



Secretariaat:
Griffensteijnseplein 22
3703 BG Zeist
T: 06-46082657
KvKnr.:30250364
NL98 INGB 0005 8035 12
E: beterzeist@gmail.com
W: www.beterzeist.nl

Aan het College van B&W van Zeist
p.a. gemeentehuis Zeist
(afgegeven tegen ontvangstbewijs)

Zeist, 22 mei 2019

Betreft: Bezwaarschrift tegen verkeersbesluit kenmerk 309755 d.d.10 april 2019 inzake het nemen van een tijdelijke verkeersmaatregel in de Korte Steynlaan (Staatscourant publicatienummer 20382)

Geacht College,

Stichting Beter Zeist onderschrijft het bezwaarschrift d.d. 22 mei 2019 van Vereniging Lyceumkwartier Zeist over het bovengenoemde onderwerp. De onderbouwing, conclusies en verzoeken van het bezwaarschrift beschouwen wij als een integraal onderdeel van onderhavig bezwaarschrift en dienen hier als herhaald en ingelast gezien te worden. In dit verband benadrukken wij het volgende.

1. De al uitgevoerde maatregel van het verkeersbesluit heeft ingrijpende gevolgen voor het bestemmingsverkeer van en voor andere buurten. In het bijzonder worden daardoor op de Lindenlaan de maximumintensiteiten van het GVVP ruim overschreden. De gemeente is conform het zelfbindende GVVP gehouden tot het zo nodig en indien gewenst nemen van maatregelen indien de maxima (geen richtlijnen) worden overschreden.¹ Het is niet doelmatig en rechtmatig dat door een verkeersmaatregel elders de verkeersdruk op het traject verder boven de maxima toeneemt, zonder dat er maatregelen worden overwogen c.q. genomen om de intensiteit omlaag te brengen.
2. De doelstellingen, belangen(afweging) en motiveringen van het verkeersbesluit zijn niet van toepassing voor de onderbouwing van het besluit; zie bijlage 2 (en voor de toekomst bijlagen 6 en 7) van het bezwaarschrift van VLZ.
3. De verkeersveiligheid en gevaarstelling van de Lindenlaan neemt door het verkeersbesluit toe aangezien deze laan nog meer wordt overbelast (zie art. 6: 174 BW). De laan is onder meer een belangrijke toegangsweg voor grote scholen van VO en in het verlengde ervan het Diaconessenhuis met

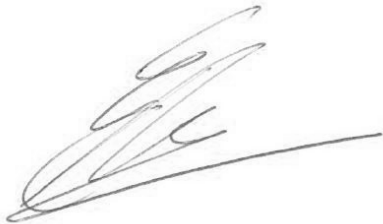
¹ Op pagina 32 van paragraaf 4.7.2 van het GVVP 2014-2023 staat:

"De genoemde maximum intensiteiten zijn geen streefwaarden. Als deze intensiteiten worden overschreden dient er na te worden gegaan of aanvullende maatregelen om de intensiteit omlaag te brengen noodzakelijk en gewenst zijn." De onafhankelijke stichtingen CROW (kenniscentrum) en SWOV vermelden geen wettelijke regelingen voor maxima of streefnormen wegcategorisering. Daarmee is voor de gemeente Zeist alleen het vigerende GVVP bindend.

- ambulancevervoer. De gemeentelijke overheid is als beheerder risicoaansprakelijk voor gebreken aan de weginrichting, zie bijgaande **bijlage**.
4. De voorbereiding van het verkeersbesluit is ondeugdelijk in verband met het:
 - niet doorberekenen van de verkeerseffecten van de nieuwe verkeerscirculatie met behulp van het gemeentelijk verkeersmodel;
 - niet toetsen aan het vigerende GVVP, zie ook punt 1;
 - niet bespreken met de meeste direct belanghebbenden;
 - niet proportioneel afwegen van de bij het besluit betrokken belangen;
 - niet toetsen aan de wet- en regelgeving op het gebied van geluidshinder en milieu.
 5. De rechtmatigheid van het verkeersbesluit voldoet niet aan de in de Awb gestelde voorwaarden, zie Awb Afd. 3.2 Zorgvuldigheid en belangenafweging Art. 3:2, 3:3 en 3:4 en Afd. 3.7 Motivering art. 3:46.

Aangezien dit niet de eerste keer is dat er gezien onze ervaring sprake is van een onvolkomen en gebrekkige voorbereiding en onderbouwing van verkeersbesluiten, vragen wij het College tevens zorg te dragen voor het scheppen van zodanige voorwaarden dat dergelijke gebreken hooguit uitzondering worden in plaats van herhaaldelijk voorkomen. De huidige gang van zaken leidt tot veel onnodig werk voor alle betrokkenen hetgeen toch niet de bedoeling kan zijn.

Hoogachtend,



Stichting Beter Zeist,
Egbert Visscher

Bijlage 1: Aansprakelijkheid wegbeheerder