



Stichting Beter Zeist

Secretariaat:
Griffensteijnseplein 22
3703 BG Zeist
T: 06-46082657
KvKnr.:30250364
NL98 INGB 0005 8035 12
E: beterzeist@gmail.com
W: www.beterzeist.nl

Aan de gemeenteraad van Zeist

Zeist, 2 december 2019

Betreft: terugdraaien verkeersmaatregelen centrum

Geachte raadsleden,

Uit het debat van 26 november maken wij op dat raadsbreed het idee wordt ondersteund de omstreden verkeersmaatregelen in centrum (en wijken) op zo kort mogelijke termijn terug te draaien. Wij onderschrijven dat ten volle. Dit met het oog op het herstel van vertrouwen in het bestuur en het met urgentie voorkomen van meer onnodige gevolgschade door de ingevoerde verkeersmaatregelen.

In de beantwoording d.d. 13 november van raadvragen van CDA wordt o.m. op vraag 1d geantwoord: *“Hoe lang de wijziging van de openbare ruimte in beslag zal nemen, is afhankelijk van het eventuele raadsbesluit, maar zal al snel minimaal een jaar bedragen. Er zal immers moeten worden aanbesteed, gepland en voorbereid.”*

Als het nemen van een al of niet tijdelijk verkeersbesluit inclusief eventuele wegaanpassingen volgens de koninklijke weg plaatsvindt, dan kunnen cruciale veranderingen nog lang gaan duren. Echter, het College kan binnen een week verkeersbesluiten nemen. Dat is immers ook gebeurd bij de Korte Steynlaan. Op 3 april 2019 werd vanuit de bevolking aangegeven dat het verkeersbesluit ontbrak. Op 10 april is dat via een publicatie in de Staatscourant hersteld. Daarbij werd in de tekst van het besluit vermeld: *“Inwerkingtreding: Dit besluit treedt in werking zodra de borden en onderborden zijn aangebracht.”* Dus als geen ingrijpende wegaanpassingen nodig zijn kan een verkeersbesluit snel worden uitgevoerd, desnoods met het tijdelijk afplakken van verkeersborden.

De vorige projectmanager centrumvisie zei een jaar geleden desgevraagd dat intrekken van de maatregelen eenvoudig zou zijn en slechts enkele duizenden euro's zou kosten. Gezien het feit dat in december 2018 en januari 2019 de Voorheuveldoorgang en de Korte Steynlaan beide opengesteld waren voor bussen/auto's en aldaar geen ernstige problemen optraden, kunnen de maatregelen in principe nog voor de aanstaande Kerstperiode worden teruggedraaid, inclusief het (separate) besluit Jagerlaan. Openstellen van deze wegen zou voor vele ondernemers bijzonder welkom zijn. In verband met een goede spreiding van bestemmingsverkeer kunnen de maatregelen Lyceumlaan en de Prof. Lorentzlaan o.i. dan ook ingetrokken worden.

Als verdergaande wegaanpassingen nodig zijn kunnen vooraf en na de openstelling van wegen tijdelijke of voorlopige veiligheidsmaatregelen genomen worden. Denk aan een duidelijker onderscheid van stroken voor voetgangers en fiets- en autoverkeer,

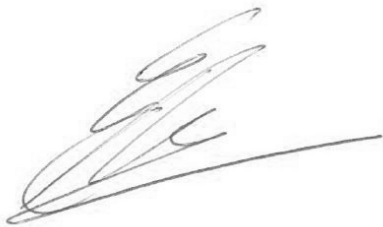
verkeersbegeleiders, verkeers- c.q. snelheidsremmende voorzieningen en/of tijdelijke afsluitingen op bepaalde spits- of markturen en/of vrachtverkeer en bussen. Dit geeft ook ruimte om definitieve aanpassingen in goed overleg met belanghebbenden voor te bereiden en later uit te voeren.

Verder zal het niet uitgevoerde besluit over openstelling van het busstation en de volledige afsluiting van de Korte Steynlaan moeten worden ingetrokken. Bovenstaande laat onverlet dat belanghebbenden bezwaar kunnen maken, maar dat heeft geen opschortende werking tenzij een Voorzieningenrechter anders zou beslissen. Dat is niet waarschijnlijk gezien de beleidsruimte die gemeenten rechtens wordt toegestaan.

Ook zou het goed zijn kort na de openstelling na te gaan wat de resulterende verkeerseffecten zijn. Ons pleidooi is de effecten te meten en te bespreken in een onafhankelijke adviesgroep verkeer en vervoer (Bussen e.d.) met stakeholders en (burger)deskundigen. Dat voorkomt dat opnieuw allerlei ongefundeerde tegenstellingen ontstaan die onnodig problemen oproepen. Daar waar de adviezen en de opvattingen onderling strijdig zijn kan gebruik worden gemaakt van onafhankelijke externe advisering. Na een voldoende periode van openstelling en analyse van de effecten kunnen definitieve maatregelen inclusief die voor een (autoluwe) Slotlaan op basis van een verkeersplan worden voorgesteld en besproken met de samenleving. Daarna kan de politieke besluitvorming met Ronde Tafel plaatsvinden en vervolgens de uitvoering.

Wij hopen dat u deze aanbevelingen wilt betrekken bij uw besluitvorming en een heldere en urgente termijn wilt stellen aan, al dan niet voorlopige, openstelling van cruciale routes.

Hoogachtend,



Egbert Visscher

Voorzitter Platform buurten en dorpen
Stichting Beter Zeist