



Per email: Woordvoerders Verkeer van raadsfracties van de gemeenteraad van Zeist
CC: Raadsgriffie@zeist.nl

Betreft: Vernietiging van cruciale meetgegevens / Evaluatieonderzoeken / Verkeersgewonden / Oproep

Zeist, 27 september 2019

Geachte raadsleden,

Hierbij attenderen we u op enige merkwaardige voorvallen. Wij zijn hierover behoorlijk ontdaan en maken ons grote zorgen. We vragen derhalve uw dringende hulp om nu zo spoedig mogelijk een eind te maken aan de onveilige verkeerssituaties die zijn ontstaan door de huidige maatregel op de Korte Steynlaan en door enige wijkmaatregelen. Mede als gevolg van onderstaande voorvallen komt er geen nieuwe informatie meer die uw raad (of het college) kan helpen bij een besluit hierover. Wachten op "de evaluatie" heeft geen zin, maar verhoogt wel de risico's.

Cruciale verkeersmetingen vernietigd

Sinds twee jaar onderhoudt de VLZ een database met continue meetgegevens uit de verkeerslichten(VRI) op beide kruispunten met de Korte Steynlaan. In 2017, 2018 en 2019 ontvingen wij hiertoe gegevens van de gemeente. Analyses leverden vele waardevolle inzichten op¹. Na een WOB-verzoek op 19 juni jl. ontvingen wij, 64 kalenderdagen later (dus op 22 augustus), echter het onthutsende bericht van de gemeente dat deze tellingen sinds eind januari worden vernietigd. Op 28 januari jl. werden de bekende verkeersmaatregelen ingevoerd.

Hoewel wonderbaarlijke metamorfoses van meetgegevens geen uitzondering zijn in dit dossier, spant een verdwijning van zes maanden aan cruciale data wel de kroon. (Voor details **Zie Bijlage 1**). Het college, de verkeersafdeling en gemeentjuristen zijn zich bewust van het grote belang van deze VRI-verkeersstellingen. De gegevens zijn bovendien van primair belang voor de positie van de bezwaarden in de huidige procedures tegen de afsluiting van de Korte Steynlaan. Vernietiging heeft daarom mogelijk ook juridische consequenties. Ondanks onze WOB-verzoeken komen wij niet verder in dezen (zie **Bijlage 2**). We hopen daarom op uw hulp bij het achterhalen van de redenen voor deze gang van zaken en wie hiertoe opdracht heeft gegeven. Een geloofwaardige uitleg (bij voorkeur een getekende verklaring van de externe gegevenswerker, bureau Vialis) zou toch het minste moeten zijn. Liever nog ontvangen wij (een back-up van ?) de verdwenen data. Dan zou Zeist, vooral gezien het onderstaande, tenminste nog over één set betrouwbare (deel-)metingen beschikken. Rest ons nog op te merken dat we zeer teleurgesteld zijn over bovengenoemde gebeurtenissen.

Evaluatieonderzoeken

De betrouwbaarheid en validiteit van de onderzoeken voor 'de evaluatie' zijn, nu al, twijfelachtig:

- De recente telslang-metingen zijn waarschijnlijk wéér niet representatief, omdat gemeten is tijdens de zomervakantie in augustus en slechts een week in september (en dat laatste zelfs niet overal). Mede in het licht van de curieuze gang van zaken m.b.t. de aprilmetingen tijdens de raadsinformatievergadering van 16 juli jl., is het de vraag of er dit jaar überhaupt nog betrouwbare meetresultaten beschikbaar ko-

¹ Zo bleek onder andere dat het verkeersmodel de verkeersdrukke op het kruispunt Antonlaan/Steynlaan 60 % te hoog weergeeft en dat de rapporten van Goudappel Coffeng over busstation en Korte Steynlaan op veel te hoge inputcijfers gebaseerd waren.



men. Daar lijkt het niet op. Door de vernietiging van langdurige VRI-metingen ontbreekt ook de informatie om telsingmetingen te kunnen duiden op basis van een langetermijnperspectief (bijvoorbeeld t.b.v. spitzen, zaterdagen, etc.).

- Het 'belevingsonderzoek' zal geen heldere beslissingsrichtingen opleveren als respondenten niet gesegmenteerd worden naar typen belanghebbenden, gewicht van hun belang, en hun woon- en werklocatie.
- Helaas zaaide een bewoner van de Stationslaan tijdens de recente enquêtes verwarring door via radio en sociale media onwaarheden te verkondigen over de hoeveelheden auto's die door het Wilhelminapark zullen gaan rijden bij een 'open' Korte Steynlaan. De metingen in 2016 (afgesloten ex-tunneltje) toonden aan dat in dat geval slechts een geringe stijging van verkeer in Wilhelminapark (en op Stationslaan) plaatsvindt. In alle straten in de buurt bleef het totale verkeer toen (ver) beneden de GVP-normen. Mocht bij openstelling van Korte Steynlaan (en mogelijk Prof. Lorentzlaan) desondanks toch overlast ontstaan dan zijn al proportionele alternatieven ontwikkeld om dit tegen te gaan.

Aanrijdingen met letsel sterk toegenomen sinds invoering verkeersmaatregelen.

Onderstaande tabel spreekt voor zichzelf. Voor verdere toelichtingen verwijzen wij nadrukkelijk naar onze website: www.lyceumkwartierzeist.nl.

VERKEERSONGEVALLEN LYCEUMKWARTIER ZEIST 2015-2019						
Jaar		Datum	Laan	Omschrijving	Bron	Bewijs
2019	1	donderdag 28 maart 2019	Boulevard	Aanrijding Auto Fiets letsel	Oozo	Oozo 112
	2	vrijdag 12 april 2019	Lindenlaan/VSL	Auto 2 X fiets jong kind letsel	VLZ	foto's website VLZ
	3	woensdag 24 april 2019	Boulevard	Aanrijding met letsel	Oozo	Oozo 112
	4	donderdag 25 april 2019	Verlengde Slotlaan	Aanrijding met letsel	Oozo	Oozo 112
	5	dinsdag 14 mei 2019	Verlengde Slotlaan	Aanrijding met letsel	Oozo	Oozo 112
	6	woensdag 22 mei 2019	Lindenlaan/Lyceumlaan	Zware aanrijding Auto's	VLZ	foto's website VLZ
	7	woensdag 12 juni 2019	Lindenlaan/Lorentzlaan	Aanrijding met letsel	Oozo	Oozo 112
	8	dinsdag 18 juni 2019	Lindenlaan	Aanrijding met letsel	Oozo	Oozo 112
	9	donderdag 4 juli 2019	Boulevard	Aanrijding Auto/Fiets Letsel	Oozo	Oozo 112
	10					
2018	1	dinsdag 30 oktober 2018	Lindenlaan	Aanrijding met letsel	Oozo	Oozo 112
	2	dinsdag 6 november 2018	Verlengde Slotlaan	Aanrijding met letsel	Oozo	Oozo 112
2017	1	Vrijdag 20 januari 2017	Boulevard	Aanrijding met letsel	Oozo	Oozo 112
	2	zondag 27 augustus 2017	Boulevard	Aanrijding met letsel	Oozo	Oozo 112
	3	zaterdag 23 september 2017	Boulevard	Aanrijding met letsel	Oozo	Oozo 112
	4	woensdag 25 oktober 2017	Verlengde Slotlaan	Aanrijding met letsel	Oozo	Oozo 112
2016	1	donderdag 19 mei 2016	Aristoteleslaan	Aanrijding met letsel	Oozo	Oozo 112
	2	woensdag 9 november 2016	Boulevard	Aanrijding met letsel	Oozo	Oozo 112
	3	zaterdag 30 april 2016	Boulevard	Aanrijding met letsel	Oozo	Oozo 112
2015	1	zaterdag 14 februari 2015	Verlengde Slotlaan	Aanrijding met letsel	Oozo	Oozo 112
	2	zaterdag 25 april 2015	Verlengde Slotlaan	Aanrijding met letsel	Oozo	Oozo 112
	3	zaterdag 29 augustus 2015	Verlengde Slotlaan	Aanrijding met letsel	Oozo	Oozo 112
				<i>Bronnen: Website Oozo - 112 meldingen / Eigen waarnemingen</i>		
				<i>Update: 31 juli 2019</i>		

Conclusies en Oproep

Het College is zijn toezeggingen aan belanghebbenden, aan raadsfracties en zelfs aan rechters — om tijdig en zorgvuldig te monitoren en snel in te grijpen indien noodzakelijk — niet nagekomen. Zelfs de Raad van State heeft het College er nog aan herinnerd genomen maatregelen te heroverwegen bij gebleken verkeersonveiligheden.



Vijf grote belangengroepen (en de meerderheid uit het Wilhelminapark die voor openstelling van de Korte Steynlaan is) hebben meerdere malen aangedrongen op overleg over oplossingen. Brieven bleven echter onbeantwoord en overleg wordt nog steeds ontweken.

Behandeling van de urgente bezwaarschriften tegen het verkeersbesluit van 10 april jl. over de Korte Steynlaan werd dusdanig vertraagd dat nu zelfs de wettelijke beslistermijn is overschreden.

Nu het College zijn eigen toezeggingen negeert is het, naar de mening van velen, de morele plicht van de Raad om snel in te grijpen. Wij hebben het afgelopen jaar ons uiterste beste gedaan om Raad en College diepgaand en zorgvuldig te informeren over de oorzaken van de huidige verkeersellende². We herhalen dat **iedere ratio voor de huidige maatregel op de Korte Steynlaan ontbreekt**. Er komt nu geen nieuwe informatie meer bij die dat anders maakt. Bovendien bestaat er GEEN ENKEL argument dat bovenstaande scherpe stijging van het aantal verkeersgewonden kan billijken of rechtvaardigen.

Naar onze mening (en dat van vele andere betrokkenen) zou uw Raad er dus verstandig aan doen om nog vóór de herfst een besluit te nemen omtrent openstelling van de Korte Steynlaan³. Wij rekenen op u.

Met de meeste hoogachting,
Vereniging Lyceumkwartier Zeist,
Het bestuur

² PR 19.008; PR19.063; PR19.082; PR 19.129; PR19.135 en PR19.148. Ondanks verzoeken raadsfracties alle brieven onbeantwoord.

³ Dan kan er daarna ook zuiver gedebatteerd worden over de voors- en tegens van het afsluiten van de Voorheuvel. Dat laatste was namelijk het kernbesluit van 3 maart 2015. Afsluiting van de Korte Steynlaan in de richting van de Slotlaan stond niet in het raadsamendement. De huidige maatregel (c.q. verkeersbesluit) op de Korte Steynlaan staat op zichzelf, is "tijdelijk", en kan zonder grote problemen worden ingetrokken. Er zou, na openstelling in beide richtingen, zelfs goed gemeten kunnen worden.