

Ter attentie van:
Gemeenteraad Zeist
De heer Roy Luca (Wethouder)

Kopie:
De heer Patrick Wagenaar (projectleider)
De heer Egbert Visscher (Beter Zeist)
Bewoners Jacob van Lenneplaan, Zeist

Zeist, 18 december 2017

Betreft: afspraken tijdens bespreking kruispunt Jacob van Lenneplaan – Bergweg

Geachte heer Luca, geachte Gemeenteraad,

Op 28 november 2017 hebben wij een bespreking met de heren Wagenaar en Spriel en mevrouw Ruijs (externe verkeersdeskundige) gehad inzake de (zonder verkeersbesluit uitgevoerde) aanpassingen aan het kruispunt Jacob van Lenneplaan – Bergweg. Het doel van deze bespreking was om met een aantal bewoners van de straat te overleggen met de gemeente over hoe het kruispunt veilig kan worden ingericht. Deze bespreking hebben wij afgesproken tijdens de voorlichtingsbijeenkomst van 13 november 2017. De uitkomsten van deze bijeenkomst hebben wij samengevat in onze brief van 23 november 2017. De onderhavige brief moet worden gezien als een vervolg hierop en vervangt niet hetgeen gesteld is in de brief van 23 november.

Behandeling onze brief d.d. 23 november 2017

Tijdens de bespreking heeft de heer Wagenaar ook de brief behandeld. Met betrekking tot de volgende passage gaf hij aan dat hij dit niet zo heeft gezegd:

“Indien de verkeersintensiteit in de Jacob van Lenneplaan boven de waarde in het GVVP uitkomt, worden aanvullende maatregelen genomen om het aanbod terug te brengen tot het niveau van het GVVP. “

Met betrekking tot dit punt verwijzen we in het vervolg naar het GVVP en niet naar hetgeen is gezegd tijdens de voorlichtingsbijeenkomst van 13 november. Het punt van de zorgplicht van de gemeente in relatie tot de verkeersintensiteit blijft daarom staan voor ons.

Samenvatting gesprek

Tijdens het gesprek van 28 november hebben wij constructief overlegd met de heren Wagenaar en Spriel en mevrouw Ruijs. Onderstaand volgt een korte samenvatting van de besproken punten:

- De heer Wagenaar gaf aan dat de bocht van de Bergweg naar de Jacob van Lenneplaan wél onderdeel is van de centrumvisie. Op 13 november gaf de heer Das aan dat dit los stond van de centrumvisie. Wij krijgen graag duidelijkheid over de vraag deze bocht nu wél of niet onderdeel is van de centrumvisie. Ongeacht het

antwoord op deze vraag blijven onze bezwaren tegen de aanpassing van het kruispunt staan.

- De heer Wagenaar gaf aan dat de verwachte toename van de verkeersdrukte een 'voldongen feit' is. Wij zijn het hier uitdrukkelijk mee oneens. De toename is het gevolg van de sluiting van het tunneltje 'de klinker'. Ten aanzien van de sluiting van het tunneltje sluiten wij ons – zoals aangegeven in onze brief van 23 november - aan bij de bezwaren en de procedure van de stichting Beter Zeist. Wij voorzien door deze sluiting een toename van de verkeersdrukte in de Jacob van Lenneplaan, die wij niet wenselijk achten. Tijdens de bespreking heeft de heer Wagenaar aangegeven dat het besluit tot het sluiten van het tunneltje voor autoverkeer (m.u.v. busverkeer) onder de rechter is. Ongeacht de uitkomst van deze rechtzaak blijven onze bezwaren tegen de aanpassing van het kruispunt staan.
- Tijdens het gesprek werd bevestigd dat op dit kruispunt sprake is van een veiligheidsprobleem. Mevrouw Ruijs heeft als externe verkeersdeskundige gedurende een uur (van 08:00 – 09:00) het kruispunt geobserveerd. Zelfs tijdens deze daglichtperiode bleek het kruispunt gevaarlijk voor fietsers. Wij zijn van mening dat deze situatie in het donker nóg onveiliger is. De onveiligheid van de nieuwe inrichting van het kruispunt is tijdens de bespreking onderkend door de verkeersdeskundige en de gemeente. De heren Wagenaar en Spriel hebben aangegeven dat er verschillende tijdelijke maatregelen mogelijk zijn voor verhoging van de veiligheid van het kruispunt. Kort na onze afspraak heeft de gemeente een eerste maatregel getroffen aan de noordzijde van het kruispunt (m.b.v. een tekstkar). Wij zien dit als een bevestiging vanuit de gemeente dat de nieuwe inrichting onveilig is en dat veiligheid voor zowel gemeente als bewoners een belangrijk punt is. Echter zijn wij van mening dat de zuidzijde (komende vanaf de Steijnlaan) nog steeds gevaarlijk is voor fietsers die linksaf de Jacob van Lenneplaan inrijden. Verder ontbreekt het nog steeds aan een opstelplaats voor fietsers en auto's die vanuit de Jacob van Lenneplaan de Bergweg willen oversteken.
- Om de veiligheid van het kruispunt op korte termijn te verbeteren zal de heer Wagenaar een aantal voorstellen doen. Wij hebben (los van de tekstkar) deze voorstellen nog niet gezien.
- Kort voor het weekend van 16 december 2017 is een paaltje geplaatst op het verdrijvingsvlak, waarschijnlijk om te voorkomen dat auto's over het vlak heen rechtdoor de Bergweg in rijden. Op zondag 17 december was dit paaltje reeds omver gereden. Wij zien hierin wederom een bevestiging van de onveiligheid van de situatie. Als dit (reflecterende) paaltje al niet wordt gezien door automobilisten, dan vrezen wij dat zij mogelijk een linksaf buigende fietser ook niet zien. In de bijlage zijn twee foto's m.b.t. dit vlak opgenomen. Eén foto toont hoe over het algemeen over het vlak heen wordt gereden en de tweede foto toont de staat van het paaltje op zondag 17 november.

Vervolg

Gezien de onveiligheid van de bestaande situatie zouden wij gewoonlijk een verzoek aan de voorzieningenrechter hebben overwogen om het besluit m.b.t. de aanpassingen te schorsen. Tegelijkertijd met het verzoek aan de voorzieningenrechter zou echter een bezwaar moeten worden ingediend. Dit bezwaar is niet mogelijk, omdat er geen besluit is om bezwaar tegen in te dienen.

Wij zijn van mening dat het kruispunt zo snel mogelijk in de oorspronkelijke staat – danwel een vergelijkbare veilige situatie – moet worden teruggebracht.

De heren Wagenaar en Spriel stelden voor een overleg met de heer Luca in te plannen om de mogelijke scenario's te bespreken. Wij nemen aan dat dit gesprek op zeer korte termijn zal worden ingepland en vernemen graag een voorstel met data waarop dit gesprek zal kunnen plaatsvinden.

Wij zien uit naar een vruchtbaar overleg met de heer Luca.

Met vriendelijke groet,

Arno van der Velde

Fred Jekel

Jelle Hamers

Nico van den Blink

Yolande Waterreus

Janny van de Beek

H. Hopman

ht

Bijlage – Gedrag m.b.t. het verdrijvingsvlak resp. huidige staat van het 'paaltje'.



Foto 1 – Door ons regelmatig gesignaleerd gedrag m.b.t. het verdrijvingsvlak

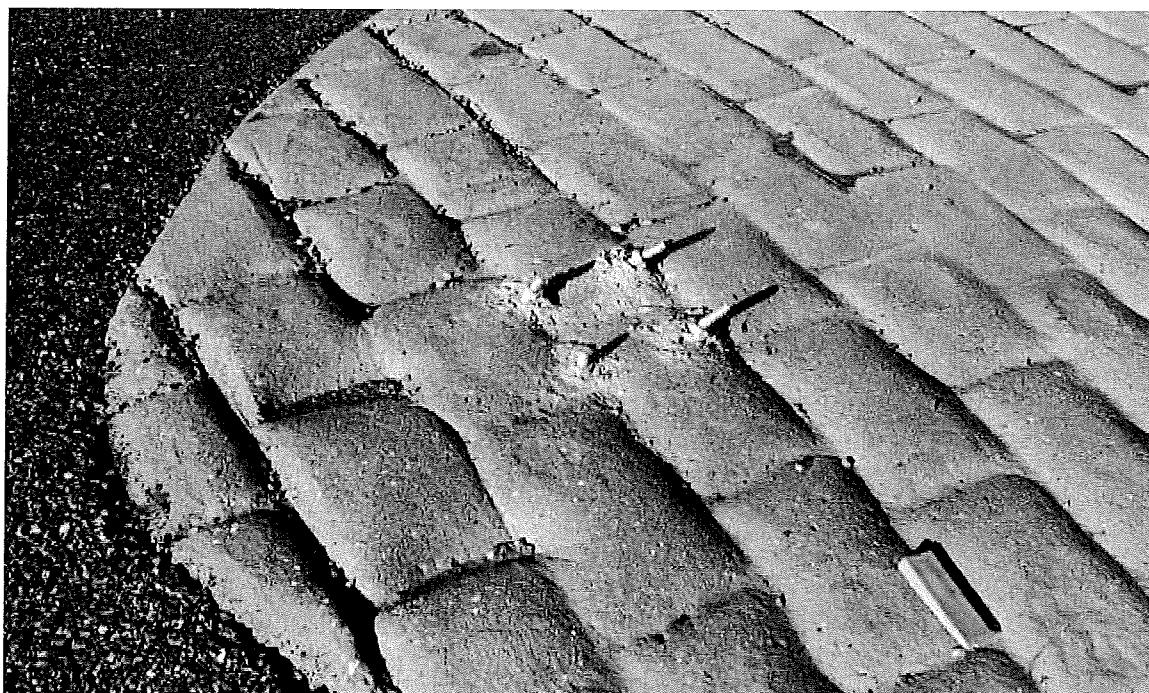


Foto 2 – Restanten van het paaltje op zondag 17 december 2017