

MEMORANDUM

2020MM86

DATUM

AAN Cie M&M

VAN Arne Schaddelee

DOORKIESNUMMER [Klik hier als u tekst wilt invoeren.](#)

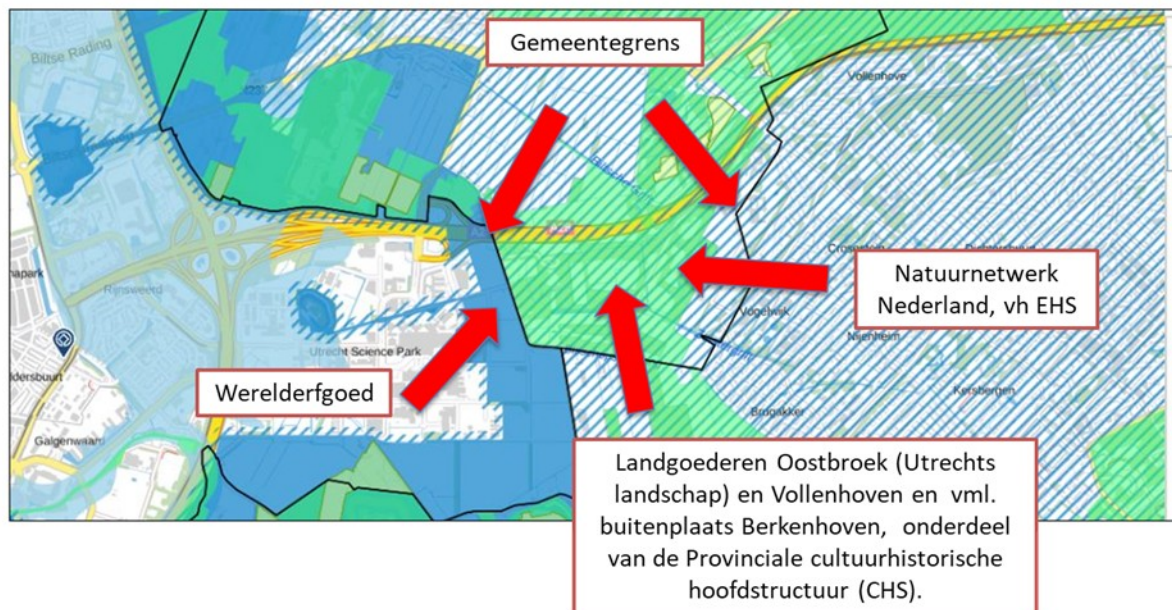
ONDERWERP Afwegingskader USP Zeist

Geachte leden van de commissie M&M,

Tijdens de commissievergadering op 27 november 2019 heb ik u toegezegd een procesvoorstel te sturen voor een schets van het gebied USP-Zeist met de daarin te behouden waarden om vervolgens op basis daarvan te bezien wat, met behoud van die waarden, mogelijk is ten aanzien van een fietsverbinding.

Een fietsverbinding is niet de enige ontwikkeling in het gebied. Eén van de no-regret maatregelen binnen het programma U Ned betreft het realiseren van een HOV-busbaan van het Utrecht Science Park (USP) naar Amersfoort langs de A28. Daarnaast is verbreding van de A28 door Rijkswaterstaat voorzien in het kader van de aanpassingen aan de Ring Utrecht.

Deze bereikbaarheidsopgaven en de kwetsbaarheden in het gebied USP-Zeist ten aanzien van leefbaarheid, cultuurhistorie en natuur maakt het complex. De onderstaande kaart illustreert dat. Een zorgvuldige afweging is daarom essentieel, evenals betrokkenheid van gemeenten, Utrechts Landschap en andere maatschappelijke organisaties.



Voor de provincie is uitgangspunt om de HOV baan en een fietspad te realiseren. Met dit uitgangspunt als gegeven is voorzien in een proces dat bestaat uit de volgende stappen

1. De objectieve waarden van het gebied in kaart brengen

in de periode 2017-2018 is in het onderzoek naar mogelijke varianten voor een fietspad USP-Zeist onderzoek gedaan naar de effecten op de waarden in het gebied. Met dit onderzoek als basis wordt in deze eerste stap samen met de te betrekken partijen bekeken welke onderzoeken nog meer zijn uitgevoerd en of aanvullende onderzoeken nodig zijn. Deze stap resulteert in een objectief beeld van de waarden in het gebied.



Kaart met varianten onderzoek fietspad USP-Zeist

2. Inventariseren wat de belangrijkste te behouden waarden zijn volgens de partijen

Met de betrokken partijen worden overleggen gevoerd. Wat vinden zij de belangrijkste te behouden waarden? In eerste instantie gaat het om per partij in beeld te brengen wat zij de belangrijkste te behouden waarden vinden. Daarna zullen met alle betrokken partijen één of meerdere sessies worden georganiseerd om mogelijk te komen tot een gezamenlijk gedeeld beeld van de belangrijkste te behouden waarden.

3. Opstellen van een afwegingskader

Op basis van stap 1 en 2 stelt de provincie een schets van het gebied op, geconcretiseerd in een afwegingskader. Dit kader brengt de objectieve waarden en de subjectieve waardering daarvan samen. Doel van het afwegingskader is antwoord te geven op de volgende vragen

- Wat is het effect van te behouden waarden op realisatie van een fietspad en een busbaan?
- Wat is het effect van te behouden waarden op tracékeuzes?
- Wat is het effect van te behouden waarden op eventueel benodigde compenserende maatregelen?

Het afwegingskader is daarmee input voor de studies naar een fietspad USP-Zeist en de HOV-busbaan USP naar Amersfoort langs de A28.

De provincie wil dit proces voor de zomer starten zodat voor het einde van het jaar een afwegingskader gereed kan zijn.