

**Van:** Robert van der Gun  
**Verzonden:** maandag 11 februari  
**Aan:** raadsgriffie  
**CC:** College van B&W Zeist  
**Onderwerp:** Draagvlak

Geachte raadsleden,

Anders dan in de brief van het college aan uw raad van 5 februari met kenmerk 306722 – 306936, RIB19\_033 (zie citaat onderaan), staat en anders dan indertijd in de Nota van Zienswijzen stond en anders dan veelvuldig door diverse wethouders gesteld werd en wordt, was en is er geen "groot draagvlak" voor het weren van doorgaand verkeer door het centrum van Zeist. In tegendeel, vijf organisaties vertegenwoordigende duizenden inwoners van Zeist zijn met instemming van hun achterbannen, zelfs een gerechtelijke procedure begonnen omdat de verkeersbesluiten niet in het belang van hun Zeist zijn. Bijna 200 winkeliers hebben vorige week een gezamenlijke petitie aangeboden omdat zij het weren van doorgaand autoverkeer niet in het belang van het winkelend publiek (hun klanten) vinden en daarmee samenhangend ook niet in het belang van hun winkels.

Draagvlak voor autoluw ja, maar voor het weren van autoverkeer door het verbreken van de NZ route en het houden van een proef met een autovrije Slotlaan nee.

De maatregelen zijn niet gebaseerd op het door (de leden van) het Kernteam en vervolgens de VisieTafel, na uitvoerig overleg met inwoners, winkeliers en vastgoedeigenaren, opgestelde Centrumplan. De maatregelen zijn ook niet genomen op basis van aanbevelingen in de diverse verkeersrapporten van DTV en Goudappel.

Een veelheid aan documenten, gespreksverslagen en wat dies meer zij bevestigen het ontbreken van een objectieve rechtvaardiging voor de maatregelen en bevestigen het ontbreken van draagvlak. Desgewenst kan ik het één en ander aan u toesturen.

De besluiten zijn niet tot stand gekomen na een zorgvuldige afweging van belangen zoals die zijn aangevoerd in gesprekken, themagroepen, ronde tafels en wat dies meer zij door inwoners, winkeliers, vastgoedeigenaren en verkeersdeskundigen.

Kortom, de maatregelen die college en raad voorstaan dragen in de ogen van nagenoeg alle betrokkenen op z'n zachtst gezegd niet bij aan het uiteindelijke doel:

Een Groen, Gezond en Gastvrij winkelcentrum.

Met vriendelijke groet,

R. van der Gun / Zeist

*Zie hieronder: citaat uit brief 5 februari van college aan raad: RIB19\_033  
Verkeersmaatregelen Centrum Zeist 2019 02 05*

**Waarom?**

Centrum

Het doel van de centrumvisie is een groen, gezond en gastvrij centrum. Een van de maatregelen om dit doel te behalen is het autoluw maken van het centrum. Daarom weren\* we in het centrum doorgaand verkeer zodat de winkelstraten aantrekkelijker worden om te verblijven. Dit besluit is genomen na veel overleggen met inwoners en ondernemers, zie <https://www.zeist.nl/organisatie-bestuurkiemeentebestuur/visiedocumenten/centrunnvisie>. Hieruit bleek een groot draagvlak\* voor het weren van doorgaand verkeer in het centrum. Wel was en is er discussie over de manier waarop. De raad heeft op 3 maart 2015 uiteindelijk de keuze voor deze maatregelen gemaakt.

\*Doorgaand verkeer weren staat niet in de CentrumVisie!