

13

Aan de Raad en het college van B&W van Zeist

14-11-2019

Inspraak?

Kent Zeist nog wel inspraak?

Terwijl de moties al gevormd zijn en er al een meerderheid voor wordt gezocht, mag het publiek nog voor de formaliteit komen spreken.

En dat terwijl iedere party altijd rond de verkiezing hierover beterschap beloofd, schijnt het maar niet te gebeuren.

Ja, Zeist is ziek, ziek tot op het bot.

Het centrum ging op de schop en vervolgens ook op slot.

De nieuwe visie groen gezond en gastvrij kan wel overboord.

GROEN en ONGEZOND: Als de auto's niet in de file staan te dampen voor de rode stoplichten, moeten ze wel vele ongezonde kilometers maken om thuis te komen, als ze de goede weg tenminste kunnen vinden.

GASTVRIJ: Mensen die al jaren in Zeist wonen waren de weg al kwijt, laat staan als iemand die van buiten Zeist komt.

De wegen in Zeist zijn niet meer logisch en dan moet je ook nog zonder je navigatie de weg kunnen vinden.

Daar gaat dan de gastvrijheid. Want mensen die zich zo ergeren komen niet meer terug.

En dit kost serieus jaren omzet, en ook zonde van al die miljoenen die de gemeente in het centrum heeft geïnvesteerd.

En niet te vergeten de planschade claims die straks ook nog zullen volgen.

Er wordt gerommeld en gewerkt met onjuiste cijfers. Die ook nog alleen maar een beeld geven van tijden tijdens en na de verbouwing.

Een vernietigend, geld verspillend en onnodig onderzoek lied men doen, maar de uitslag daarvan wordt door de wethouder genegeerd.

Het CDA nog bedankt voor de enquête maar we hopen dat jullie er nu wel wat mee gaat doen.

Want met de eerdere enquête van de ondernemers zelf is toen ook niks mee gedaan.

Toen werd aan ons de ondernemers van het centrum gevraagd dit een kans te geven maar het is nu genoeg.

Een vernietigend rapport, geen verandering in de denkwijze van de ondernemers van het centrum, en ontevreden klanten van binnen en buiten Zeist.

Alleen het stuk weg openstellen voor alle verkeer bij de Albert-Heijn is niet toereikend.

Alle aanpassingen die toen gemaakt zijn, waren alleen maar i.v.m. het gevolg van deze afsluiting.

De tijd van knippen en plakken is voorbij, anders is Zeist niet alleen ziek maar ook nog eens verknipt, door slechte visie en gebrek aan inzicht en ondermaats bestuur.

Dus allereerst verkeer aanpassingen terug draaien en daarna samen in goed overleg gaan.

Snelheid is geboden om de schade van ondernemers zoveel mogelijk te beperken.

Belangenvereniging Slotlaan