



Publiekshal ▪ Het Rond 1, Zeist
Postbus 513, 3700 AM Zeist

Telefoon 14 030 ▪ zeist@zeist.nl
www.zeist.nl ▪ www.twitter.com/gemeentezeist

Datum	30 maart 2016	Ons kenmerk	174178
Burgerservicenummer		Uw kenmerk	
Bijlage(n)	-	Behandeld door	W. Balster
Onderwerp	Ontwerp-verkeersbesluit inzake het instellen van eenrichtingsverkeer in de Meester de Klerkstraat		

Burgemeester en wethouders,

INLEIDING

Bevoegdheid:

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Zeist bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Op 17 november 2011 is deze bevoegdheid door het college van burgemeester en wethouders gemandateerd aan de Teammanager beheer openbare ruimte.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Besluitverplichting

Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

1. De plaatsing of verwijdering van verkeerstekens en onderborden (opgenomen in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer), voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
2. Maatregelen op of aan de weg tot een wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Procedure

Conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) is er overleg geweest met de politie. Deze heeft positief geadviseerd op het verkeersbesluit.

Motivering

Het centrum van Zeist, dat globaal wordt begrensd door de Slotlaan, 1^e Hogeweg, Voorheuvel en Steynlaan, heeft sinds enkele decennia te kampen met een terugloop van het aantal bezoekers en bestedingen, een toenemende (winkel)leegstand en een onvoldoende kwalitatieve inrichting van de openbare ruimte. Dit heeft een negatief effect op zowel het lokale woon- als winkelplezier. Om het tij in positieve zin te doen keren zijn aanpassingen en herinrichtingen in het centrumgebied noodzakelijk om de woon- en winkelkwaliteit substantieel te verbeteren.

De basis voor de beoogde veranderingen in het centrum is in 2009 gelegd in het destijds opgestelde masterplan. Naar aanleiding hiervan volgden jaren van discussie en het opstellen van vele (alternatieve) plannen. Na het houden van onder meer een centrumdialoog medio 2013, waarbij inwoners en ondernemers hun bijdrage aan de plannen konden leveren, heeft dit uiteindelijk geresulteerd in het opstellen van een samenhangende visie op het centrum van Zeist: de centrumvisie "Beleef Zeist Groen, Gezond en Gastvrij". Deze centrumvisie is op 3 maart 2015 door de gemeenteraad vastgesteld.

Vanwege de verkeerseffecten van de door de gemeenteraad (geamendeerde) centrumvisie, zijn nadien diverse gesprekken met belanghebbenden gevoerd onder de naam "Verkeersdialoog". Het doel van deze consultaties was drieledig:

1. Informeren over de verkeerseffecten van de (geamendeerde) centrumvisie.
2. Genereren van aanvullende verkeersmaatregelen om ongewenste neveneffecten in omliggende woonwijken tegen te gaan.
3. Aandachtspunten ophalen voor de ontwerpdialoog rondom de herinrichting van het centrum.

De resultaten van de Verkeersdialoog zijn zoveel mogelijk 'vertaald' in de ontwerp-verkeersbesluiten die nu in procedure worden gebracht.

Om de beoogde doelstellingen voor het centrum te realiseren wordt vanuit de centrumvisie ingezet op het realiseren van een compact kernwinkelcentrumgebied dat begrensd wordt door de 1^e Hogeweg, Voorheuvel, Weeshuislaan en de Slotlaan, met het Emmapplein als hart. De realisatie van deze visie vergt onder meer dat de huidige infrastructuur en openbare ruimte rondom dit gebied zowel functioneel als visueel meer bij het kernwinkelcentrumgebied getrokken wordt. Om dit te bewerkstelligen wordt voorzien in het uitvoeren van diverse herinrichtingen en het in samenhang daarmee implementeren van ondersteunende verkeersmaatregelen. Belangrijke uitgangspunten ten aanzien van deze herinrichtingen zijn onder andere dat in de nieuwe situatie sprake is van een aantrekkelijk winkel- en verblijfsgebied, een verkeerssituatie waarbij de auto "te gast" is en een goede bereikbaarheid van de parkeerfaciliteiten in/rondom het kernwinkelcentrumgebied.

De beoogde herinrichtingen zullen gefaseerd gaan plaatsvinden om de hinder en/of overlast die hiermee gepaard gaat voor de omgeving zoveel als mogelijk te beperken. Het herinrichten van (delen van) straten brengt ook met zich mee dat huidige van kracht zijnde verkeersmaatregelen in de herinrichtingsgebieden aangepast moeten worden. Een aantal verkeersmaatregelen zal in de nieuwe situatie komen te vervallen, een aantal moet gewijzigd worden en daarnaast zal het noodzakelijk zijn om ook een aantal nieuwe verkeersmaatregelen te implementeren. Hiertoe zijn door de gemeente diverse concept-verkeersbesluiten opgesteld, die elk betrekking hebben op een specifiek herinrichtingsgebied dan wel (deel van een) straat waar verkeersmaatregelen gewijzigd worden.

Dit specifieke verkeersbesluit heeft betrekking op de herinrichtingen en daarmee samenhangende verkeersmaatregelen die op de volgende (delen van) wegen worden uitgevoerd:

- *Meester de Klerkstraat*

In de huidige situatie wordt de Meester de Klerkstraat op de volgende manieren gebruikt:

- autoverkeer vanaf de 1^e Hogeweg rijdt naar de ingang van parkeergarage Belcour.
- autoverkeer vanaf de 1^e Hogeweg gebruikt de straat als doorgaande route om naar de Weeshuislaan te rijden.
- autoverkeer dat parkeergarage Belcour verlaat kan rechtsaf slaan om naar de Weeshuislaan te rijden, maar kan ook linksaf slaan om naar de 1^e Hogeweg te rijden.
- aan de zijde van de Weeshuislaan is voor de Meester de Klerkstraat een geslotenverklaring voor motorvoertuigen van kracht. Voor fietsers is het echter wel mogelijk om de Meester de Klerkstraat van die zijde in te rijden aangezien er een vrijliggend fietspad ligt waar zij gebruik van kunnen maken.
- aan de zijde van de 1^e Hogeweg is regelmatig sprake van stilstaand verkeer op en/of naast de rijbaan.

De huidige inrichting van de Meester de Klerkstraat, in combinatie met het hierboven geschetste gebruik, maakt dat de weg als een soort servicestraat voor het centrumgebied fungeert en niet als winkelstraat. Het stilstaande expeditie-verkeer en de auto's voor de parkeergarage conflicteren met de entreefunctie die de straat zou moeten hebben voor voetgangers en fietsers naar Belcour. Door het veelvuldig stilstaan van verkeer is de straat een onoverzichtelijke en onaangename verblijfsruimte. Het contrast tussen de

bouwhoogtes aan weerszijden van de weg en bomen ten opzichte van de stenen pergola versterken dit onaangename beeld. Doordat de doorstroming soms moeizaam verloopt doen zich hier regelmatig verkeersonveilige situaties voor, hetgeen ongewenst is.

De Meester de Klerkstraat moet als een rode loper leiden naar het hart van het centrum. Naast aanpassingen aan de openbare ruimte wordt het ter bewerkstelling hiervan wenselijk geacht om verkeer dat parkeergarage Belcour verlaat te verplichten rechtsaf richting de Weeshuislaan in te rijden. De donkere en slecht gebruikte fietsverbinding door het tunneltje komt te vervallen. Hiermee wordt de Meester de Klerkstraat feitelijk een eenrichtingsweg. Dit betekent een rustiger uitstraling en een veiliger gebruik van de weg, wat de beleving van het centrum ten goede komt. Daarmee kan de straat de beoogde entreefunctie vervullen. Het fietspad (tegenrichting) komt weliswaar te vervallen maar er komt een trottoir voor terug (langzaam verkeerstrook) voor mensen die uit de parkeergarage richting Meester de Klerkstraat lopen.

Met dit verkeersbesluit worden, op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, de volgende doelstellingen beoogd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

BESLUITEN

Op grond van voorgaande overwegingen is de gemeente tot het besluit gekomen om:

1. de huidige geslotenverklaring van de Meester de Klerkstraat aan de zijde van de Weeshuislaan op te heffen door het verwijderen van het bord model C12 van Bijlage 1 van het RVV 1990;
2. het huidige fietspad langs de Meester de Klerkstraat, dat vanaf de Weeshuislaan in zuidelijke richting onder het tunneltje door loopt, op te heffen door het verwijderen van het bord model G11 van Bijlage 1 van het RVV 1990;
3. een eenrichtingsregime in te stellen op de Meester de Klerkstraat waarbij het enkel nog is toegestaan om van zuid naar noord richting de Weeshuislaan te rijden, door het plaatsen van borden model C2, C3 en C4 van Bijlage 1 van het RVV 1990;

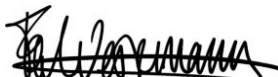
Inwerkingtreding

Op dit ontwerpverkeersbesluit is de openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht) van toepassing. Dit houdt in dat belanghebbenden een zienswijze kunnen indienen. Burgemeester en wethouders zullen, nadat de zienswijzeprocedure voor dit ontwerpbesluit is doorlopen, een definitief verkeersbesluit opstellen. De ingebrachte zienswijzen zullen gebruikt worden bij het opstellen van het definitieve besluit. Het definitieve besluit treedt in werking zodra de in dat besluit genoemde verkeerstekens zijn aangebracht dan wel zijn verwijderd.

Communicatie

Dit ontwerpbesluit wordt bekend gemaakt in de Nieuwsbode en gepubliceerd op www.zeist.nl/verkeersbesluiten. Daarnaast ligt het ontwerpbesluit inclusief tekening gedurende **6 weken** ter inzage bij de publieksbalie in het gemeentehuis.

burgemeester en wethouders van Zeist,
namens dezen,
de teammanager Beheer en Openbare Ruimte,



Florien (A.C.) Westermann

Zienswijzeprocedure

Tegen dit voornemen kan iedere belanghebbende op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen **6 weken** na de dag waarop het ontwerpbesluit bekend is gemaakt een zienswijze indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Zeist. Uw zienswijze dient in ieder geval te bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het ontwerpbesluit waartegen de zienswijze zich richt;
- de gronden van de zienswijze.

De termijn voor het indienen van een zienswijze bedraagt **6 weken** en vangt aan met ingang van de dag na die waarop het ontwerpbesluit op de voorgeschreven wijze is bekendgemaakt (in casu is gepubliceerd). Uw zienswijze dient voor het einde van deze termijn te zijn ontvangen, dan wel – bij verzending per post – voor het einde van de termijn per post te zijn bezorgd en binnen een week bij het bestuursorgaan aangekomen te zijn.

De ontvangen zienswijzen op het ontwerpbesluit zullen worden meegenomen in het definitieve besluit van Burgemeester en wethouders. Op het definitieve besluit is alleen beroep mogelijk door diegenen die een zienswijze hebben ingediend op het ontwerpbesluit.