



FORMULIER (BEANTWOORDING) RAADSVRAGEN

Datum vraag : 18 januari 2019
Datum beantwoording : 01 februari 2019
Soort : Schriftelijk te beantwoorden vragen
Vragensteller : Walter van Dijk (VVD) en Marco Huijben (VVD)
Onderwerp : Aanvullende vragen verkeersbesluiten Centrum

Geacht college,

In vervolg op de beantwoording van de raadsragen inzake de uitvoering van de laatste fase van het verkeersplan centrum van 18 december 2018 (raadsragen gesteld op 29 november 2018), heeft de VVD de volgende aanvullende vragen.

- 1) Het college geeft in antwoord op vraag 1 van 29 november 2018 aan dat de centrumvisie voorziet in een evaluatie en dat dit ook geldt voor het onderdeel "verkeersplan". De vraag was echter of het college met de VVD van mening is dat het meten en monitoren van de effecten van de verkeersbesluiten evident is. Kan het college bevestigen dat zij deze mening deelt?

Reactie:

Ja, het monitoren en evalueren van het effect van de genomen verkeersbesluiten zien wij als college als evident.

- 2) Het college geeft in antwoord op vraag 3 van 29 november 2018 aan dat zij verwacht in het voorjaar van 2019 een goede effectmeting te kunnen doen. Als bekend baart invoering van de laatste fase van de verkeersbesluiten de nodige zorgen in omliggende wijken. Kan het college daarom meer specifiek aangeven wanneer in het voorjaar van 2019 de eerste effectmeting(en) zullen worden verricht, welke locaties daarbij in kaart gebracht worden en op welke wijze de resultaten hiervan worden gedeeld met de raad als ook met omwonenden? Ook vernemen wij graag op welke wijze de gemeente bedoelde effectmeting zal gaan uitvoeren.

Reactie:

Het effect van de genomen maatregelen heeft enige tijd nodig om goed gemeten te kunnen worden. Gewenning aan de nieuwe verkeerssituatie speelt hierin een grote rol. De verwachting is dat dit enkele maanden in beslag zal nemen. Met invoering van de maatregelen eind januari kan dan ook pas in de zomer gesproken worden van een genormaliseerde situatie. Meten in de zomer geeft echter geen representatief beeld. Om deze reden kan niet eerder dan in september van dit jaar een representatieve meting uitgevoerd worden. Op basis van de uitkomsten van deze metingen zullen dan, indien nodig, in overleg met participanten aanvullende maatregelen uitgedacht en uitgevoerd worden. Om een goed beeld van de verschuiving in de gewenningsperiode te krijgen, voeren we ook een meting uit. Naar verwachting zal deze eerste meting april/mei van dit jaar uitgevoerd worden.

In september gaan we de definitieve metingen uitvoeren. De resultaten van deze laatste metingen worden meegenomen in de overweging tot het al dan niet komen tot aanvullende maatregelen.

Bij de metingen maken we gebruik van verkeersstellingen op een aantal strategische plekken, alsmede van informatie die we uit de verkeerslichten kunnen halen. Daarnaast kijken we ook naar eventuele verschuivingen in het gebruik van de parkeervoorzieningen. De uitkomsten van deze metingen worden verwoord in een rapportage die openbaar beschikbaar komt.

- 3) Het college geeft in antwoord op vraag 4 van 29 november 2018 aan dat als zich onvoorziene situaties voordoen of problemen ontstaan op het gebied van verkeersveiligheid, er zal worden

gekeken naar aanvullende maatregelen met inachtneming van een gewenningsperiode. Kan het college meer specifiek aangeven:

- a. Wanneer zij van mening is dat er sprake is van structurele overschrijding van de in het GVVP vastgelegde normen?

Reactie:

De normen zoals ze zijn opgenomen in het GVVP zullen richtinggevend zijn in het bepalen of de geconstateerde intensiteit toelaatbaar is of niet. Hierbij wordt een analyse gemaakt in hoeverre deze overschrijding veroorzaakt wordt door de genomen maatregelen dan wel deze is ontstaan door autonome ontwikkelingen.

- b. Welke maatregelen in beeld komen als de in het GVVP vastgelegde normen structureel overschreden worden?

Reactie:

Daar kunnen we op dit moment in het proces nog geen uitspraken over doen, Dit kan per straat verschillen en wordt mede bepaald door de oorzaak van de toename.

- c. Op welke wijze de gemeente het verkeer gaat sturen in de beoogde richting (bebording, instellingen VRI's etc.)?

Reactie:

De reguliere bebording, het parkeerverwijssysteem en de VRI's worden zo optimaal mogelijk ingericht om de gewenste verkeerscirculatie te bewerkstelligen. Daarnaast hebben de bewoners van het centrum huis-aan-huis een informatiebrief over de nieuwe verkeerscirculatie ontvangen en is deze via onze website en aan aanbieders van navigatiesystemen bekend gemaakt.

- d. Of, en zo ja hoeveel, budget vrijgemaakt is om eventuele (aanvullende) maatregelen direct uit te kunnen voeren?

Reactie:

We hebben vooruitlopend op de maatregelen geen budget vrijgemaakt voor de eventuele (aanvullende) maatregelen. We hebben vertrouwen in de genomen besluiten en dat na de gewenningsperiode een acceptabel verkeersbeeld te zien is.

- 4) Kan het college aangeven op welke wijze zij de direct betrokkenen op de hoogte houdt van alle relevante informatie tijdens de invoerings- en gewenningsperiode en bij het nemen van eventuele (aanvullende) maatregelen?

Reactie:

Over te nemen maatregelen vindt overleg plaats. De informatieverstrekking loopt via bewonersbrieven en via onze andere relevante informatie kanalen.

- 5) Kan het college aangeven op welke wijze zij de inwoners en de raad bij dit alles betreft?

Reactie:

We informeren de bewoners via de gebruikelijke informatiekanalen en de raad wordt per raadsinformatiebrief geïnformeerd. De eventuele aanvullende maatregelen worden samen met participanten uitgedacht en uitgevoerd.

Walter van Dijk
Marco Huijben

Voor het gemak hieronder de link naar de antwoorden op de vragen van 29 november 2018 over dit onderwerp

<https://zeist.raadsinformatie.nl/document/7177839/1/20181129%20Beantwoording%20raadvragen%20VD%20Uitvoering%20verkeersplan%20centrum>