



Aan: Leden van de Gemeenteraad van Zeist
College van Burgemeester en Wethouders van Zeist

Betreft: Afsluiting Korte Steynlaan in de richting van de Slotlaan

Zeist, 11 februari 2019

Geachte Raadsleden, Geachte College ,

Op de Korte Steynlaan ter hoogte van de Antonlaan heeft het College recent verbodsbord C01 met onderborden laten plaatsen. De betekenis van bord C01 is : "Gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters, en geleiders van rij- of trekdieren of vee".

Deze nieuwe verkeerssituatie vindt mogelijk haar oorsprong in verkeerbesluit 210529 d.d. 11 jan. 2017, dat luidt : *"door het plaatsen van borden model C01 van Bijlage 1 van het RVV 1990 voorzien van een onderbord met de tekst "uitgezonderd lijnbussen", en onderbord OB54, een geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen in te stellen geldend voor de gehele Korte Steynlaan, waarvan lijnbussen en (brom)fietsers worden uitgezonderd"*.

De verkeerssituatie die ter plaatse en in de wijdere omgeving is ontstaan is (weer!) anders dan beoogd in bovengenoemd verkeerbesluit. Feitelijk is hier momenteel sprake van eenrichtingsverkeer in de richting van de Antonlaan bij een voor autoverkeer afgesloten busstation. Wij nemen de vrijheid u te attenderen op de volgende frase uit het verkeerbesluit 210529: *"Het instellen van een geslotenverklaring op de Korte Steynlaan is uit verkeerskundig oogpunt alleen acceptabel wanneer op de Slotlaan, tussen de Stationslaan en de rotonde Boulevard / Antonlaan etc., uitsluitend van zuidelijke naar noordelijke richting ook motorvoertuigen worden toegelaten."*



Nu tussentijds besloten is het busstation voor onbepaalde tijd niet open te stellen voor autoverkeer — waarvoor overigens onze grote dank — zijn de doelstellingen en motiveringen in verkeerbesluit 210529 met betrekking tot afsluiting van de Korte Steynlaan niet alleen onjuist, maar is ook de correcte besluitvormingsprocedure niet gevolgd. Met andere woorden:

- het huidige bord C01 is illegaal geplaatst;
- de huidige bebording/situatie is niet gebaseerd op een deugdelijk verkeerbesluit van het college;
- de uniforme openbare voorbereidingsprocedure op grond van Awb (afdeling 3.4) is niet gevolgd;
- uit overleg met politie (artikel 24 BABW) zou gebleken zijn dat de huidige bebording niet is toegestaan;
- de (weer)veranderende verkeersstromen in de wijdere omgeving waren op 28 januari jl. niet doorgerekend in het verkeersmodel. Dit geldt ook voor de huidige situatie op het busstation;
- de huidige situatie is in strijd met artikel 3.2 Awb: *"Bij de voorbereiding van een besluit vergaart het bestuursorgaan de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen."*



Ook geven we u ter overweging:

- alle **wijk**verkeersmaatregelen uit verkeersbesluit 0238103 (Wilhelminapark/Lyceumkwartier) vloeien voort uit het afsluiten van de Korte Steynlaan in de richting van de Slotlaan;
- de huidige bebording/situatie op de Korte Steynlaan heeft uitsluitend tot doel een vermeende stijging van verkeer op de Stationslaan te voorkomen;
- de nadelige gevolgen van afsluiting van Korte Steynlaan in de richting van de Slotlaan zijn voor vele direct belanghebbenden en gebruikers van wegen in Wilhelminapark/Lyceumkwartier, onevenredig in verhouding tot bovengenoemd doel. Dit inclusief duizenden fietsende scholieren;
- de huidige maatregelen wijken vergaand af van het verkeersamendement van 3 maart 2015, met name voor wat betreft de gevolgen buiten het centrum;
- dit is de derde keer dat belanghebbenden in woonwijken rond het centrum door ondeugdelijke besluitvorming procedureel buitenspel dreigen te worden gezet ("chinees honkbal" ?);
- de verkeersregelinstallatie ter plekke kent geen gebrek aan restcapaciteit, maar is slecht ingeregeld;
- volgens de gemeentelijk verkeersafdeling zijn de verkeersmetingen uit 2016 én die uit 2017 niet representatief gebleken. Er bestaan dus geen betrouwbare, recente "nul"-metingen in of rond het centrum;
- mede als gevolg van bovengenoemde bebording op de Korte Steynlaan ontstaat, dwars door woonwijken, tussen Woudenbergseweg en Schaerweijdelaan, een binnenstedelijke rondweg over onder meer Lindenlaan, Dalweg, en Jacob van Lenneplaan. Wegen die hiervoor, om verschillende redenen, ongeschikt zijn.

Het huidige, niet onderbouwde, 'semi-eenrichtings'-verkeer op de Korte Steynlaan + de wijkmaatregelen die daaruit voortvloeien, leiden tot grote verkeersoverlast, ver omrijden, en mogelijk gevaarstelling, in woonwijken van Zeist.

Onder nadrukkelijke verwijzing naar onze brief aan raadsfracties d.d. 30 okt. 2018 (PR19.008 / 4 dec. '18) en de aanpak die daarin voorgesteld wordt, verzoeken wij u vriendelijk in ieder geval de huidige situatie Korte Steynlaan en de wijkverkeersmaatregelen op korte termijn te heroverwegen.

Met de meeste hoogachting,

Namens Vereniging Lyceumkwartier Zeist,
Het bestuur

Ter verdere informatie :

Besluitverplichting

Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

- 1. De plaatsing of verwijdering van verkeerstekens en onderborden (opgenomen in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer), voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.*
- 2. Maatregelen op of aan de weg tot een wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of wegedeelte gebruik kan maken.*