



Secretariaat:
Griffensteijnseplein 22
3703 BG Zeist
T: 06-46082657
KvKnr.:30250364
NL98 INGB 0005 8035 12
E: beterzeist@gmail.com
W: www.beterzeist.nl

Aan Provincie Utrecht
t.a.v. de heer G. Van Kempen
Postbus 80300
3508 TH Utrecht
per e-mail: info@provincie-utrecht.nl
cc.: college van GS

Zeist, 1 juli 2017

Betreft: Vervoerplan 2018 d.d. 29 mei 2017

Geachte heer,

Inleiding

De gemeente Zeist (hierna: “de Gemeente”) heeft haar inwoners per persbericht van 29 mei 2017 gevraagd inhoudelijk te reageren op het op 22 mei 2017 gepubliceerde Vervoerplan 2018 (hierna: “het Vervoerplan”). In het Vervoerplan stellen de provincie Utrecht en vervoerder U-OV een aantal wijzigingen voor in de dienstregeling van de ‘gele’ bussen van Qbuzz die door Zeist rijden. In de hiervoor genoemde brief geeft de Gemeente onder andere aan dat de route van de buslijnen 58, 74 en 251 wordt aangepast als gevolg van de door de Gemeente vastgestelde ‘Centrumvisie’ (en dus de daarbij behorende verkeersbesluiten).

In het persbericht biedt de Gemeente de mogelijkheid om via een digitale enquête te reageren op deze kwestie. Stichting Beter Zeist stelt zich op het standpunt dat deze digitale enquête onvoldoende ruimte biedt om een reactie te geven op de voorgestelde wijziging. Middels deze brief reageert de organisatie op de voorgestelde wijziging per begin 2018 van de route van de buslijnen 58, 74 en 251.

Ontvankelijkheid Stichting Beter Zeist

Stichting Beter Zeist is opgericht op 18 december 2008 en fungeert als platform c.q. samenwerkingsverband van buurt- en dorpsorganisaties. Conform de doelstellingen artikel 2, lid 1 richt de stichting zich op het handhaven en bevorderen van de kwaliteit van wonen, leven en werken. Daaronder wordt conform de statuten ook verstaan de relatie met vervoer, verkeer (1b), en gemeentelijke beleidsprocessen, burgerparticipatie en voorlichting (1c, d, e). Alle in het kader van het vervoerplan relevante informatie en activiteiten van Stichting Beter Zeist vindt u op de website www.beterzeist.nl

Ingesteld beroep

Op de website staat ook het beroep dat de organisatie bij de rechtbank Midden-Nederland heeft ingesteld (zaaknummer UTR 17 / 837 GEMWT) tegen de door het

College van B&W van de gemeente Zeist op 16 januari 2017 genomen 5 Verkeersbesluiten centrumvisie, zie http://beterzeist.nl/?wpfb_dl=1283. In het beroepschrift wordt onder meer ingegaan op de voorgeschiedenis, de achtergronden en de gronden van het beroep.

De rechtbank Midden-Nederland Afdeling bestuursrecht Bodemzaken zal het beroep behandelen. Hangende het beroep van Stichting Beter Zeist en anderen achten wij het niet opportuun dat de provincie het vervoerplan vaststelt en uitvoert. De reden is dat het vervoersplan een gevolg is van de uitvoering van de betwiste verkeersmaatregelen (zie ook het persbericht) en daar bovendien een essentieel onderdeel van vormt.

In het persbericht wordt vermeld dat de voorgestelde wijziging begin 2018 in werking kan treden. Op dat moment is de lopende beroepsprocedure zeer waarschijnlijk nog niet tot een einde gekomen. Laat staan dat een eventueel nog door Stichting Beter Zeist en anderen aanhangig gemaakte hoger beroepsprocedure op dat moment beëindigd zal zijn.

Alternatieven

Ook al zouden de meeste verkeersbesluiten in (hoger) beroep stand houden, dan nog zijn er ons inziens meer geschikte en minder ingrijpende alternatieven voor de route van de lijnbussen. Deze alternatieven maken minder inbreuk op de uitstraling van het centrum van Zeist en leiden tevens niet tot overbodige wijzigingen in de verkeersstructuur van het centrum van Zeist. Ze zorgen ook voor minder overlast voor de bewoners van deze gebieden en aangrenzende gebieden. In dit verband wordt onder meer verwezen naar de brief die mr. R. Reijnen, die optreedt namens cliënt mevr. C. Van Denderen, aan u heeft geschreven.

Motivering

De motivering voor de wijziging van de busroute is dat de huidige route via het korte deel van de Weeshuislaan het beoogde 'kernwinkelgebied' doorsnijdt. Die doorsnijding is volgens het college van B&W ongewenst voor de ontwikkeling van dit winkelgebied. Deze motivering houdt echter geen stand, want de nieuwe route doorsnijdt het als zodanig gedefinieerde kernwinkelgebied net zo goed, maar dan ter plekke van de route langs de Klinker, het voormalige tunneltje.

Inspraak en belangenafweging

Tegen de verkeersaanpassingen bestaat grote maatschappelijke weerstand. In dit verband is het van belang aan te geven dat de gemeente de burgers over de voorgestelde verandering van de busroute tot nu toe geen inspraak heeft toegestaan. Ook ontbreekt een evenwichtige afweging van belangen. Belangen van een (beperkt) aantal winkeliers (een klein deel van de Slotlaan), uitbaters van winkelpanden (de zieltogende winkelpromenade Belcour) en horeca (2^e Dorpsstraat) worden door het college van B&W blindelings gevolgd, terwijl de omwonenden en de buurten rondom het winkelcentrum de verkeersgevolgen moeten ondergaan. En dat terwijl het aantal passanten in de winkelstraten de afgelopen jaren met ca. 50% is afgenomen (cijfers INretail: in 2008: ca. 100.000 passanten; in 2016: ca. 50.000). In direct verband hiermee stond volgens het Koopstromenonderzoek 2016 twintig procent van het aantal winkelpanden in Zeist-centrum leeg. Er is dus ook qua verkeersintensiteit geen enkele reden om de busroute te veranderen.

Aanvullend besluit college van B&W

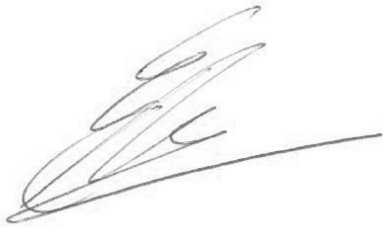
Inmiddels heeft het college van B&W op 28 juni 2017 ook een besluit genomen om de 2^{de} Dorpsstraat gedurende uitgaansuren voor autoverkeer en lijnbussen af te sluiten. Het gaat om de nacht van 23.00 tot 05.00 uur op vrijdag/zaterdag en op zaterdag/zondag. Daarbij is een ingrijpender maatregel van algehele afsluiting voor gemotoriseerd verkeer genomen in plaats van eerst een beperkter maatregel (mobiele drempel) uit te proberen. Het besluit betekent dat - als gevolg van het noodgedwongen omrijden - omwonenden geconfronteerd worden met extra verkeersoverlast gedurende de nachtelijke uren. Ook deze maatregel is zonder het aantoonbaar afwegen van belangen genomen. Daar zal onzerzijds nog apart bezwaar tegen worden gemaakt.

Conclusie

1 Gezien het voorgaande verzoekt Stichting Beter Zeist het college van Gedeputeerde Staten (GS) van de provincie Utrecht dan ook om het voorstel tot wijziging van de route van de buslijnen 58, 74 en 251, zoals dat is neergelegd in het Vervoerplan, af te wijzen, subsidiair aan te houden, totdat over de beroepen tegen de onderliggende verkeersbesluit(en) van het college van B&W (tot in hoger beroep) is beslist.

2 Verder verzoeken wij het college van GS om binnen 14 dagen na dagtekening van deze brief inhoudelijk te reageren op de standpunten die in deze brief uiteengezet zijn.

Hoogachtend,



Stichting Beter Zeist,
Namens het bestuur
Egbert Visscher, voorzitter