

## **Verkeersbesluit inzake het verwijderen fysiek afsluiting en instellen eenrichtingsverkeer, lengtebeperking en voetgangersoversteekplaats Jagerlaan en verwijderen voetgangersoversteekplaats Slotlaan**



Burgemeester en wethouders,

### INLEIDING

#### *Bevoegdheid:*

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Zeist bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

### OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

#### *Besluitverplichting*

Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

1. De plaatsing of verwijdering van verkeerstekens en onderborden (opgenomen in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer), voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
2. Maatregelen op of aan de weg tot een wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

#### *Procedure*

Conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) is er overleg geweest met de politie. Deze heeft positief geadviseerd op het verkeersbesluit.

#### *Motivering*

Op 11 januari 2017 is verkeersbesluit 210527 genomen, waarin besloten is om de Jagerlaan tussen de Slotlaan en de Antonlaan fysiek af te sluiten voor verkeer, met uitzondering van fietsers en bromfietzers. Om invulling te geven aan het raadsbesluit van 10 december 2019 wordt dit gedeelte van de weer opengesteld voor verkeer vanaf de Slotlaan richting de Antonlaan. Net als in de situatie voor 11 januari 2017 wordt eenrichtingsverkeer ingesteld vanaf de Slotlaan richting de Antonlaan tussen de Slotlaan en Jagerlaan huisnummer 2 (uitgezonderd fietsers en bromfietzers).

#### *Evaluatie*

Het heropenen van deze verbinding is een resultaat van de evaluatie van de Centrumvisie door de gemeenteraad van Zeist. Hiermee geeft de gemeenteraad invulling aan de gedurende de inspraakprocedure veelvuldig geuite wens van ondernemers, bewoners en bezoekers van het centrum, om aanpassingen door te voeren op de huidige verkeerssituatie in en om het centrum. Door de verbinding via de Jagerlaan te herstellen, verwacht de gemeente dat het voor bezoekers van het centrum eenvoudiger wordt om van en naar hun bestemming te rijden. Bovendien worden een aantal rijroutes aanmerkelijk korter dan sinds de afsluiting van de Jagerlaan het geval is. Hiermee geven we tevens invulling aan de opdracht van de Raad van State van augustus 2019 om de verkeersmaatregelen te blijven monitoren, evalueren en waar gewenst en noodzakelijk bij te stellen.



### *Verkeerscirculatie*

Door het openstellen van de Jagerlaan wordt de verkeerscirculatie geoptimaliseerd. Het geeft het verkeer de mogelijkheid om vanaf de Slotlaan via de Jagerlaan naar de parkeergarages rond de Antonlaan/Voorheuvel te rijden en via de Markt het centrum aan de zuidkant te verlaten. Hierdoor neemt de druk op de omliggende wegen af en worden de met verkeersregelininstallaties toegeruste kruispunten aan weerszijden van de Korte Steijnlaan ontlast.

Hoewel deze openstelling logischerwijs voor meer verkeer op de Jagerlaan zal zorgen, zal er op een aantal andere wegen en kruispunten een betere, snellere afwikkeling van het verkeer plaatsvinden als gevolg van een afnemend aantal voertuigen. Op onder andere de Slotlaan (tussen huisnummers 255 en 301) en de Korte Steijnlaan verwachten wij een afname van verkeer.

### *Verkeersveiligheid*

Om de veiligheid van de weggebruikers te waarborgen worden extra maatregelen genomen. Het zebepad op de Slotlaan ter hoogte van de Jagerlaan wordt opgeheven en de toeleidende blindegeleidestroken verwijderd. Gedurende deze werkzaamheden worden verkeersregelaars ingezet om de weggebruikers te begeleiden.

Omdat er door het herstellen van deze oost-west-verbinding meer verkeer op de Jagerlaan gaat rijden, is het vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid gewenst om een zebepad in te stellen op de Jagerlaan tussen Slotlaan huisnummers 251 en 255. Hierdoor wordt de oversteek van de Jagerlaan voor voetgangers op de Slotlaan vereenvoudigd en de aanwezigheid van voetgangers extra verduidelijkt. Ook wordt er wegmakering aangebracht om de aanwezigheid van fietsers te verduidelijken, die in de noord-zuid-richting op de Slotlaan fietsen en voorrang hebben op het afslaande autoverkeer.

Tot slot blijkt uit een rijcurve-analyse dat vrachtwagens vanaf 12 meter lengte de bocht vanaf de Slotlaan naar de Jagerlaan niet kunnen nemen, zonder daarbij de naastgelegen bomen of het terras te raken. Daarom wordt op de Jagerlaan bij het kruispunt met de Slotlaan een geslotenverklaring ingesteld voor voertuigen en samenstellen van voertuigen die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan 12 meter.

Met dit verkeersbesluit worden, op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, de volgende doelstellingen beoogd:

- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

### **BESLUITEN**

Op grond van voorgaande overwegingen is de gemeente tot het besluit gekomen om:

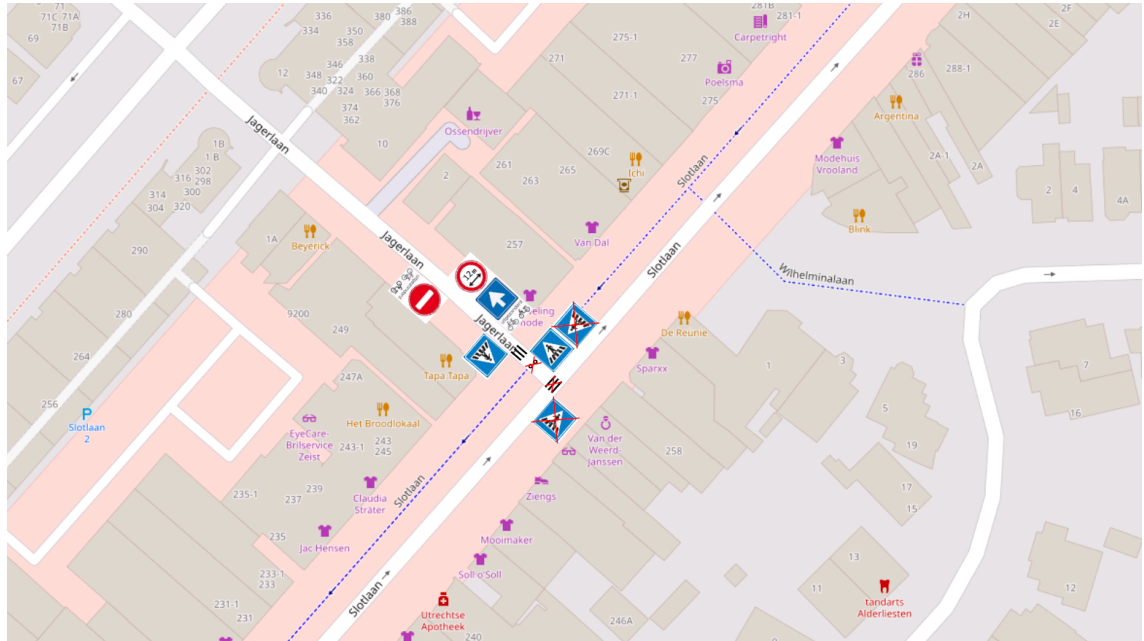
1. de fysieke afsluiting voor voertuigen op meer dan twee wielen op de Jagerlaan ter hoogte van de aansluiting op de Slotlaan te verwijderen;
2. een eenrichtingsweg in westelijke richting in te stellen op het gedeelte van de Jagerlaan gelegen tussen de Slotlaan en Jagerlaan huisnummer 2, waarvan (brom)fietsers worden uitgezonderd, door het plaatsen van borden model C3 van Bijlage 1 van het RVV 1990, voorzien van onderbord OB54, ter hoogte van de aansluiting van de Jagerlaan op de Slotlaan en het plaatsen van borden model C2 van Bijlage 1 van het RVV 1990, voorzien van onderbord OB54, ter hoogte van Jagerlaan huisnummer 2;
3. een geslotenverklaring in te stellen voor voertuigen en samenstellen van voertuigen die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan 12 meter op de Jagerlaan ter hoogte van de aansluiting op de Slotlaan door het plaatsen van borden model C17 (12 meter) van Bijlage 1 van het RVV 1990;
4. de voetgangersoversteekplaats op de Slotlaan ter hoogte van de aansluiting op de Jagerlaan op te heffen door het verwijderen van de voetgangersoversteekplaats-markering zoals bedoeld in artikel 49 lid 2 van het RVV 1990 en de bijbehorende borden model L2 van Bijlage 1 van het RVV 1990;
5. een voetgangersoversteekplaats in te stellen op de Jagerlaan ter hoogte van de aansluiting op de Slotlaan door het plaatsen van voetgangersoversteekplaats-markering zoals bedoeld in artikel 49 lid 2 van het RVV 1990 met daarbij borden model L2 van Bijlage 1 van het RVV 1990;
6. verkeersbesluit 210527 (d.d. 11 januari 2017) in te trekken.

### *Inwerkingtreding*

Dit besluit treedt in werking zodra de bebording is aangebracht.

## Communicatie

Dit besluit wordt gepubliceerd in de Staatscourant en op [www.zeist.nl/verkeersbesluiten](http://www.zeist.nl/verkeersbesluiten). Daarnaast ligt het besluit inclusief tekening gedurende 6 weken ter inzage bij de publieksbalie in het gemeentehuis.



burgemeester en wethouders van Zeist,

burgemeester, secretaris,

(J.J.L.M. Janssen) (R. Grotens)

### *Bezwaarmogelijkheid*

Op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kan diegene wiens belang rechtstreeks bij een besluit betrokken is daartegen binnen zes weken na de dag waarop het besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Zeist. Het bezwaarschrift dient in ieder geval te bevatten:

- de naam, het adres en de handtekening van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt;
- de gronden van het bezwaar.

De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken en vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit op de voorgeschreven wijze is bekendgemaakt (in casu is gepubliceerd). Het bezwaarschrift dient voor het einde van deze termijn te zijn ontvangen, dan wel – bij verzending per post – voor het einde van de termijn per post te zijn bezorgd en binnen een week bij het bestuursorgaan aangekomen te zijn.

### *Voorlopige voorziening*

Daarnaast kunt u na het indienen van het beroepschrift (als onverwijlde spoed dat gelet op de betrokken belangen vereist) schriftelijk een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de Rechtbank Midden-Nederland, Afdeling bestuursrecht, voorlopige voorzieningen, postbus 16005, 3500 DA Utrecht. Ook aan deze procedure zijn griffiekosten verbonden. Na indiening van het verzoek om voorlopige voorziening krijgt u van de rechtbank nader bericht over de verdere procedure.

U kunt ook digitaal het beroep- en verzoekschrift indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.



---

**Griffierecht**

Het griffierecht bedraagt:

- € 170,- voor een natuurlijk persoon;
- € 338,- voor een rechtspersoon.

Na indiening ontvangt u hierover nader bericht van de rechtbank.