



WERKGROEP NATUURLIJK ZEIST - WEST

Couwenhoven 4612, 3703 EM Zeist. Telefoon 030-6958618;
e-mail: werkgroep@natuurlijkzeist-west.nl

Inspreektekst

Lijst ingekomen stukken Informatieve commissie Milieu en Mobiliteit van Provinciale Staten 27 november 2019

betreffende

Brief Stichting Milieuzorg Zeist en omstreken en Werkgroep Natuurlijk Zeist-West van 6 november 2019

Geachte aanwezigen,

Mijn naam is Ernest Schuler. Ik ben voorzitter van de Werkgroep Natuurlijk Zeist-West, een vereniging met ongeveer 120 leden en donateurs. Ik kom inspreken over de fietsverbinding Zeist – USP. Dit ter toelichting op de brief van 6 november 2019 van de Stichting Beter Zeist, de Stichting Milieuzorg Zeist en omstreken en onze Werkgroep die op de lijst van ingekomen stukken staat.

Onze vereniging is opgericht door mensen die natuur, cultuurhistorie en landschap in en om Zeist-West ter harte gaan. Dat is meer dan 20 jaar geleden gebeurd uit enthousiasme over wat toen de Ecologische Hoofstructuur heette. Samen met de provincie, Rijkswaterstaat, de gemeenten en particuliere organisaties hebben we ongeveer 10 jaar geleden de 'Folder Natuur verbinden en behouden' uitgebracht. In deze folder brengen we de ecologische verbindingzones ten zuiden en westen van Zeist in beeld en geven we informatie over natuur, landschap en cultuurhistorie.

Een fietsverbinding over een nieuw tracé is een grote bedreiging voor de natuur, het landschap en de cultuurhistorie in het gebied. Ook voor de ecologische corridor tussen Rivieren- en Vechtplassengebied en die inmiddels door Wildviaducten in de A12 en de A28 en diverse faunapassages wordt ondersteund.

De aanleg van een fietspad over een nieuw tracé heeft in 2003 gespeeld. In 2017 hebben Gedeputeerde Staten in een zienswijzenprocedure gelegenheid gegeven te reageren op tracés voor den fietsverbinding.

In een brief van 30 november 2017 is uitgebreid verwoord door het Utrechts Landschap, de Natuur en Milieufederatie Utrecht, de Stichting Milieuzorg Zeist en omstreken, de Werkgroep Sandwijck, het IVN De Bilt en onze Werkgroep dat een nieuw tracé door de Lage Grond teveel afbreuk doet aan natuur- en landschapsbelangen. De Dassenwerkgroep Het Gooi – Midden-Utrecht reageerde in dezelfde zin.

En dat een verbeterde Bisschopsweg het fietsaanbod op het traject Zeist – Utrecht Science Park goed aankan. Gedeputeerde Staten werden opgeroepen om gemeenten, fietsersbonden en natuurorganisaties bijeen te brengen om deze variant uit te werken.

De keuze voor de verbeterde Bisschopsweg is in de brief van 30 november 2017 uitgebreid onderbouwd. Er is onder andere ingegaan op de ecologische, landschappelijke, cultuurhistorische en aardkundige bezwaren, op sociale veiligheid en ook op het afstandscriterium aan de hand van omrijfactoren. Verder is ook ingegaan op de wijze waarop de varianten zijn uitgewerkt, ook financieel, op de verantwoordelijk voor beheer, onderhoud en vervanging van de vele noodzakelijke faunavoorzieningen bij een nieuw tracé en op de toepassing van de Ladder van Verdaas (eerst bestaande infrastructuur benutten voordat je nieuwe aanlegt).

De behandeling van deze reactie heeft voorzover wij weten verder niet plaatsgevonden. Het stond al op ons lijstje om richting provincie en gemeente te reageren dat het oppakken van verbeteren van de Bisschopsweg niet buiten beeld moest raken. Maar inmiddels hebben we ook gehoord en gezien dat de fietsverbinding is opgenomen in de 'no regret'- maatregelen van het MIRT. Daarbij was gevoegd een kaartje dat suggereert dat het om het nieuwe tracé door de Lage Grond gaat.

In een brief van 6 november 2019 aan de gemeenteraad van Zeist hebben de Stichting Milieuzorg Zeist en onze Werkgroep laten weten dat het verbazing oproept dat het tracé door de Lage Grond als 'no regret'- maatregel is opgenomen:

1. Het tracé is in strijd met door de gemeenteraad van Zeist vastgesteld verkeers- en ruimtelijk beleid. Een nieuw tracé is uitdrukkelijk afgewezen door de raad.
2. De gemeente De Bilt heeft in 2017 de opvattingen vanuit de raadscommissie over het natuurbehoud gedeeld met de provincie en onderzoekt de mogelijkheid om het huidige tracé over de Bisschopsweg te verbeteren. Zie hiervoor raadsmededeling 2019/11 van 5 maart 2019.
3. En de provincie is nog niet ingegaan op de voorkeur van een groot aantal organisaties voor het verbeteren van den Bisschopsweg vanwege de bezwaren tegen een nieuw tracé zoals verwoord in de brief van 30 november 2017.

Een nieuw aan te leggen tracé bestempelen als 'no regret' vinden wij voorbarig en gegeven de omstandigheden niet goed. Wij hopen dat de no regret maatregel inhoudt het verbeteren van de fietsverbinding over de bestaande infrastructuur.

Wij vragen u als provinciale staten om u in te zetten voor verbeteren van de fietsverbinding maar zonder nieuwe infrastructuur door de Lage Grond aan te leggen.

Wij zijn graag bereid tot het geven van een nadere toelichting aan de hand van kaarten en foto's of het organiseren van een toelichtende fietstocht.

Hoogachtend,
Namens de Werkgroep,
Ernest Schuler
e.schuler@natuurlijkzeist-west.nl
06-49876043