centrumvisie, zoals een aaneengesloten gebied rondom de Voorheuveld en een verkeersvrije Weeshuislaan. Auto's worden via de Meester de Klerkstraat uit het centrum geleid en bussen rijden via twee richtingen over de Slotlaan. Hierbij is de inrichting van deze gebieden van groot belang zodat belangrijke voorwaarden zoals een autoluw centrum en een prettig verblijfsklimaat, worden gerespecteerd. Met deze variant komt B&W tegemoet te komen aan de bezwaren van centrumbewoners om verkeer over het eerste deel van De Voorheuveld te laten rijden.

### **Hoe verder**

Het college zal de extra verkeersvariant als aanvulling op het bestaande raadsvoorstel nog voor het kerstreces aan de gemeenteraad aanbieden. In januari wordt een ronde tafel of hoorzitting (dit is afhankelijk van hoeveel mensen gaan inspreken) gehouden, waarbij iedereen kan reageren op het aangepaste raadsvoorstel. Daarna volgt het debat en vervolgens beslist de gemeenteraad definitief over de toekomst van het centrum. Binnenkort kunt u op de website van de gemeente, [www.zeist.nl](http://www.zeist.nl), vinden op welke wijze insprekers zich kunnen aanmelden voor de ronde tafel of hoorzitting. Dan zullen ook de verschillende vergaderdata worden gepubliceerd.

---

### **Noot voor de redactie:**

Voor meer informatie kunt u bellen met ons vijfcijferige nummer 14 030 en vragen naar de persvoorlichter. U kunt ook contact met ons opnemen via [persvoorlichting@zeist.nl](mailto:persvoorlichting@zeist.nl).

