

223522

FORMULIER (BEANTWOORDING) RAADSVRAGEN

Datum vraag : 20 november 2017
Datum beantwoording : 30 november en 07 december 2017
Soort : Schriftelijk te beantwoorden
Vragensteller : Ans Pereboom (Groenlinks)
Onderwerp : Veiligheid langzaam verkeer deelnemers Slotlaan & toegankelijkheid hulpdiensten.

Schriftelijke vragen verbeteren veiligheid Slotlaan

GroenLinks raadsleden worden aangesproken door inwoners van Zeist over de inrichting van de Slotlaan en het gebrek aan veiligheid voor langzaam verkeer deelnemers zoals fietsers (veel schoolgaande jeugd) en voetgangers. Met name voor mensen met een beperking, zoals bijvoorbeeld mensen met een visuele beperking, is het erg lastig om veilig over de Slotlaan te lopen of over te steken.

Inwoners maken zich ook grote zorgen over de toegankelijkheid/bereikbaarheid voor hulpdiensten door alle wegwerkzaamheden.

Onlangs hebben bewoners van de Slotlaan een petitie aangeboden aan wethouder Fluitman over de verkeerssituatie na de herstructurering met het verzoek verkeersremmende maatregelen te nemen en handhaving van de 30-km zone. Ook het verwijderen van de zebrapaden leidt ertoe dat voetgangers moeite hebben met oversteken. De raad heeft de petitie ontvangen en de indieners vragen de raad om een reactie.

De fractie van GroenLinks heeft vragen over de uitvoering van de inrichting van de Slotlaan met betrekking tot de veiligheid van langzaam verkeer deelnemers en met name fietsers. We constateren dat de inrichting niet zodanig is dat het gemotoriseerde verkeer haar snelheid aanpast aan de vereiste snelheid van 30-km/uur, noch dat het gemotoriseerde verkeer een andere route kiest. Daardoor is er tot op heden geen afname van het gemotoriseerde verkeer merkbaar.

GroenLinks heeft de volgende vragen aan het college:

De beantwoording van de vragen 1. t.e.m. 8 heeft plaatsgevonden op woensdag 29 november 2017.

9. Herkend en erkend het college de zorgen van inwoners over de toegankelijkheid/bereikbaarheid voor hulpdiensten in Zeist?
10. Kan het college de zorgen van inwoners wegnemen aangaande de toegankelijkheid/bereikbaarheid voor hulpdiensten?
11. Welke maatregelen gaat het college nemen om de toegankelijkheid/bereikbaarheid voor hulpdiensten te verbeteren?

Reactie 7 december 2017:

In de context tot het centrumplan:

Voordat werkzaamheden (afsluitingen) in het centrum starten worden hulpdiensten hierover geïnformeerd en indien nodig organiseren we een gesprek. De aannemer houdt de werkvakken bewust beperkt van omvang, dit is zowel gunstig voor de bereikbaarheid van ondernemers, bewoners, maar ook voor de hulpdiensten. Dit alles verloopt allemaal naar wens, we hebben over de toegankelijkheid voor hulpdiensten tijdens de werkzaamheden geen enkele klacht gehad van wie dan ook. De beschikbare ruimte voor hulpdiensten is bij de nieuwe Slotlaan niet heel veel anders dan dat het voorheen was. De nieuwe Slotlaan is voor ambulance en brandweer vaak ook geen uitrukroute. De brandweerkazerne en ambulancepost liggen immers ten Noorden van de Slotlaan en de rijrichting

op de Slotlaan is van Zuid naar Noord. Dit betekent dat in verreweg de meeste gevallen gebruik wordt gemaakt van de Antonlaan en daar vinden geen werkzaamheden plaats binnen het project.

De werkzaamheden gemeentebreed:

We werken er maximaal aan om overlast voor de hulpdiensten tot een minimum of helemaal te beperken bij de onvermijdelijke uitvoering van onze wegwerkzaamheden. Dit doen we door:

- Contacten met de hulpdiensten in het voortraject te regelen en daar eventuele maatregelen voor de hulpdiensten af te stemmen;
- Werkvakken niet te groot te maken (werkvlakken blijven beperkt in strekkende meters met als richtlijn $\leq 100\text{m}$);
- Indien wenselijk en in het voortraject afgesproken voor de hulpdiensten een aparte route vrij te houden (nu gedaan bij de Boulevard);
- LTC: Hulpdiensten zijn ook aangesloten bij LTC en krijgen via die weg ook de wegafsluitingen en omleidingen binnen.

Met LTC (Local Traffic Control) zorgt Zeist dat de planning van de wegwerkzaamheden en evenementen optimaal ingevoerd, beheerd en afgestemd is. Deze applicatie geeft één overzicht van alle geplande wegwerkzaamheden en evenementen op een geografische kaart. Ook de omleidingsroutes binnen een regio worden direct inzichtelijk gemaakt en automatisch afgestemd met betrokken partijen. De informatie wordt via de gemeentelijke website gedeeld. Ook wordt de informatie 'op maat' gedeeld met specifieke doelgroepen, zoals OV-bedrijven en hulpdiensten. De hulpdiensten ontvangen periodiek een overzicht van alle afsluitingen in onze gemeente en regio.

FORMULIER (BEANTWOORDING) RAADSVRAGEN

Datum vraag	:	20 november 2017
Datum beantwoording	:	30 november 2017
Soort	:	Schriftelijk te beantwoorden
Vragensteller	:	Ans Pereboom (Groenlinks)
Onderwerp	:	Veiligheid langzaam verkeer deelnemers Slotlaan & toegankelijkheid hulpdiensten

Schriftelijke vragen verbeteren veiligheid Slotlaan

GroenLinks raadsleden worden aangesproken door inwoners van Zeist over de inrichting van de Slotlaan en het gebrek aan veiligheid voor langzaam verkeer deelnemers zoals fietsers (veel schoolgaande jeugd) en voetgangers. Met name voor mensen met een beperking, zoals bijvoorbeeld mensen met een visuele beperking, is het erg lastig om veilig over de Slotlaan te lopen of over te steken.

Inwoners maken zich ook grote zorgen over de toegankelijkheid/bereikbaarheid voor hulpdiensten door alle wegwerkzaamheden.

Onlangs hebben bewoners van de Slotlaan een petitie aangeboden aan wethouder Fluitman over de verkeerssituatie na de herstructurering met het verzoek verkeersremmende maatregelen te nemen en handhaving van de 30-km zone. Ook het verwijderen van de zebrapaden leidt ertoe dat voetgangers moeite hebben met oversteken. De raad heeft de petitie ontvangen en de indieners vragen de raad om een reactie.

De fractie van GroenLinks heeft vragen over de uitvoering van de inrichting van de Slotlaan met betrekking tot de veiligheid van langzaam verkeer deelnemers en met name fietsers. We constateren dat de inrichting niet zodanig is dat het gemotoriseerde verkeer haar snelheid aanpast aan de vereiste snelheid van 30-km/uur, noch dat het gemotoriseerde verkeer een andere route kiest. Daardoor is er tot op heden geen afname van het gemotoriseerde verkeer merkbaar.

GroenLinks heeft de volgende vragen aan het college:

1. Herkend en erkend het college de zorgen van inwoners over het gebrek aan veiligheid voor langzaam verkeer deelnemers op de Slotlaan?

Reactie:

De Slotlaan is nog niet klaar. De nieuwe Slotlaan wordt voor ongeveer de helft Shared Space. Hier moet de automobilist zich te gast voelen en staan fietsers en voetgangers centraal. Om te benadrukken dat het om een verblijfsruimte gaat, is het kleurverschil op de nieuwe Slotlaan beperkt en is er geen belijning aangebracht tussen de rijbaan en fietsstrook. Ook hierdoor wordt het gevoel, dat de automobilist te gast is, versterkt en wordt hij gestimuleerd om een lagere snelheid aan te houden. Dit is in de praktijk wel voor iedereen even wennen. We zijn en blijven druk bezig met de verdere inrichting die de nieuwe verkeerssituatie moet verduidelijken. De situatie is voldoende verkeersveilig.

2. Herkend en erkend het college de problemen, die met name mensen met een visuele beperking ondervinden, om veilig over de Slotlaan te lopen en over te steken?

Reactie:

Nee, de voorzieningen voor mensen met een visuele beperking zijn tot stand gekomen in samenwerking met onder andere GPPZ. We hebben inmiddels van hen de nodige complimenten ontvangen. Neemt niet weg dat wij samen met hen en de aannemer kijken of optimalisaties toch gewenst zijn.

3. Zo ja, welke maatregelen gaat het college treffen om de veiligheid van langzaam verkeer deelnemers (voetgangers, fietsers, visueel beperkten) te verbeteren?

Reactie:

De zebra's zijn verduidelijkt en we hebben extra verkeersborden geplaatst. Begin 2018 wordt de Slotlaan verder afgemaakt en gaan we aansluitend kijken of verdere verbeteringen gewenst zijn. Dit neemt natuurlijk niet weg dat we samen met de verkeerspolitie de verkeers-situatie nauwlettend blijven volgen en indien nodig direct aanvullende maatregelen treffen.

4. Op welke termijn worden deze maatregelen uitgevoerd?

Reactie:

De meeste (aanvullende) maatregelen zijn inmiddels uitgevoerd. De herinrichting wordt begin 2018 afgemaakt, aansluitend gaan we de herinrichting evalueren.

5. Zo nee, hoe gaat het college de zorgen en onrust onder inwoners aangaande veiligheid voor langzaam verkeer deelnemers wegnemen?

Reactie:

Zie antwoord op vraag 4.

6. Is het college met GroenLinks eens dat het terugdringen van het gemotoriseerde verkeer een belangrijke voorwaarde is voor het autoluw maken van de Slotlaan?

Reactie:

Eens.

7. Is het college met GroenLinks eens dat de huidige inrichting onvoldoende effectief is, waardoor er een (te) beperkte afname merkbaar is?

Reactie:

Het college is het hier niet mee eens. De Slotlaan is nog niet klaar, dus is het te vroeg om conclusies te trekken. Rond de zomer van 2018 gaan we de nieuwe inrichting evalueren, we gaan dan ook tellen hoeveel verkeer er nog rijdt.

8. Is het college voornemens de inrichting aan te passen, zodanig dat er sprake is van een autoluwe Slotlaan?

Reactie:

De nieuwe inrichting (als die helemaal klaar) moet er toe bijdragen dat de Slotlaan autoluwer wordt. Mocht uit de evaluatie blijken dat dit niet geval is dan komen aanvullende maatregelen in beeld.

T.a.v. de beantwoording van de vragen van GroenLinks geldt dat er in overleg tussen de wethouder en het raadslid mevrouw Pereboom voor is gekozen om een knip aan te brengen in de beantwoording van de vragen. De eerste 8 gaan sec over de Slotlaan, de vragen 9,10 en 11 hebben een bredere context dan uitsluitend de Slotlaan. De eerste 8 vragen worden nu beantwoord de reactie op de vragen 9,10 en 11 volgt binnenkort.

9. Herkend en erkend het college de zorgen van inwoners over de toegankelijkheid/bereikbaarheid voor hulpdiensten in Zeist?

Reactie:

10. Kan het college de zorgen van inwoners wegnemen aangaande de toegankelijkheid/bereikbaarheid voor hulpdiensten?

Reactie:

11. Welke maatregelen gaat het college nemen om de toegankelijkheid/bereikbaarheid voor hulpdiensten te verbeteren?

Reactie: