

Geachte Raadsleden en andere aanwezigen,

Mijn naam is Tilly Spoelstra. Allereerst excuses dat ik vanavond later binnenkwam, ik had vanavond ook een schoolverplichting. Samen met mijn man en drie kleine kinderen wonen we aan het Bethaniëplein in de Wilhelminaparkbuurt. We fietsen bijna alles. Naar werk, naar school, naar sporten, muziekles en winkels. Toch heb ik heel veel last van de genomen verkeersmaatregelen:

- Op weg naar school is de fietsroute gevaarlijker geworden omdat mensen illegale acties uitvoeren om ver omrijden te voorkomen;
- Bezoekers zijn boos omdat ze ons huis niet meer kunnen vinden en in een huishouden met drie kleine kinderen heb je veel bezoekers;
  - o Speelafspraken
  - o Thuisbrengen na uitwedstrijden met hockey
  - o Maar ook mijn moeder komt niet meer zelfstandig met de auto omdat ze er de laatste keer 45 minuten over deed om vanaf de A28 naar ons huis te komen.

Al bij het besluit over de centrumvisie in 2015 was er veel onrust over de zes bijbehorende verkeersmaatregelen. Maar de gemeente kon en wilde niet tornen aan de verkeersbesluiten van de Raad. Geen gesprek over nut en noodzaak, geen gesprek over onderliggende informatie, geen gesprek over de veranderende behoefte aan winkelruimte. Er was daarom veel onvrede tijdens de bijeenkomsten voor aanvullende verkeersmaatregelen. 162 zienswijzen, 2600 handtekeningen, een brief van 200 ondernemers en een protestactie waarin 150 mensen meeliepen. Iedere keer werd er verwezen naar de evaluatie.

Toen de evaluatie er was, was ik teleurgesteld. Zoals de onderzoeker het zelf zei: Het is een belevingsonderzoek geweest van het centrum en geen evaluatie van de centrumvisie.

Desondanks is het Enneus onderzoek heel duidelijk. Voor zowel ondernemers als vastgoedeigenaren als bezoekers als bewoners van het centrum is de verkeerschaos knelpunt nummer één om op te lossen.

En wat zegt de wethouder? Zij stelt dat het centrum gebaat is bij rust in de verkeerssituatie wil niets veranderen. Ik hoop dat de Raad oor heeft voor onze zorgen en de moed heeft om de wethouder te overtuigen om de verkeerschaos die het gevolg is van de zes verkeersmaatregelen in het centrum van Zeist toch **nu** op te lossen.

Ik heb drie vragen voor de Raad:

1. Het oorspronkelijke doel van de verkeersmaatregelen was om de twee kernwinkelgebieden Slotlaan en Emmaplein met elkaar te verbinden. Met de nieuwe voornemens voor Belcour is de aanleiding voor de verkeersmaatregelen sterk gewijzigd. Waarom past de gemeente de bijbehorende verkeersmaatregelen niet aan?

Daarnaast wil ik de Raad vragen om niet zomaar in een vergadering zonder een deugdelijk onderbouwd samenhangend plan van verkeersexperts nieuwe verkeersbesluiten te nemen. Het grote euvel van de huidige verkeerssituatie is dat aan de 6 verkeersbesluiten niet getornd mocht worden en er per buurt alleen aanvullende maatregelen genomen mochten

worden. Voor een deugdelijk samenhangend verkeersplan is expertise nodig. Bewoners, ondernemers en bezoekers kunnen daarin meedenken maar hebben niet de lead.

Tot slot wil ik de Raad vragen om het busstation gesloten te houden voor auto's. Mensen denken dat openstelling een oplossing biedt voor de bereikbaarheid. Maar openstelling levert niets op qua bereikbaarheid. Openstelling van het busstation was vanuit de centrumvisie nodig omdat het kruispunt Korte Steynlaan/Antonlaan te druk zou worden met de komst van Hoogvliet. De onderliggende cijfers klopten niet en in de praktijk is dat kruispunt niet druk. Openstelling levert wel een gevaarlijke situatie op: naar wat ik heb begrepen het enige busstation in Nederland waar auto's tussen halterende bussen doorrijden.

Ik wil afsluiten met een tip voor de Raad. Het enige verkeersplan dat niet onderzocht hoeft te worden op bereikbaarheid, veiligheid en belastbaarheid voor buurten is het oude verkeersplan. Daarom pleit ik als bewoner van het centrum voor het terugdraaien van alle verkeersmaatregelen die samenhangen met de Centrumvisie.

Tilly Spoelstra  
(emailadres bij de griffie bekend)