

Motie is met 17 stemmen voor van PvdA, D66, GroenLinks, NieuwDemocratischZeist en 15 stemmen tegen van VVD, CDA, ChristenUnie/SGP, Seyst.Nu, SP aanvaard



Motie Station Driebergen-Zeist - wisselstrook

De gemeenteraad in vergadering bijeen op 4 maart beraadslagende over het raadsvoorstel vaststelling bestemmingsplan Station Driebergen-Zeist;

Overwegende dat:

- De doorstroming van het autoverkeer bij het station Driebergen-Zeist structureel moet worden verbeterd;
- De verkeersveiligheid in die omgeving eveneens moet worden verbeterd;
- De nieuwe verkeersinfrastructuur bij het station Driebergen-Zeist mede moet dienen om de verkeersroute van Zeist naar de A12 via Bunnik (route Koelaan-Julianalaan) te ontlasten;
- De voorgesteld aanleg van de nieuwe verkeersinfrastructuur ter hoogte van landgoed De Breul helaas ten koste zal gaan van de monumentale groenstructuur behorende bij de Stichtse Lustwarande;
- Alleen al het aanleggen van het viaduct onder de spoorlijn Utrecht – Arnhem zal leiden tot verbetering van de verkeersdoorstroming op de Driebergseweg/Hoofdstraat;
- Het nog onduidelijk is in hoeverre de verkeerssituatie (doorstroming en verkeersveiligheid) op de Driebergseweg/Hoofdstraat ter hoogte van de spoorlijn structureel voldoende kan worden verbeterd, ook op termijn, door de aanleg van het viaduct en van 2 rijstroken in plaats van de voorgestelde 2 x 2 rijstroken;
- De mogelijkheid van een tussenoplossing in de vorm van 2 rijstroken plus een wisselstrook nog onvoldoende duidelijk is;
- Er wel voldoende reden is om op voorhand in de voorgestelde planwijziging inderdaad rekening te houden met ruimte voor de aanleg van een viaduct en van 2 x 2 rijstroken.

Verzoekt het college:

- De uitvoering van het project goed af te stemmen met de andere belanghebbenden, zoals de gemeente Utrechtse Heuvelrug;
- Bij de aanleg van de nieuwe infrastructuur van de Driebergseweg/Hoofdstraat bij het station Driebergen-Zeist een uiterste poging te doen de bestaande groenstructuur van de Utrechtse Lustwarande te sparen en;
- daarom te onderzoeken of de aanleg van die nieuwe verkeersinfrastructuur zodanig in tijd gespreid kan worden dat:
 - a. eerst de beoogde verkeerseffecten van de aanleg van het viaduct en van 2 rijstroken kunnen worden beoordeeld alvorens wordt gezien of
 - b. verbreding ter plaatse van de Driebergseweg/Hoofdstraat tot 2 rijstroken plus een wisselstrook uitkomst biedt of,
 - c. als een wisselstrook onvoldoende oplossing biedt, daadwerkelijk tot verdere verbreding tot 2 x 2 rijstroken zal worden overgegaan.
- De Gemeenteraad bij de uitvoering van deze aanpak te betrekken.

En gaat over tot de orde van de dag.

PvdA

D66

GroenLinks

Cor van Liempde

Marion Huisman

Ronald Camstra