



Gemeente **Zeist**

Publiekshal ▪ Het Rond 1, Zeist
Postbus 513, 3700 AM, Zeist
Telefoon 14 030 ▪ zeist@zeist.nl

www.zeist.nl ▪ www.twitter.com/gemeentezeist
www.facebook.com/gemeentezeist

Ontv. Griffie 08-11-2017
RiB 17. 137

T.a.v de gemeenteraad

Datum	6 november 2017	Ons kenmerk	245884
Burgerservicenummer		Uw kenmerk	
Bijlage(n)		Behandeld door	Theo van Vliet
Onderwerp	Raads informatie brief		

Project Doorstroming Utrechtseweg

Geachte leden van de raad,

Met deze brief informeren wij u over de uitbreiding van de scope van het project 'Doorstroming Utrechtseweg'. Deze uitbreiding betreft het toevoegen van een fietstunnel die onder de Utrechtseweg door gaat ter hoogte van de Kromme Rijnlaan en De Dreef.

Om de toekomstige bereikbaarheid van Zeist te kunnen blijven garanderen, en de doorstroming verder te optimaliseren, heeft het college op 31 oktober 2017 besloten om een fietstunnel aan eerder vastgestelde voorkeursontwerp van de reconstructie van de Utrechtseweg tussen de Jordanlaan en de Kromme Rijnlaan/De Dreef toe te voegen en te laten uitvoeren.

Op 4 oktober 2016 heeft het college in het kader van een verbeterde doorstroming van verkeer en openbaar vervoer al ingestemd met de reconstructie van de Utrechtseweg onder voorbehoud van een dekkende financiering. Inmiddels zijn alle beoogde subsidies geborgd en heeft de provincie Utrecht besloten te investeren in een fietstunnel onder de Utrechtseweg.

Aanleg fietstunnel

Op 23 mei 2017 heeft Gedeputeerde Staten van Utrecht in het kader van het provinciale mobiliteitsprogramma VERDER besloten tot financiering van een fietstunnel onder de Utrechtseweg bij het kruispunt De Dreef in Zeist in 2019. De Provincie kiest voor de locatie De Dreef/Kromme Rijnlaan boven de locatie Jordanlaan in verband met de ruimtelijke inpasbaarheid en de lagere kosten. De aanleg van deze tunnel levert een bijdrage aan:

- het comfortabel, snel, direct en verkeersveilig maken van het hoofdfietsnetwerk door het wegnemen van wachttijden van een verkeersregelininstallatie en het ongelijkvloers kruisen van drukke autoroutes;
- betere benutting van bestaande infra door wegnemen wachttijden door overstekende (brom)fietsers;
- snellere OV-verbinding tussen De Bilt, Uithof, Utrecht, Zeist en Amersfoort.

Gedeputeerde Staten is voornemens gemeente Zeist een bijdrage van € 2.100.000,- toe te kennen zodat de gemeente deze integraal kan aanleggen in combinatie met het project Doorstroming Utrechtseweg.

Aangepast ontwerp Doorstroming Utrechtseweg

Op 4 oktober 2016 heeft het college ingestemd met het ontwerp. De toevoeging van de fietstunnel heeft consequenties voor het bovengrondse ontwerp. Uit doorstromingsberekeningen blijkt namelijk dat door het vervallen van de bovengrondse fiets- en voetgangersoversteek (deze gaan immers door de tunnel) met een gecombineerde rechtdoor-/rechtsaf-strook richting Vollenhove resp. Zeist centrum kan worden volstaan. Gevolg hiervan is minder asfalt en meer behoud van bestaand groen. Op basis van de nieuwe doorstromingsberekeningen heeft het college besloten het bovengrondse ontwerp aan te passen.

Financiering project inclusief fietstunnel

Voor de voorbereiding en uitvoering van het project Doorstroming Utrechtseweg is het bedrag van € 2.650.000,- geraamd. Daarnaast zijn de kosten van de fietstunnel door de provincie op € 2.100.000,- geraamd.

De financiële dekking van het project Doorstroming Utrechtseweg exclusief fietstunnel bedraagt € 3.035.800,-. Hiervan is € 2.795.800,- zeker gesteld. Het resterende bedrag van € 240.000,- bestaat uit een provinciale RUVV 2017 subsidie waarvan de definitieve beschikking nog niet is ontvangen.

De kosten van de fietstunnel worden geheel door de provincie gedekt.

Uit bovenstaande blijkt dat de dekking de kostenraming overstijgt, zelfs als de provincie besluit de RUVV-subsidie niet toe te kennen.

Synergievoordeel binnen project

De provinciale bijdrage is doorgerekend op haalbaarheid. Het blijkt dat met dit budget de bouw van een basisvariant mogelijk is, hoewel naar mening van het adviesbureau risico's op conflicten met bestaande ondergrondse infrastructuur laag zijn ingeschat. Tevens is de constructie sober doch doelmatig ingestoken.

Gezien het groene karakter van de gemeente ligt er een hoger ambitieniveau qua vormgeving, ruimtelijke inpassing en ecologie (bijv. vleermuisvoorzieningen en behoud van bestaand groen). Dit ambitieniveau vergt een grotere investering dan die waar de provincie in haar raming rekening mee heeft gehouden.

Door de aanpassingen aan de infrastructuur volgens het oorspronkelijke project 'Doorstroming Utrechtseweg' gelijktijdig met de bouw van de fietstunnel uit te voeren zijn synergievoordelen te behalen. Het college heeft besloten om deze synergievoordelen en de extra verkregen provinciale bijdragen in te zetten voor de risicoafdekking en het realiseren van de hogere ambitie.

Planning

Het besluit de bouw van de fietstunnel toe te voegen aan het project "Doorstroming Utrechtseweg" heeft gevolgen voor de planning. Het bestemmingsplan wordt hierop aangepast en gaat vervolgens in procedure. Tijdens de bestemmingsplanprocedure kan het ontwerp worden afgerond en het bestek worden opgesteld. Zodra het bestemmingsplan onherroepelijk is, kan direct overgegaan worden tot aanbesteding. Met deze werkwijze kunnen enkele maanden 'gewonnen' worden zodat

eind 2018/begin 2019 de ondergrondse infrastructuur zoals kabels, leidingen en riolering worden aangepast, en vanaf medio 2019 de bovengrondse infra en de fietstunnel worden gerealiseerd.

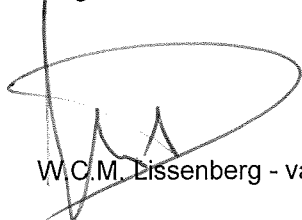
Communicatie met directe omgeving

De inpassing van de fietstunnel wordt in samenwerking met de omgeving verder uitgewerkt. Op het moment dat het bestemmingsplan met deze wijziging ter inzage wordt gelegd, komt er een inloopuur waar ook informatie wordt gegeven en vragen worden behandeld over deze wijziging aan het ontwerp van de Utrechtseweg. Voor een beleving van de nieuwe situatie met een extra linksafstrook vanaf de Kromme Rijnlaan, een extra strook Zeist UIT en de fietstunnel onder de Utrechtseweg wordt het gebied in 3D gevisualiseerd.

Wij gaan er vanuit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Mocht u nog vragen en/of opmerkingen hebben, dan kunt u contact opnemen met Theo van Vliet. Hij is te bereiken via t.vanvliet@zeist.nl.

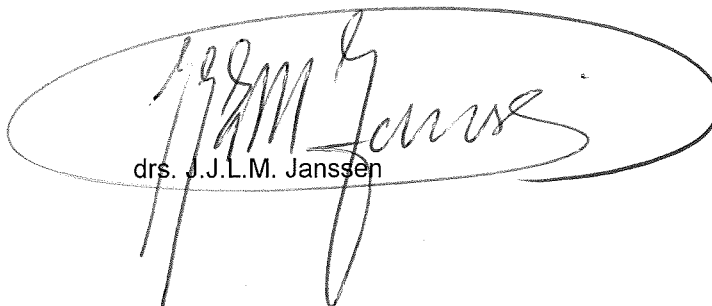
Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Zeist,

de gemeentesecretaris,



W.C.M. Lissenberg - van Dam

de burgemeester,



drs. J.J.L.M. Janssen

