

219409

FORMULIER (BEANTWOORDING) RAADSVRAGEN

Datum vraag : 9 oktober 2017
Datum beantwoording : 9 november 2017
Soort : Schriftelijk te beantwoorden
Vragensteller : Carlo Fiscalini (NieuwDemocratischZeist)
Onderwerp : Schriftelijke vragen verkeersveiligheid en herinrichting busstation

NDZ heeft, desgevraagd door bezorgde inwoners, kennis genomen van emailcorrespondentie tussen deze inwoners en het ambtelijk apparaat over 2 zaken :

- a. De verkeersveiligheid voor fietsers in het Lyceumkwartier, met name op de Lindenlaan, en de op deze laan aansluitende wegen, in het bijzonder en op alle wegen in Zeist in het algemeen,
- b. De herinrichting van het busstation ten behoeve van het openstellen ervan voor autoverkeer.

Verkeersveiligheid fietsers

Inwoners zijn van mening, dat de veiligheid van fietsers zo goed mogelijk gegarandeerd moet zijn en dat daartoe alle noodzakelijke maatregelen genomen moeten worden. Veel fietsers zijn schoolgaande kinderen, een extra kwetsbare groep verkeersdeelnemers. Onlangs zijn er weer 2 ongelukken gebeurd op de Lindenlaan en 3 op de rotonde Schaerweijdelaan/Oude Arnhemseweg. Het dodelijk ongeluk daar van juli vorig jaar zijn we nog niet vergeten. De situatie daar zal toch snel moeten worden gewijzigd.

Om vast te stellen in welke mate de wegen voor in het bijzonder fietsers gevaarlijk zijn, moet geregistreerd worden wat voor verkeersongevallen waar gebeuren, tussen welke verkeersdeelnemers en met wat voor gevolgen/welk letsel.

Wij hebben de volgende vragen:

1. NDZ wil weten of door de afdeling verkeer wordt bijgehouden welke ongevallen waar plaatsvinden?

Reactie

Nee, dit houden we niet zelf bij. Via de applicaties "Viastat" en "VIA signaal" hebben medewerkers binnen onze organisatie toegang tot de gegevens van de geregistreerde ongevallen. Binnen deze ongevallenregistratie zijn ongevallengegevens en meldingen van politie en verzekeraars samengebracht. Ook ongevallen met uitsluitend materiele schade worden geregistreerd. De gemeente is daarbij afhankelijk van de volledigheid en correctheid waarin de registratie wordt verricht door de politie of verzekeraar.

2. Zo ja, wordt boek gehouden van deze ongevallen? Wat wordt daarin vermeld?

Reactie

De ongevallengegevens zijn online beschikbaar via de genoemde applicatie. Van ieder ongeval worden de beschikbare gegevens opgeslagen, zoals het tijdstip, de weersomstandigheden, de vervoerswijze, de betrokken partijen, de aard van het ongeval en de materiele- en letsel schade.

3. Zo ja, wordt alle letsel, dat bij deze ongevallen wordt opgelopen, vastgelegd?

Reactie

Ja.

4. Zo ja, wordt de oorzaak van het ongeval geregistreerd?

Reactie

Ja.

5. Zo ja, wat wordt vervolgens met deze registratie van feiten en omstandigheden gedaan?

Reactie

Deze gegevens worden, samen met andere gegevens over bijvoorbeeld snelheid en intensiteiten, gebruikt om verkeerssituaties te beoordelen en kunnen aanleiding zijn voor het treffen van maatregelen.

6. Is er overleg met de politie over deze oorzaken en wordt aan de politie advies gevraagd over het nemen van maatregelen die ongevallen door de gesignaleerde oorzaken kunnen voorkomen voor de toekomst? Zijn er afspraken gemaakt met de politie over deze registratie?

Reactie

Er is structureel overleg met de politie, onder andere, maar niet specifiek, over ongevallen. De aantallen geregistreerde ongevallen zijn dusdanig laag, dat het niet mogelijk is een trend aan te wijzen. Er zijn in Zeist geen zogenaamde 'black spots'. De ongevallencijfers zijn slechts een indicatie en moeten samen met andere indicatoren als snelheid en klachten bekeken worden.

7. Is het juist, dat er bij de afdeling een tabel ligt met cijfers van gebeurtenissen en ongevallen als hier bedoeld, in de gemeente, die de jaren 2001 tot en met 2015 beslaat, maar dat er geen gegevens bekend zijn over 2016 en 2017, omdat het tot einde 2015 gehanteerde systeem toen zou zijn losgelaten, zodat over deze beide laatste jaren niets bekend is bij de afdeling?

Reactie

Nee, dat is niet juist. Zowel voor de periode 2001 t/m 2015 als voor de periode 2016 en 2017 zijn de gegevens bekend. Sinds 2016 wordt er gewerkt met een nieuwe systematiek waardoor de gegevens betrouwbaarder zijn.

Bijna-ongevallen zijn niet bekend bij politie en verzekeraars en worden dus niet geregistreerd. Wij krijgen hierover een beeld door het binnenkomen van klachten en meldingen vanuit de samenleving.

8. Heeft dat gevolgen voor het nemen van maatregelen tot voorkoming van ongevallen, die gevolg zijn van na 2015 ingegane wijzigingen in wegen c.a.?

Reactie

Nee. Er zijn wel degelijk gegevens bekend na 2015.

9. Volgens de betrokken burgers is door hen al vanaf begin 2016 aan de gemeente gevraagd om informatie over deze registratie en over de signalering van oorzaken van ongevallen en over voornemens tot aanpassingen ter voorkoming van ongelukken, doch op hun mails werd gewoon niet gereageerd, dan wel heel erg laat en met antwoorden, die beneden de maat waren. NDZ wil graag opheldering over deze gang van zaken.

Wil het college op de kortst mogelijke termijn, het verloop van deze communicatie met tijdsad meedelen?

Reactie

Wij zijn continu in contact met bewoners over de verkeersveiligheid bij hun in de straat. Het is niet duidelijk welke communicatie hier specifiek bedoeld wordt. Als inwoners inzicht willen hebben in de ongevallengegevens dan geven wij die. Echter, het komt voor dat zij zich niet herkennen in de verstrekte gegevens. Bijna-ongevallen of ongevallen waarbij geen politie en/of verzekering aan te pas gekomen is, worden niet geregistreerd. De aantallen geregistreerde ongevallen zijn dusdanig laag, dat het niet mogelijk is een trend aan te wijzen en moeten daarom altijd in samenhang met andere indicatoren als snelheid en klachten bekeken worden.

De afgelopen periode zijn we druk bezig geweest met het treffen van maatregelen om de veiligheid voor voetgangers en fietsers te verbeteren, onder andere op de Lindenlaan. Maatregelen zoals het weghalen van onnodige fietspaaltjes en het aanbrengen van rood asfalt en markering bij kruispunten voor fietsers. Deze maatregelen zijn doorgaans juist de uitkomst van communicatie met bewoners.

10. Is het college bereid, indien vastgesteld zou moeten worden, dat de in deze bedoelde registratie ernstig te wensen overlaat, er alles aan te doen om een sluitende registratie van alle verkeersongevallen in de gemeente waarbij persoonlijk letsel ontstaat, met name bij fietsers, zo

spoedig mogelijk op te zetten, en bij voorkeur daaraan een signaleringssysteem te koppelen, dat kan leiden tot snel en adequaat ingrijpen op die plekken in het verkeer waar dit, als blijkende uit de analyse van de oorzaken, zo spoedig mogelijk vereist zal zijn?

Reactie.

Nee, daar is geen noodzaak toe. De huidige registratie voor ongevallen waarbij letsel ontstaat is beschikbaar en zo volledig mogelijk. Binnen de ongevallenregistratie worden de gegevens en meldingen van politie en verzekeraars samengebracht.

11. Diverse inwoners van Zeist, die zich zorgen maken over de veiligheid van verkeersdeelnemers, in het bijzonder fietsers, en van mening zijn, dat sluitende registratie van ongevallen noodzakelijk is om ongelukken te voorkomen, zijn van plan om zelf dergelijke registratie te gaan doen. Is het college bereid deze inwoners op alle mogelijke manieren te ondersteunen bij die registratie en zo samen met hen tot een sluitend systeem te komen en op welke wijze ziet het college dan mogelijkheden daartoe?

Reactie.

De bereidheid om met bewoners in gesprek te gaan is er altijd. Als bewoners een goed idee hebben om, bovenop de huidige ongevallenregistratie, een andere vorm van ongevallenregistratie op te zetten, dan staan wij open om met hen daarover in overleg te gaan. Die registratie zou zich dan wel moeten richten op de ongevallen waarbij geen politie en/of verzekering aan te pas gekomen is. Immers, die ongevallen worden al geregistreerd.

Herinrichting busstation

NDZ is tegen het openstellen van het busstation voor autoverkeer. De meerderheid van de raad wil dat openstellen echter wél toestaan. Met inwoners wordt al enige tijd overleg gevoerd over het hoe en waarom van herinrichting ten behoeve van dat openstellen. NDZ wil graag de precieze stand van zaken weten van dat overleg.

1. Hoever is dat nu?

Reactie

Op dit moment wordt gewerkt aan een definitief ontwerp op basis van wensen vanuit het ontwerpteam en interne en externe experts. Dit binnen de door de raad vastgestelde kaders, in dit geval nadrukkelijk het verkeersplan centrumvisie en het bomenbeheerplan.

2. Waar staan burgers en gemeente nu over dit onderwerp?

Reactie

Het college stelt in november het definitieve ontwerp vast waarbij duidelijk is aangegeven welke wensen van het ontwerpteam en de interne en externe experts we, binnen de door de raad vastgestelde kaders, beargumenteerd overnemen, niet of deels. Het ontwerpteam, de interne en externe experts en de raad worden hierover geïnformeerd net zoals we dat eerder gedaan hebben bij het definitieve ontwerp van de rest van het centrum.

3. En al of niet tegenover elkaar?

Reactie

Sommige door de raad vastgestelde kaders (verkeersplan centrumvisie en bomenbeheerplan) worden niet door het volledige ontwerpteam omarmd. Het ontwerpteam heeft wel aangegeven dat de projectgroep de laatste versie van het ontwerp moest voorleggen aan externe experts op gebied van verkeersveiligheid (VVN, GPPZ, ROVER en de verkeerspolitie) om te komen tot een verkeersveilig definitief ontwerp dat weer gedeeld wordt met het ontwerpteam.

4. Is het juist, dat dit overleg zeer moeizaam gaat en zo ja, welke oorzaken heeft dat?

Reactie

Sommige door de raad vastgestelde kaders (verkeersplan centrumvisie en bomenbeheerplan) worden niet door het volledige ontwerpteam omarmd. Het College probeert binnen die kaders zo veel als mogelijk invulling te geven aan de wensen van het ontwerpteam en de interne en externe experts.

5. Worden en zijn alle bij deze zaak betrokken partijen, inwoners en organisaties, de vervoerders, de provincie en externe deskundigen, eigenlijk wel volledig gehoord en wordt met alle bezwaren en suggesties rekening gehouden bij het verder opstellen en uitwerken van de plannen?

Reactie

Ja, de wensen van alle betrokken partijen zijn bij ons bekend. Na vaststelling door het College geven we duidelijk aan welke wensen van het ontwerpteam en de interne en externe experts we, binnen de door de raad vastgestelde kaders, beargumenteerd overnemen, niet of deels.

6. Welke gedachten bestaan er bij het college inmiddels, nu weer enige tijd van (non-)overleg verstreken is, over het optimaal kunnen garanderen van de verkeersveiligheid op dit busstation indien eenmaal autoverkeer wordt toegelaten tussen de bussen en passagiers aldaar door?

Reactie

Het ontwerp wordt op verkeersveiligheidsaspecten getoetst door externe experts zoals VVN, GPPZ, ROVER en de verkeerspolitie. De uitkomsten van deze toets worden meegenomen in het definitieve ontwerp.