

Petitie Slotlaanbewoners en winkeliers aan raad, 7 november 2017

Geachte raadslid,

Separaat ontvangt u via WeTransfer een e-mail met daarin een link voor het downloaden van de petitie van Slotlaanbewoners voor handhaving van de 30 km-snelheidslimiet.. De petitie is vorige week namens de bewoners door de initiatiefnemers Rob van der Plas, Ton Kok en Anne Meijer overhandigd aan wethouder Marcel Fluitman. Wij vragen u om er binnen uw fractie aandacht aan te besteden en horen dan graag uw standpunt erover, zo mogelijk voor het eind van het jaar.

In de pdf treft u de brief aan die is voorgelezen tijdens het aanbieden van de petitie, een verantwoording, een lijst van respondenten, alle door bewoners en winkeliers ondertekende petitie's, reacties op de internetfora, en een bijlage met achtergrondartikelen (pagina 122 en volgende), waaronder een bericht over de gemeente Soest, waar in samenwerking met het O.M. Utrecht met succes permanente snelheidscontrole is ingevoerd in het hele 30 km-gebied, een advies van het Ministerie van Veiligheid en Justitie over handhaving in deze zones, een oproep van de ANWB aan gemeenten om werk te maken van 30 km-gebieden vanwege het sterk stijgend aantal verkeersdoden in deze zones, en een verslag van een enquête onder Slotlaanbewoners over snelheidsbeperkende maatregelen (98% vindt dat wenselijk), het weren van doorgaand verkeer (77% is voor) en het permanent afsluiten van de Slotlaan voor snelverkeer, uitgezonderd van invaliden, vergunninghouders en bestemmingsvrachtverkeer (70% is voor).

Petitie voor handhaving 30 km-snelheidslimiet Slotlaan

Op dinsdag 7 november j.l. heeft wethouder Marcel Fluitman een petitie in ontvangst genomen van bewoners, omwonenden en winkeliers van de Slotlaan in Zeist. De betrokkenen hebben al jarenlang last van verkeersdeelnemers die met hoge snelheid en veel lawaai de Slotlaan onveilig maken. Vanaf de eerste dag na de herstructurering van de Slotlaan was dit opnieuw merkbaar. Verkeerscontroles worden nauwelijks uitgevoerd. De wegbeheerder dient zelf te zorgen dat er op een 30 km-wegdeel niet harder gereden kan worden, wat nu helaas wel het geval is. Bovendien zijn zelfs de formele zebra's na de herinrichting van de Slotlaan verwijderd. De ondertekenaars voelen zich door de Gemeente Zeist in de steek gelaten en verzoeken om effectieve maatregelen in de vorm van regelmatige snelheidscontroles en verdere verkeersremmende maatregelen om ongelukken te voorkomen. Dit zou bijvoorbeeld kunnen met behulp van z.g. verplaatsbare wegkantraders, die niet alleen op de Slotlaan, maar ook op andere locaties in Zeist gebruikt kunnen worden waar de bewoners dezelfde overlast ervaren.

De initiatiefnemers Ton Kok, Anne Meijer en Rob van der Plas hebben recent alle bewoners en winkeliers van de Slotlaan benaderd. De steun voor de petitie

was overweldigend: 90% van de bewoners en winkeliers heeft eraan meegewerkt en 98% van hen liet weten er volledig achter te staan.

Iedere bewoner van de Slotlaan weet dat er dagelijks verkeersdeelnemers zijn die onverantwoord over de laan rijden. Zorgwekkend is het gegeven dat de Slotlaan, door de geplande openstelling van het busstation, nog aantrekkelijker wordt voor doorgaand verkeer, waardoor de verkeersintensiteit alleen nog maar zal toenemen. Omdat verkeersremmende maatregelen volledig ontbreken, terwijl het toch een 30 km-gebied is, gaan overtreders er blijkbaar van uit dat ze hun eigen gang kunnen gaan, omdat er toch geen sancties volgen. De bewoners vinden het onaanvaardbaar dat dergelijk gedrag door de gemeente getolereerd wordt vanuit een houding dat het blijkbaar niet anders kan. Een houding die leidt tot voortdurende overlast, gevaarlijke verkeerssituaties en verslechtering van de luchtkwaliteit. De initiatiefnemers vragen het College daarom preventieve maatregelen te nemen en te zorgen voor 30 km-handhaving in het centrum.

Namens de bewoners en winkeliers van de Slotlaan,

Rob van der Plas, Ton Kok, Anne Meijer