

FORMULIER (BEANTWOORDING) RAADSVRAGEN

Datum vraag : 29 november 2018
 Datum beantwoording : 18 december 2018
 Soort : Schriftelijk te beantwoorden vragen
 Vragensteller : Walter van Dijk (VVD) en Marco Huijben (VVD)
 Onderwerp : uitvoering verkeersplan centrum 1/1/19

Geacht college,

Per 1 januari a.s. wordt uitvoering gegeven aan de laatste fase van het verkeersplan centrum, inhoudende 1) afsluiting Weeshuislaan ter hoogte van de Markt voor autoverkeer 2) afsluiten Korte Steynlaan richting Slotlaan 3) Uitvoering wijkverkeersplan Jagerlaan en omgeving 4) uitvoering wijkverkeersplan Wilhelminapark/Lyceumkwartier-Zuid.

Als bekend baart dit de nodige zorgen in de omliggende wijken waar wordt gevreesd voor de verkeersveiligheid en de toename in verkeersdruk in de wijk en de uitvalswegen. In het GVVP zijn normen vastgelegd als het gaat om verkeersintensiteit op de diverse wegen. Om vast te kunnen stellen of de uitwerking van het verkeersplan centrum de GVVP-normen overschrijdt, is het belang van meten en monitoring evident. Daartoe heeft de VVD de volgende vragen.

- 1) Deelt het college de mening van de VVD dat het meten en monitoren van de effecten van de uitvoering van de verkeersbesluiten centrum evident is?**

Reactie

Ja, de centrumvisie voorziet al in een evaluatie, dat geldt dan ook voor het onderdeel 'verkeersplan'. Het is echter nog niet bekend op welke wijze en wanneer er geëvalueerd gaat worden.

- 2) Is het college voornemens om vóór uitvoering van de verkeersbesluiten per 1/1/19 een 0-meting te verrichten ten aanzien van de verkeersintensiteit in de wijken rondom het centrum om zodoende een uitgangspunt te creëren waartegen de situatie na invoering tegen kan worden afgezet? Zo nee, waarom niet?**

Reactie

Nee, allereerst worden de resterende verkeersmaatregelen uit het verkeersplan centrum en de wijkverkeersplannen vanaf 28 januari 2019 uitgevoerd. Belanghebbenden worden daar nog over geïnformeerd. We gaan voor deze datum geen verkeersmetingen uitvoeren omdat het moment van het jaar (winter) geen representatief verkeersbeeld laat zien. De gegevens zijn daarmee niet bruikbaar.

- 3) Is het college van plan om na uitvoering van het verkeersplan per 1/1/19 de verkeersintensiteit te blijven monitoren door metingen te verrichten en over de resultaten actief en transparant te communiceren met de omwonenden?**

Reactie

Nee, de verkeerssituatie wordt na 28 januari 2019 nauwlettend in de gaten gehouden en daar waar het nodig om extra verkeersmaatregelen (extra borden, extra informatie of bijvoorbeeld de inzet van een verkeersregelaar) te treffen zullen we dat zeker overwegen. Feit blijft wel dat het verkeer moet wennen, zeker bij dit ingrijpende maatregelenpakket. Dat duurt vele maanden. Direct na 28 januari verkeersmetingen uitvoeren heeft in onze ogen ook geen zin. Daarnaast geldt ook hier dat deze periode (winter) geen representatief beeld laat zien. We verwachten in het voorjaar een (eerste) goede effectmeting te kunnen doen.

4) Indien uit metingen zou blijken dat de verkeersintensiteit op bepaalde locaties structureel ruimschoots boven de in het GVVP vastgelegde normen uitkomt, kan het college aangeven of zij dan van plan is om deze knelpunten spoedig op te lossen?

Reactie

Ja, wij hebben altijd gesteld dat als zich situaties voordoen die we niet voorzien hadden en er problemen ontstaan op gebied van verkeersveiligheid of bereikbaarheid, we gaan kijken naar aanvullende maatregelen. Met wel de kanttekening dat we wel een gewenningsperiode hanteren.

Hierbij ter kennisneming de planning van de verkeersmaatregelen centrum en de communicatie daarover:

Verkeersmaatregelen centrum en communicatie daarover de komende tijd:

Maatregelen per 28 januari 2019

1. afsluiten Korte Steynlaan voor autoverkeer richting Slotlaan;
2. afsluiten Geiserlaan ter hoogte van de Steynlaan;
3. afsluiten voormalig tunneltje Klinker (Markt) voor autoverkeer en openstellen voor busverkeer;
4. Wijkverkeersplan Jagerlaan e.o.
5. Wijkverkeersplan Wilhelminapark & Lyceumkwartier-Zuid

Communicatie:

Offline

- Advertentie 19 december Nieuwsbode: Onderwerp als onderdeel van advertentie centrum
- Advertentie Nieuwsbode halve pagina alleen over deze verkeersmaatregelen: 16, 23 en 30 januari
- Brief aan een groot aantal inwoners van centrum en effectgebied, op de mat in de week van 7 januari (waarschijnlijk vanaf 9 januari)
- Tekstkar ongeveer twee weken voorafgaand om verkeersdeelnemers bewust te maken (actie nieuwe verkeerskundige)
- Verkeersregelaars vanaf 28 januari om verkeersdeelnemers de juist weg te wijzen/ verkeer in goede banen te leiden. (actie nieuwe verkeerskundige)
- Er is een bordenplan (nieuwe verkeerskundige)

Online

- Nieuwsbrief Centrum 20 december
- Verkeersmaatregelen als onderdeel van de nieuwsbrief
- Wijkmanager(s) en contactpersoon ondernemersplein kunnen hun achterban informeren met het verzoek om de info weer verder te verzenden.
- Inzet Social Media in de week voorafgaand aan start maatregelen en in de week van 28 januari.
- Webpagina op orde