



Stichting Beter Zeist

Secretariaat:  
Griffensteijnseplein 22  
3703 BG Zeist  
T: 06-46082657  
KvKnr.:30250364  
NL98 INGB 0005 8035 12  
E: [beterzeist@gmail.com](mailto:beterzeist@gmail.com)  
W: [www.beterzeist.nl](http://www.beterzeist.nl)

Aan de gemeenteraad van Zeist  
t.k.n. het College

Zeist, 11 juni 2019

**Betreft:** Motie eenrichtingsverkeer Korte Steynlaan  
raadsvergadering 11 juni 2019

Geachte raad,

Uit een discussie op sociale media begrijpen wij dat er nog raadsleden zijn die menen dat een raadsbesluit over opheffing van het eenrichtingsverkeer op de Korte Steynlaan beter kan wachten tot na de uitspraak van de Raad van State en tot na de evaluatie van de Centrumvisie dit najaar.

Ondertussen ontstaan dagelijks opstoppingen en gevaarlijke verkeerssituaties als gevolg van deze maatregel in omliggende buurten. Bezoekers en bewoners van deze buurten moeten namelijk onnodig lang omrijden om hun doel te bereiken.

Er staat inmiddels ook op [raadsinformatie.zeist.nl](http://raadsinformatie.zeist.nl) al een behoorlijke hoeveelheid bezwaarschriften en brieven met verzoeken om Korte Steynlaan weer tweerichting te maken. De motie van de PvdA wordt door de bevolking zoals wij horen breed gesteund. Daarbij gaat het in eerste instantie om bewoners en bezoekers van de omgeving van het Busstation en de Korte Steynlaan, Lyceumkwartier, Wilhelminapark, winkeliers en aanwonenden van de Slotlaan.

Ten behoeve van de besluitvorming over de motie attenderen wij graag op het volgende.

1. **Het betreft een nieuw verkeersbesluit** dat op 10 april jl. werd genomen. De overgrote meerderheid van de direct belanghebbenden in de getroffen gebieden verzoekt deze maatregel nu op te heffen, zie de ingekomen stukken.
2. **De Raad van State oordeelt over een andere verkeerssituatie met andere verkeersstromen** dan de situatie die thans is gecreëerd. Met andere woorden: de uitspraak van de RvS is niet van toepassing op de huidige situatie ter plekke. Dus zelfs als de RvS de voorliggende verkeersbesluiten van 16 januari 2017 goedkeurt, dan kan het college die uitspraak niet gebruiken om de huidige situatie te rechtvaardigen. Die is immers totaal anders en niet doorgerekend in het verkeersmodel; bovendien ook niet getoetst op geluids- en fijnstofbelasting etc.
3. **De RvS beoordeelt de beroepen alleen op rechtmatigheid, d.w.z.:** had het college de besluiten zo mogen nemen, inclusief motivering en belangenafweging. De **doelmatigheid van de recente verkeersbesluiten** in het groter geheel van de centrumvisie moet **het college** zelf afwegen, de RvS beoordeelt die niet.

4. De huidige situatie op de Korte Steynlaan, zie de bezwaarschriften en de website van Vereniging Lyceumkwartier Zeist (<http://www.lyceumkwartierzeist.nl/verkeersmaatregelen-in...>).

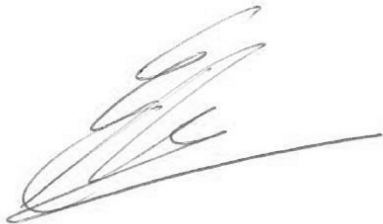
De overwegend nieuwe medewerkers van de gemeente hebben nog een aanzienlijke informatieachterstand zo blijkt en dat is ook heel begrijpelijk. De gemeente beschikt verder niet over betrouwbare nulmetingen of andere cijfers die een betere evaluatie mogelijk zouden kunnen maken. Nieuwe tellingen gaan daarom nauwelijks waarde toevoegen, omdat daarmee geen vergelijking mogelijk is met het verleden. We weten al waar de GGVP-maxima vergaand overschreden worden en waar knelpunten zijn ontstaan. Die kan iedereen met het blote oog zien. Daar zijn geen geoefende waarnemers voor nodig. Met andere woorden: de evaluatie van de Centrumvisie gaat niets toevoegen aan inzichten en het oordeel over de Korte Steynlaan. Gezien de **dagelijkse nadelige gevolgen** van de maatregel Korte Steynlaan kunt u dit besluit beter **nu** nemen. Dat maakt de evaluatie dit najaar voor uw raad ook véél minder complex. En u kunt zich dan concentreren op oorzaken en gevolgen van de Centrumvisie. De verkeerssituatie busstation/Korte Steynlaan heeft daarmee nauwelijks iets te maken.

5. Het is uw **raadsverantwoordelijkheid** te controleren of het college haar werk goed doet. Gezien alle bewijzen die voorliggen menen wij dat u uw verantwoordelijkheid voor wat de verkeersmaatregel Korte Steynlaan betreft niet kunt en mag afschuiven op:
- de Raad van State, de bestuursrechter gaat niet op uw raadsstoel zitten; en/of
  - de evaluatie, die gaat voor de Korte Steynlaan geen nieuwe inzichten opleveren; en/of
  - een nieuwe bezwaar- en mogelijk beroepsprocedure waardoor de besluitvorming nog verder zou worden vertraagd.
- Simpel gezegd: hoe langer dit blikje vooruit getrapt wordt, hoe meer schade toegebracht wordt aan het vertrouwen van burgers, ondernemers en bezoekers in de lokale politiek. Dat zouden wij zeer betreuren omdat in Zeist ook veel goede zaken tot stand worden gebracht,

Ten slotte hopen wij dat de raad wil handelen in de geest van de aangenomen motie vreemd aan de orde van de dag **5c** "Verkeer Centrum Zeist " op 12 februari: "*voor zover dit op zorgvuldige wijze mogelijk is vóór de zomer*".

Wij wensen u veel wijsheid bij de besluitvorming.

Hoogachtend,



Stichting Beter Zeist,  
Egbert Visscher