



Motie vreemd aan de orde van de dag: Korte Steynlaan weer tweerichtingsverkeer

De gemeenteraad in vergadering bijeen op 11 juni 2019,

Constaterende dat

- De keuze van de gemeenteraad voor een bepaald verkeersmodel voor het centrum van Zeist uit 2015 door het college is uitgewerkt in een aantal verkeermaatregelen;
- deze verkeersmaatregelen, nu de fysieke vernieuwing van het centrum bijna gereed is, op 28 januari 2019 zijn ingegaan;
- op basis van de invoering van deze verkeersmaatregelen knelpunten duidelijk zijn geworden waarover gefundeerde klachten en opmerkingen zijn ingediend.;
- het college heeft aan gegeven om een periode van 6 maanden nodig te hebben alvorens tot een goede evaluatie te kunnen komen, dat deze in het najaar zal komen, maar dat waar mogelijk al voor de vakantieperiode een aantal beslissingen genomen zullen worden.

Overwegende dat

- De visie op het centrum van Zeist zoals aangenomen in deze raad in maart 2015 op een aantal punten (Korte Steynlaan en Van Lenneplaan) tot onvoorziene negatieve gevolgen heeft geleid;
- het onwenselijk is om met de aanpak van alle knelpunten – die de centrumvisie en eventuele pilots in de komende jaren niet in de weg staan - te wachten tot de evaluatie;
- deze knelpunten met name te maken hebben met dat bewoners van sommige wijken ver moeten omrijden en daardoor in hun belang onevenredig worden benadeeld;
- dat er een groot draagvlak is om de Korte Steynlaan (één van de grootste knelpunten) weer tweerichtingsverkeer te maken.

Verzoekt het college

- De Korte Steynlaan op korte termijn weer tweerichtingsverkeer te maken;
- de bebording van de verschillende routes en de digitale routewijzers hierop aan te passen.

En gaat over tot de orde van de dag.

Karst Schuring
PvdA