

## Motie Regionale Strategie Duurzame Mobiliteit

De gemeenteraad van Zeist, in vergadering bijeen op 08-10-2019, sprekende over het raadsvoorstel *Startnotitie Regionale Energiestrategie (19RV043)*.

### Constateerend dat:

- in de startnotitie van de RES de primaire scope gericht is op grootschalige opwekking van elektriciteit en op de warmtevraag van de gebouwde omgeving en de energievraag van mobiliteit hierin niet is opgenomen,
- de vraag naar energie voor mobiliteit 33% bedraagt van de totale energievraag in de gemeente Zeist (*Routekaart nieuwe energie Zeist*),
- de vraag naar brandstof voor mobiliteit ('olieproducten + LPG') 46% bedraagt van het totale energieverbruik in de U16 en onderzoek heeft uitgewezen, dat bij benadering 66% van deze 46% toe te schrijven is aan de regio zelf (*Energietransitie Regio U16, een verkenning van energieverbruik en potenties*),
- er een breed gedeelde eigen ambitie is in de regio om de komende decennia op energiegebied klimaat-/energie-neutraal te worden en de impact van mobiliteit onderdeel uitmaakt van dit streven.

### Overwegende dat:

- experimenten met innovatieve technieken op het gebied van mobiliteit in regionaal verband met minder risico en minder financiële impact gerealiseerd kunnen worden dan door een gemeente alleen, zoals bijvoorbeeld het realiseren van waterstof-infrastructuur voor regionale OV en/of tankstations voor waterstof-auto's,
- bij de analyse van de impact op de infrastructuur van de maatregelen in de RES (voor elektriciteit en warmte) de significante impact van de ontwikkeling van duurzame mobiliteit moet worden meegenomen,
- er ruimte is om andere opgaven, zoals mobiliteit, op te nemen in de RES (*Handreiking RES van de Rijksoverheid, IPO, VNG en Waterschappen*),
- mobiliteit in grote mate beïnvloed wordt door nationale regelgeving en beleid, dus goede regionale samenwerking en een krachtig regionaal geluid noodzakelijk zijn om impact te hebben bij het Rijk en 'tegen elkaar uitgespeeld worden' te voorkomen,
- het de opgave moet zijn om de 3 grote energieverbruik-categorieën in de regio (electriciteit, warmte en mobiliteit) regionaal en in onderlinge samenhang op te pakken zowel uit oogpunt van efficiency als om het eerlijk verdelen van de lusten en lasten.

### Verzoekt het college:

Bij de behandeling van de Startnotitie RES aan de bestuurstafel van de U16 aan te dringen op het maken van afspraken over hoe in de regio te komen tot een Regionale Strategie Duurzame Mobiliteit, ofwel een energiestrategie waarin wordt beschreven op welke wijze de verduurzaming van de mobiliteit zal bijdragen aan de realisatie van de klimaat- en energiedoelen van de regio en haar gemeenten,

en gaat over tot de orde van de dag.

Falco van 't Riet

Carlo Fiscalini

Roy Luca

GroenLinks

NieuwDemocratischZeist

Seyst.nu