

Stichting Beter Zeist

Aan Provincie Utrecht
t.a.v. de secretaris van de Awb-adviescommissie
Postbus 80300
3508TH Utrecht
cc. E. van Dijk, vervoerkundig adviseur, Afd. OV

Secretariaat:
Griffensteijnseplein 22
3703 BG Zeist
T: 06-46082657
KvKnr.:30250364
NL98 INGB 0005 8035 12
E: beterzeist@gmail.com
W: www.beterzeist.nl

Zeist, 27 oktober 2017

Betreft: Bezwaarschrift U-OV Vervoerplan 2018 d.d. 31-08-2017
(ingående 10-12-2017)

Geachte secretaris,

Op 19 september 2017 is het U-OV Vervoerplan 2018 (hierna: "het Vervoerplan") door Gedeputeerde Staten vastgesteld. In het Vervoerplan staat onder meer het voornemen van de provincie Utrecht en vervoerder U-OV om een aantal wijzigingen aan te brengen in de dienstregeling van de bussen van Qbuzz die door Zeist rijden. Het gaat om de route van de buslijnen 58, 74 en 251. Die zal per begin 2018 worden aangepast als gevolg van de door de Gemeente vastgestelde 'Centrumvisie' (en de daaraan ontleende verkeersbesluiten).

Citaat Vervoerplan, pagina 9/10: het besluit waartegen bezwaar wordt gemaakt

"2.2.2 Lijnen 58, 74 en 251 richting De Bilt via de 1e Hogeweg

In het kader van de ontwikkeling van het centrum van Zeist wordt het gedeelte van de Weeshuislaan tussen de Antonlaan en de Slotlaan bij het voetgangersgebied getrokken. Daarmee komt de directe route voor bussen van de Antonlaan naar de Slotlaan te vervallen. De busroute van de lijnen 58, 74 en 251 in de richting De Bilt wordt verlegd naar de route Weeshuislaan-Voorheuvel-1e Hogeweg. In plaats van via de 2e Hogeweg gaat de route voor de lijnen 58, 74 en 281 verder via de Slotlaan naar de 1e Dorpsstraat. De huidige haltes Belcour en Hogeweg komen voor deze lijnen te vervallen. Op de Markt en de 1e Hogeweg worden nieuwe haltes aangelegd.

De werkzaamheden zijn in uitvoering en worden in het eerste kwartaal van 2018 afgerond. We zijn nog in overleg met de gemeente Zeist over het exacte tijdstip dat de routewijziging kan worden doorgevoerd."

Stichting Beter Zeist is het samenwerkingsverband van burgerorganisaties van buurten en dorpen van de gemeente Zeist. In het kader van haar activiteiten behartigt het platform onder meer gemeenschappelijke bewonersbelangen, zoals ook ten aanzien van verkeer en vervoer. Als belanghebbende organisatie is Stichting Beter Zeist rechtstreeks bij het besluit van GS betrokken. In dat kader heeft Stichting Beter Zeist op 1 juli 2017 naar de provincie gereageerd op de voorgestelde wijziging van de busroute(s), zie de Bijlage 1.

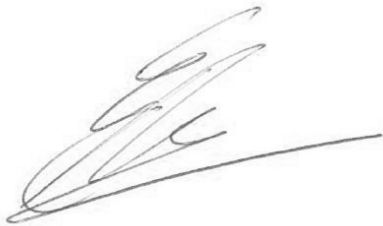
In bijlage 1 staan de argumenten waarom ons inziens het college van GS het voorstel tot wijziging van de bovengenoemde busroute zou moeten afwijzen, subsidiair zou

moeten aanhouden, totdat over het beroep van Stichting Beter Zeist en de daarbij aangesloten organisaties tegen de onderliggende verkeersbesluit(en) van het college van B&W over de verkeerscirculatie (tot in hoger beroep) is beslist. Overigens reageert Stichting Beter Zeist niet op de vaststelling van het Vervoerplan als belanghebbende voor de gebruikers van het openbaar vervoer, maar als belanghebbende ten aanzien van de algehele verkeerscirculatie in Zeist.

Inmiddels heeft de gemeente Zeist Stichting Beter Zeist, andere appellanten en de bevolking toegezegd geen onomkeerbare beslissingen te nemen over de weginrichting in het kader van de in de beroepsprocedure betwiste verkeerscirculatie in Zeist centrum. Dit gebeurde middels een publicatie in het bulletin Raadsinformatie d.d. 9 september jl. in het kader van een nog lopende bezwaarschriftprocedure tegen de omgevingsvergunning voor de herinrichting van de Slotlaan, zie Bijlage 2.

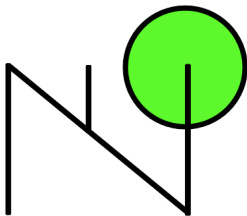
Voor een overzicht van de voor Zeist relevante elementen van het Vervoerplan 2018 wordt verwezen naar Bijlage 3.

Hoogachtend,



Stichting Beter Zeist,
Namens het bestuur
Egbert Visscher, voorzitter

BIJLAGE 1



Stichting Beter Zeist

Secretariaat:
Griffensteijnseplein 22
3703 BG Zeist
T: 06-46082657
KvKnr.:30250364
NL98 INGB 0005 8035 12
E: beterzeist@gmail.com
W: www.beterzeist.nl

Aan Provincie Utrecht
t.a.v. de heer G. Van Kempen
Postbus 80300
3508 TH Utrecht
per e-mail: info@provincie-utrecht.nl
cc.: college van GS.

Zeist, 1 juli 2017

Betreft: (consultatieversie) Vervoerplan 2018 d.d. 29 mei 2017

Geachte heer,

Inleiding

De gemeente Zeist (hierna: “de Gemeente”) heeft haar inwoners per persbericht van 29 mei 2017 gevraagd inhoudelijk te reageren op het op 22 mei 2017 gepubliceerde (concept) Vervoerplan 2018 (hierna: “het Vervoerplan”). In het Vervoerplan stellen de provincie Utrecht en vervoerder U-OV een aantal wijzigingen voor in de dienstregeling van de ‘gele’ bussen van Qbuzz die door Zeist rijden. In de hiervoor genoemde brief geeft de Gemeente onder andere aan dat de route van de buslijnen 58, 74 en 251 als gevolg van de door de Gemeente vastgestelde ‘Centrumvisie’ wordt aangepast.

In het persbericht biedt de Gemeente de mogelijkheid om via een digitale enquête te reageren op deze kwestie. Stichting Beter Zeist stelt zich op het standpunt dat deze digitale enquête onvoldoende ruimte biedt om een reactie te geven op de voorgestelde wijziging. Middels deze brief reageert de organisatie op de voorgestelde wijziging per begin 2018 van de route van de buslijnen 58, 74 en 251.

Ontvankelijkheid Stichting Beter Zeist

Stichting Beter Zeist is opgericht op 18 december 2008 en fungeert als platform c.q. samenwerkingsverband van buurt- en dorpsorganisaties. Conform de doelstellingen artikel 2, lid 1 richt de stichting zich op het handhaven en bevorderen van de kwaliteit van wonen, leven en werken. Daaronder wordt conform de statuten ook verstaan de relatie met vervoer, verkeer (1b), en gemeentelijke beleidsprocessen, burgerparticipatie en voorlichting (1c, d, e). Alle in het kader van het vervoerplan relevante informatie en activiteiten van Stichting Beter Zeist vindt u op de website www.beterzeist.nl

Ingesteld beroep

Op de website staat ook het beroep dat de organisatie bij de rechtbank Midden-Nederland heeft ingesteld (zaaknummer UTR 17 / 837 GEMWT) tegen de door het College van B&W van de gemeente Zeist op 16 januari 2017 genomen 5 Verkeersbesluiten centrumvisie, zie http://beterzeist.nl/?wpfb_dl=1283. In het beroepschrift wordt onder meer ingegaan op de voorgeschiedenis, de achtergronden en de gronden van het beroep.

De rechtbank Midden-Nederland Afdeling bestuursrecht Bodemzaken zal het beroep behandelen. Hangende het beroep van Stichting Beter Zeist en anderen achten wij het niet opportuun dat de provincie het vervoerplan vaststelt en uitvoert. De reden is dat het vervoersplan een gevolg is van de uitvoering van de betwiste verkeersmaatregelen (zie ook het persbericht) en daar bovendien een essentieel onderdeel van vormt.

In het persbericht wordt vermeld dat de voorgestelde wijziging begin 2018 in werking kan treden. Op dat moment is de lopende beroepsprocedure zeer waarschijnlijk nog niet tot een einde gekomen. Laat staan dat een eventueel nog door Stichting Beter Zeist en anderen aanhangig gemaakte hoger beroepsprocedure op dat moment beëindigd zal zijn.

Alternatieven

Ook al zouden de meeste verkeersbesluiten in (hoger) beroep stand houden, dan nog

zijn er ons inziens meer geschikte en minder ingrijpende alternatieven voor de route van de lijnbussen. Deze alternatieven maken minder inbreuk op de uitstraling van het centrum van Zeist en leiden tevens niet tot overbodige wijzigingen in de verkeersstructuur van het centrum van Zeist. Ze zorgen ook voor minder overlast voor de bewoners van deze gebieden en aangrenzende gebieden. In dit verband wordt onder meer verwezen naar de brief die mr. R. Reijnen, die optreedt namens cliënt mevr. C. Van Denderen, aan u heeft geschreven.

Motivering

De motivering voor de wijziging van de busroute is dat de huidige route via het korte deel van de Weeshuislaan het beoogde 'kernwinkelgebied' doorsnijdt. Die doorsnijding is volgens het college van B&W ongewenst voor de ontwikkeling van dit winkelgebied. Deze motivering houdt echter geen stand, want de nieuwe route doorsnijdt het als zodanig gedefinieerde kernwinkelgebied net zo goed, maar dan ter plekke van de route langs de Klinker, het voormalige tunneltje.

Inspraak en belangenafweging

Tegen de verkeersaanpassingen bestaat grote maatschappelijke weerstand. In dit verband is het van belang aan te geven dat de gemeente de burgers over de voorgestelde verandering van de busroute tot nu toe geen inspraak heeft toegestaan. Ook ontbreekt een evenwichtige afweging van belangen. Belangen van een (beperkt) aantal winkeliers (een klein deel van de Slotlaan), uitbaters van winkelpanden (de zieltoegende winkelpromenade Belcour) en horeca (2^e Dorpsstraat) worden door het college van B&W blindelings gevolgd, terwijl de omwonenden en de buurten rondom het winkelcentrum de verkeersgevolgen moeten ondergaan. En dat terwijl het aantal passanten in de winkelstraten de afgelopen jaren met ca. 50% is afgenomen (cijfers INretail: in 2008: ca. 100.000 passanten; in 2016: ca. 50.000). In direct verband hiermee stond volgens het Koopstromenonderzoek 2016 twintig procent van het aantal winkelpanden in Zeist-centrum leeg. Er is dus ook qua verkeersintensiteit geen enkele reden om de busroute te veranderen.

Aanvullend besluit college van B&W

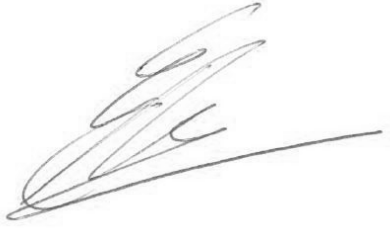
Inmiddels heeft het college van B&W op 28 juni 2017 ook een besluit genomen om de 2^{de} Dorpsstraat gedurende uitgaansuren voor autoverkeer en lijnbussen af te sluiten. Het gaat om de nacht van 23.00 tot 05.00 uur op vrijdag/zaterdag en op zaterdag/zondag. Daarbij is een ingrijpender maatregel van algehele afsluiting voor gemotoriseerd verkeer genomen in plaats van eerst een beperkter maatregel (mobiele drempel) uit te proberen. Het besluit betekent dat - als gevolg van het noodgedwongen omrijden - omwonenden geconfronteerd worden met extra verkeersoverlast gedurende de nachtelijke uren. Ook deze maatregel is zonder het aantoonbaar afwegen van belangen genomen. Daar zal onzerzijds nog apart bezwaar tegen worden gemaakt.

Conclusie

1 Gezien het voorgaande verzoekt Stichting Beter Zeist het college van Gedeputeerde Staten (GS) van de provincie Utrecht dan ook om het voorstel tot wijziging van de route van de buslijnen 58, 74 en 251, zoals dat is neergelegd in het Vervoerplan, af te wijzen, subsidiair aan te houden totdat over de beroepen die tegen de onderliggende verkeersbesluit(en) van het college van B&W tot in hoger beroep is beslist.

2 Verder verzoeken wij het college van GS om binnen 14 dagen na dagtekening van deze brief inhoudelijk te reageren op de standpunten die in deze brief uiteengezet zijn.

Hoogachtend,



Stichting Beter Zeist,
Namens het bestuur
Egbert Visscher, voorzitter

BIJLAGE 2

DagFlits! gemeenteraad van Zeist - extern

NR 2017/27-september 20/09

Raadsgriffie: 030-6987490 of raadsgriffie@zeist.nl

Centrum

Van de projectorganisatie ontvangen wij bijgaand bericht:

Op 16 januari 2017 zijn vanuit de centrumvisie diverse verkeersmaatregelen in het centrum in procedure gebracht middels vijf verkeersbesluiten (zie hiervoor www.centrumzeistvernieuwt.nl)

Tegen deze verkeersbesluiten is beroep ingesteld bij de Rechtbank Midden-Nederland door onder andere Stichting Beter Zeist, Vereniging Lyceumkwartier Zeist en VVE Belleville. De beroepen zijn behandeld op 17 augustus 2017. De rechtbank zal uiterlijk 9 november 2017 uitspraak doen.

Met betrekking tot de herinrichting van de openbare ruimte heeft het college omgevingsvergunningen verleend. Stichting Beter Zeist heeft bezwaar aangetekend tegen de omgevingsvergunning voor het deel Slotlaan tussen de 1e Hogeweg en de Steynlaan te Zeist.

Er is geen voorlopige voorziening aangevraagd, waardoor de werkzaamheden niet zijn opgeschort. De wijzigingen zijn omkeerbaar en kunnen worden teruggedraaid wanneer de verkeersbesluiten worden vernietigd door de bestuursrechter. Om dit risico te beperken wordt het gedeelte van de Slotlaan waar het verkeersbeeld gaat wijzigen pas uit na de uitspraak van de rechtbank Midden-Nederland uitgevoerd.

U-OV Vervoersplan 2018 d.d. 31-08-2017 (ingående 10-12-2017)

BIJLAGE 3

Elementen U-OV Vervoerplan 2018 van belang voor centrum Zeist

Pagina 4: Samenvatting

“In Zeist wordt in verband met de vernieuwing van het centrum de route van de lijnen 58, 74 en 251 in de richting De Bilt verlegd van de Weeshuislaan-2e Hogeweg naar de 1e Hogeweg-Slotlaan (“Donkere Laan”). Op deze route worden nieuwe haltes aangelegd.”

Pagina 6: Inleiding

Thema 4: Optimaliseren busnetwerk Zeist voor Centrumvisie Zeist

- Optimalisatie vervoersaanbod Zeist in samenhang met Syntus.

Tot en met 2 juli 2017 heeft iedereen de gelegenheid gehad te reageren op de consultatieversie van het vervoerplan.

Pagina 9/10: 2.2.2 Lijnen 58, 74 en 251 richting De Bilt via de 1e Hogeweg

In het kader van de ontwikkeling van het centrum van Zeist wordt het gedeelte van de Weeshuislaan tussen de Antonlaan en de Slotlaan bij het voetgangersgebied getrokken. Daarmee komt de directe route voor bussen van de Antonlaan naar de Slotlaan te vervallen. De busroute van de lijnen 58, 74 en 251 in de richting De Bilt wordt verlegd naar de route Weeshuislaan-Voorheuvel-1e Hogeweg. In plaats van via de 2e Hogeweg gaat de route voor de lijnen 58, 74 en 281 verder via de Slotlaan naar de 1e Dorpsstraat. De huidige haltes Belcour en Hogeweg komen voor deze lijnen te vervallen. Op de Markt en de 1e Hogeweg worden nieuwe haltes aangelegd.

De werkzaamheden zijn in uitvoering en worden in het eerste kwartaal van 2018 afgerond. We zijn nog in overleg met de gemeente Zeist over het exacte tijdstip dat de routewijziging kan worden doorgevoerd.

Pagina 18: Thema 4: Geïntegreerd netwerk Zeist e.o.

In samenwerking met Syntus ontwikkelen wij plannen voor een geïntegreerd netwerk van verbindingen voor Zeist en omgeving met Amersfoort, Utrecht en Zeist. De plannen zijn nog niet zover dat zij al in dit Vervoerplan 2018 kunnen worden meegenomen.

Bijlage 1 Consultatienota Vervoerplan 2018

3.5 Routewijziging lijnen 58, 74 en 251 in centrum Zeist.

Pagina 9: 3.5.1 Algemene steunbetuigingen en begrip voor het voorstel (8x)

Antwoord:

Wij zijn blij met het begrip op het voorstel om de routes aan te passen. Vanwege de herinrichting van het centrumgebied zijn wij genoodzaakt om de routes aan te passen. Hierbij proberen wij overlast voor reizigers zoveel mogelijk te beperken.

Pagina 10: 3.5.2 Kritiek op routewijziging in centrum van Zeist (26x)

- Geschiktheid en veiligheid Slotlaan / 1e Hogeweg (19x)
- Doorsnijden centrum (2x)
- Onduidelijkheid routes (2x)
- Loopafstanden centrum (1x)
- Raad van State procedure verkeersbesluit afwachten (1x)
- Weeshuislaan als opstapplaats voor blinden en slechtziende (1x)

Antwoord:

Tijdens de consultatieperiode zijn diverse opmerkingen binnengekomen over de nieuwe routes door het centrumgebied. Wij vinden het belangrijk om te benadrukken dat de nieuwe routes een gevolg zijn van een gemeentelijk besluit om de verkeerscirculatie aan te passen. Hierbij heeft de gemeente vanuit haar rol als wegbeheerder een integrale keuze gemaakt waarbij de bussen richting De Bilt voortaan niet meer via de Weeshuislaan rijden, maar via Voorheuvel en 1e Hogeweg. Om dit mogelijk te maken wordt door de gemeente de infrastructuur op een aantal plekken aangepast. Wij zijn derhalve genoodzaakt om verschillende busroutes te veranderen. Hierbij proberen wij de overlast voor reizigers zoveel mogelijk te beperken.

Vanwege de langere route door het centrum is in overleg met de gemeente nu voorgesteld om busverkeer in één richting over de Slotlaan te herstellen. Dit voorkomt extra reistijd voor de ongeveer 370 doorgaande reizigers per dag en een toename van structurele exploitatiekosten met ongeveer €100.000 op jaarbasis. Met deze routewijziging is de bediening van de drukke halte Het Rond/Lageweg en Het Rond/1e Dorpsstraat nog steeds mogelijk binnen het beschikbare budget.

De samenloop van fietsers en busverkeer in de Slotlaan vraagt om extra aandacht van de buschauffeur en van andere weggebruikers. De gemeente heeft echter aangegeven dat besloten is om los van bovenstaande de parkeersituatie aan te passen waardoor de veiligheid voor fietsverkeer en busverkeer verbetert. Uiteraard gaat onze voorkeur uit naar vrijliggende infrastructuur voor bus en fiets, maar de voorgestelde situatie voldoet volgens de gemeente aan de geldende richtlijnen voor een veilige weginrichting.

Verder betekent het laten rijden van bussen in de Slotlaan, zoals veelvuldig aangehaald door bewoners, ook dat er minder bussen gaan rijden door de 2e Hogeweg, Laan van Beek en Royen en 1e Dorpsstraat, wat mogelijk weer als positief ervaren wordt door de bewoners aldaar.

Pagina 10: 3.5.3 Wens: OV-route twee richtingen Antonlaan (1x)

Antwoord:

Met de door de gemeente voorgestelde verkeerscirculatie in het gebied is het niet mogelijk om de Antonlaan in twee richtingen te bedienen. Indien op termijn de verkeerscirculatie wijzigt dan zijn wij bereid om dit te onderzoeken.

3.5.4 Wens: wijziging haltebenaming Kerkweg en Voorheuvel (1x)

Antwoord:

Om meer eenduidigheid en logischer haltebenaming te krijgen hebben wij in overleg met de gemeente gekozen om de naam van de halte Kerkweg te veranderen in Slotlaan. Hiermee vormt deze halte samen met de nieuwe halte in de Slotlaan één haltepaar. Ook is ervoor gekozen om de naam van de halte Voorheuvel te veranderen in Markt. Wij hopen dat hiermee de situatie duidelijker is.