

Van: ir. H.J. Hoorn

Aan: gemeenteraad Zeist

Betreft: Verkeerstellingen maart 2020 / afwaardering Bergweg definitief mislukt

Zeist, 6 juli 2020

Geachte raad,

Aanvullend op mijn brief van 10 juni 2020 (ingeboekt onder PR20.111):

Verkeerstelling maart 2020

In de eerste twee weken van maart dit jaar waren er op een aantal plekken in en rond het centrum verkeerstellingen met telsingangen. Met een Wob verzoek heb ik de telresultaten verkregen. Ik had die nog niet binnen ten tijde van mijn vorige brief.

De tellingen zijn uitgevoerd van maandag 2 t/m vrijdag 13 maart 2020.

De voorjaarsvakantie was van 22 februari t/m 1 maart.

Op donderdag 12 maart werden de belangrijkste coronamaatregelen afgekondigd en werd mensen verzocht zoveel mogelijk thuis te werken. Uit de continue VRI-tellingen zien we dat er pas vanaf maandag 16 maart een (scherpe) daling in de verkeersintensiteiten was.

De tellingen zijn dus bruikbaar.

We hebben deze tellingen vergeleken met de tellingen van april 2019; toen waren de verkeersmaatregelen vanwege de centrumvisie van kracht, met uitzondering van de openstelling van het busstation.

De belangrijkste bevindingen zijn:

- Lindenlaan ruim 5.100 auto's per werkdag, afname circa 15 %, zoals verwacht door openstelling tunneltje. Overschrijding GVVP-maximum (5.000 auto's per dag).
- Antonlaan tussen Weeshuislaan en Middellaan circa 3.500 per dag, toename circa 30 %, voornamelijk in de richting van het opengestelde tunneltje.
- 1^e Hogeweg tussen Voorheuvel en Meester de Klerkweg ruim 3.000 per dag, toename circa 30 %, uiteraard door openstelling tunneltje.
- Slotlaan tussen Weeshuislaan en Middellaan circa 3.500 per dag, nagenoeg ongewijzigd. Deze intensiteit is volgens GVVP en landelijke richtlijnen te hoog voor toepassing fietsstraat en shared space.
- Voorheuvel tussen Weeshuislaan en 1^e Hogeweg ruim 3.000 per dag, uiteraard door openstelling tunneltje. Deze intensiteit is volgens GVVP en landelijke richtlijnen te hoog voor toepassing fietsstraat en shared space.
- Stationslaan circa 1.400 per dag, toename ruim 40 %. Zoals verwacht door openstelling Korte Steynlaan en het niet terugdraaien van overige aanvullende maatregelen. Zie mijn brief van 10 juni.
- Jacob van Lennepaan circa 3.250 per dag, afname circa 20 %, voornamelijk in de richting van de Schaerweijdelaan, zoals verwacht door openstelling tunneltje.
- Montaubanstraat ruim 4.500 per dag, toename krap 25 %, saldo van afname in de richting van de 1^e Hogeweg en toename in de andere richting, uiteraard door openstelling tunneltje.

- Bergweg tussen Jacob van Lenneplaan en Dalweg ruim 7.000 per dag, nagenoeg ongewijzigd. Ruime overschrijding GVVP-maximum (5.000 auto's per dag). Zie hierna 'afwaardering Bergweg definitief mislukt'.

Onbekend is of de huidige verkeerssituatie is doorgerekend in het gemeentelijk verkeersmodel. Dit is een kleine moeite.

Afwaardering Bergweg definitief mislukt

Medio 2017 is de Bergweg tussen de Steynlaan en het kruispunt met de Schaerweijdelaan heringericht en versmald tot een breedte van 7 m.

De bedoeling was dat de Jacob van Lenneplaan de alternatieve route voor het centrumverkeer zou worden. Daartoe werd een voorrangsbocht van de Bergweg naar de Jacob van Lenneplaan gemaakt en werden aan het andere uiteinde de verkeerslichten bij de Schaerweijdelaan weggehaald (die niet aan vervanging toe waren), beide bedoeld voor de verbetering van de doorstroming. Dit was allemaal al in 2015 bedacht, maar begin 2016 ten tijde van de ontwerp-verkeerbesluiten over de afsluiting van het centrum is deze informatie achtergehouden. Ongetwijfeld zal dit aan bod komen bij de langverwachte procesevaluatie.

In samenhang met de beoogde opwaardering van de Jacob van Lenneplaan zou de Bergweg worden afgewaardeerd. Zo is het eind 2016 / begin 2017 door de projectleider centrum gepresenteerd tijdens informatiebijeenkomsten voor alle omwonenden, behalve de bewoners van de Jacob van Lenneplaan. Aangenomen werd dat 25 % van het verkeer van de Bergweg zou verschuiven naar de Jacob van Lenneplaan.

Maar de verkeerslichten zijn eind 2017 na protesten over de verkeersonveiligheid weer teruggeplaatst en medio 2018 is de voorrangsbocht weer teruggedraaid.

Nu blijkt dat wel de Jacob van Lenneplaan rustiger is geworden door de openstelling van het tunneltje, maar de Bergweg niet. De beoogde afwaardering van dit deel van de Bergweg, reden voor de versmalling, is definitief mislukt.

Tijdens informatiebijeenkomsten met omwonenden in maart en april 2018 is door de bewoners gezegd dat de Bergweg te smal is geworden en dat het vanwege de versmalling gevaarlijker is geworden, vooral voor fietsers.

Zie de onderbouwing van mijn 'stellingen' eind vorig jaar, punten 9, 10 en 11:

<https://api.notubiz.nl/documents/8205944/1/file?version=2.0.0&open=browser&token=>.

En zie mijn brief van 2 december 2018 (PR19.009), ongeveer halverwege:

<https://api.notubiz.nl/documents/7232291/1/file?version=2.0.0&open=browser&token=>

Met vriendelijke groet,

Hendrik Jan Hoorn