



Publiekshal ▪ Het Rond 1, Zeist
Postbus 513, 3700 AM Zeist

Telefoon 14 030 ▪ zeist@zeist.nl
www.zeist.nl ▪ www.twitter.com/gemeentezeist

Datum	30 maart 2016	Ons kenmerk	174176
Burgerservicenummer		Uw kenmerk	
Bijlage(n)	-	Behandeld door	W. Balster
Onderwerp	Ontwerp-verkeersbesluit inzake het nemen van verkeersmaatregelen in de Korte Steynlaan, Slotlaan (busstation) en Geiserlaan, in het kader van de centrumvisie Zeist		

Burgemeester en wethouders,

INLEIDING

Bevoegdheid:

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Zeist bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Op 17 november 2011 is deze bevoegdheid door het college van burgemeester en wethouders gemandateerd aan de Teammanager beheer openbare ruimte.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Besluitverplichting

Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

1. De plaatsing of verwijdering van verkeerstekens en onderborden (opgenomen in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer), voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
2. Maatregelen op of aan de weg tot een wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of wegedeelte gebruik kan maken.

Procedure

Conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) is er overleg geweest met de politie.

Motivering

Het centrum van Zeist, dat globaal wordt begrensd door de Slotlaan, 1^e Hogeweg, Voorheuvel en Steynlaan, heeft sinds enkele decennia te kampen met een terugloop van het aantal bezoekers en bestedingen, een toenemende (winkel)leegstand en een onvoldoende kwalitatieve inrichting van de openbare ruimte. Dit heeft een negatief effect op zowel het lokale woon- als winkelplezier. Om het tij in

positieve zin te doen keren zijn aanpassingen en herinrichtingen in het centrumgebied noodzakelijk om de woon- en winkelkwaliteit substantieel te verbeteren.

De basis voor de beoogde veranderingen in het centrum is in 2009 gelegd in het destijds opgestelde masterplan. Na aanleiding hiervan volgden jaren van discussie en het opstellen van vele (alternatieve) plannen. Na het houden van onder meer een centrumdialoog medio 2013, waarbij inwoners en ondernemers hun bijdrage aan de plannen konden leveren, heeft dit uiteindelijk geresulteerd in het opstellen van een samenhangende visie op het centrum van Zeist: de centrumvisie "Beleef Zeist Groen, Gezond en Gastvrij". Deze centrumvisie is op 3 maart 2015 door de gemeenteraad vastgesteld.

Vanwege de verkeerseffecten van de door de gemeenteraad (geamendeerde) centrumvisie, zijn nadien diverse gesprekken met belanghebbenden gevoerd onder de naam "Verkeersdialoog". Het doel van deze consultaties was drieledig:

1. Informeren over de verkeerseffecten van de (geamendeerde) centrumvisie.
2. Genereren van aanvullende verkeersmaatregelen om ongewenste neveneffecten in omliggende woonwijken tegen te gaan.
3. Aandachtspunten ophalen voor de ontwerpdialoog rondom de herinrichting van het centrum.

De resultaten van de Verkeersdialoog zijn zoveel mogelijk 'vertaald' in de ontwerp-verkeersbesluiten die nu in procedure worden gebracht.

Om de beoogde doelstellingen voor het centrum te realiseren wordt vanuit de centrumvisie ingezet op het realiseren van een compact kernwinkelcentrumgebied dat begrensd wordt door de 1^e Hogeweg, Voorheuvel, Weeshuislaan en de Slotlaan, met het Emmapplein als hart. De realisatie van deze visie vergt onder meer dat de huidige infrastructuur en openbare ruimte rondom dit gebied zowel functioneel als visueel meer bij het kernwinkelcentrumgebied getrokken wordt. Om dit te bewerkstelligen wordt voorzien in het uitvoeren van diverse herinrichtingen en het in samenhang daarmee implementeren van ondersteunende verkeersmaatregelen. Belangrijke uitgangspunten ten aanzien van deze herinrichtingen zijn onder andere dat in de nieuwe situatie sprake is van een aantrekkelijk winkel- en verblijfsgebied, een verkeerssituatie waarbij de auto "te gast" is en een goede bereikbaarheid van de parkeerfaciliteiten in/rondom het kernwinkelcentrumgebied.

De beoogde herinrichtingen zullen gefaseerd gaan plaatsvinden om de hinder en/of overlast die hiermee gepaard gaat voor de omgeving zoveel als mogelijk te beperken. Het herinrichten van (delen van) straten brengt ook met zich mee dat huidige van kracht zijnde verkeersmaatregelen in de herinrichtingsgebieden aangepast moeten worden. Een aantal verkeersmaatregelen zal in de nieuwe situatie komen te vervallen, een aantal moet gewijzigd worden en daarnaast zal het noodzakelijk zijn om ook een aantal nieuwe verkeersmaatregelen te implementeren. Hiertoe zijn door de gemeente diverse ontwerp-verkeersbesluiten opgesteld, die elk betrekking hebben op een specifiek herinrichtingsgebied dan wel (deel van een) straat waar verkeersmaatregelen gewijzigd worden.

Dit specifieke verkeersbesluit heeft betrekking op de herinrichtingen en daarmee samenhangende verkeersmaatregelen die in het kader van de centrumvisie op de volgende (delen van) wegen worden uitgevoerd:

- *Korte Steynlaan*

De verkeersregelinstallatie op het kruispunt Korte Steynlaan-Antonlaan heeft vrijwel geen restcapaciteit. Het moment waarop het verkeersaanbod structureel hoger is dan wat deze verkeersregelinstallatie redelijkerwijs nog kan verwerken is nabij. Om ernstige doorstromingsproblemen en verkeersoverlast te voorkomen moeten aanvullende maatregelen worden getroffen. Een maatregel die in belangrijke mate kan bijdragen aan verlichting van de druk op/rond genoemd kruispunt is het instellen van een geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen op de Korte Steynlaan (met uitzondering van busverkeer c.q. het openbaar vervoer). Dit houdt in dat motorvoertuigen die via de Steynlaan richting genoemd kruispunt rijden, voortaan alleen nog linksaf en rechtsaf de Antonlaan mogen oprijden. Deze maatregel biedt ook de mogelijkheid om de verkeersregelinstallatie op de aansluiting Slotlaan-Korte Steynlaan te verwijderen. Door het verdwijnen van autoverkeer van de Korte Steynlaan kan het resterende verkeer hier probleemloos zonder verkeersregelinstallatie worden afgewikkeld. Daarnaast kan het beoogde verkeersluwe karakter van het gedeelte van de Slotlaan, tussen de 1^e Hogeweg en de Korte Steynlaan, worden versterkt door het verkeer dat via de Slotlaan vanuit zuidelijke richting naar de Korte Steynlaan rijdt, voortaan voorrang te laten verlenen aan het fietsverkeer en het busverkeer dat van de Korte

Steynlaan de Slotlaan oprijdt (in noordelijke richting). De doorlopende verbinding Korte Steynlaan-Slotlaan wordt hiermee feitelijk een voorrangsroute.

De maatregel op de Korte Steynlaan heeft een onlosmakelijke relatie met de geslotenverklaring van de route via de tunnel aan Voorheuvel. Door deze maatregel op de Korte Steynlaan kan de verzwaring van de verkeersdruk in het Wilhelminapark worden beperkt.

- *Slotlaan, tussen Stationslaan en de rotonde*

Het instellen van een geslotenverklaring op de Korte Steynlaan is uit verkeerskundig oogpunt alleen acceptabel wanneer de geslotenverklaring op de Slotlaan, in het gedeelte tussen de Stationslaan en de rotonde, wordt opgeheven. Deze maatregel is nodig om het (auto)verkeer op een evenwichtige wijze over de wegen binnen dit deelgebied te kunnen afwickelen. Ook zal het woord "BUS" van de rijbaan moeten worden verwijderd om ook andere motorvoertuig dan lijnbussen hier legaal te kunnen laten rijden.

De nadelige effecten van het opheffen van deze geslotenverklaring (meer autobewegingen op dit weggedeelte) wegen niet op tegen de voordelen van het instellen van een geslotenverklaring voor motorvoertuigen op de Korte Steynlaan.

- *Geiserlaan*

De Geiserlaan wordt nu oneigenlijk gebruikt om de kruising Antonlaan – Steynlaan te ontlopen. Uit oogpunt van veiligheid en leefbaarheid is oneigenlijk gebruik van deze woonstraat ongewenst. Sluipverkeer kan worden voorkomen door het treffen van een fysieke maatregel nabij de aansluiting Geiserlaan/Steynlaan. Deze maatregel (bijvoorbeeld een of meer paaltjes) is alleen bedoeld om autoverkeer de mogelijkheid te ontnemen om van de Geiserlaan naar de Steynlaan te rijden (en omgekeerd). Voor (brom)fietsverkeer verandert er niets. Consequentie van deze maatregel is dat ook de bewoners van de Geiserlaan enig ongemak van deze maatregel kunnen ondervinden wanneer zij met de auto weg willen.

Per saldo leiden de hiervoor genoemde deelmaatregelen in hun onderlinge samenhang, tot een verbetering van de bereikbaarheid, leefbaarheid, waaronder de verkeersveiligheid in een ruimer gebied.

Met dit verkeersbesluit worden, op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, de volgende doelstellingen beoogd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

BESLUITEN

Op grond van voorgaande overwegingen is de gemeente tot het besluit gekomen om:

1. door het plaatsen van borden model C1 van Bijlage 1 van het RVV 1990 voorzien van een onderbord met de tekst "uitgezonderd lijnbussen", een geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen in te stellen geldend voor de gehele Korte Steynlaan, waarvan enkel lijnbussen worden uitgezonderd.
2. door het plaatsen van borden model B6 van Bijlage 1 van het RVV 1990 en/of het aanbrengen van haaiantanden op het wegdek, een voorrangregeling in te stellen op de aansluiting Slotlaan-Korte Steynlaan en wel zodanig dat voertuigen die vanuit zuidelijke richting de Korte Steynlaan naderen voorrang moeten verlenen aan (brom)fietsverkeer en de lijnbussen die komend vanuit de Korte Steynlaan linksaf slaan om de Slotlaan in te rijden.
3. door het verwijderen van de borden model C1 van Bijlage 1 van het RVV 1990 (inclusief de onderborden -uitgezonderd lijnbussen-), de geslotenverklaring voor motorvoertuigen op de Slotlaan, in het gedeelte tussen de Stationslaan en de rotonde, op te heffen.
4. Door het woord "BUS" van het wegdek te verwijderen, het exclusieve gebruik door lijnbussen van het onder 4 genoemde wegvak op te heffen.

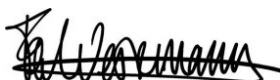
Inwerkingtreding

Op dit ontwerpverkeersbesluit is de openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht) van toepassing. Dit houdt in dat belanghebbenden een zienswijze kunnen indienen. Burgemeester en wethouders zullen, nadat de zienswijzeprocedure voor dit ontwerpbesluit is doorlopen, een definitief verkeersbesluit opstellen. De ingebrachte zienswijzen zullen gebruikt worden bij het opstellen van het definitieve besluit. Het definitieve besluit treedt in werking zodra de in dat besluit genoemde verkeerstekens zijn aangebracht dan wel zijn verwijderd.

Communicatie

Dit ontwerpbesluit wordt bekend gemaakt in de Nieuwsbode en gepubliceerd op www.zeist.nl/verkeersbesluiten. Daarnaast ligt het ontwerpbesluit inclusief tekening gedurende **6 weken** ter inzage bij de publieksbalie in het gemeentehuis.

burgemeester en wethouders van Zeist,
namens dezen,
de teammanager Beheer en Openbare Ruimte,



Florien (A.C.) Westermann

Zienswijzeprocedure

Tegen dit voornemen kan iedere belanghebbende op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen **6 weken** na de dag waarop het ontwerpbesluit bekend is gemaakt een zienswijze indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Zeist. Uw zienswijze dient in ieder geval te bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het ontwerpbesluit waartegen de zienswijze zich richt;
- de gronden van de zienswijze.

De termijn voor het indienen van een zienswijze bedraagt **6 weken** en vangt aan met ingang van de dag na die waarop het ontwerpbesluit op de voorgeschreven wijze is bekendgemaakt (in casu is gepubliceerd). Uw zienswijze dient voor het einde van deze termijn te zijn ontvangen, dan wel – bij verzending per post – voor het einde van de termijn per post te zijn bezorgd en binnen een week bij het bestuursorgaan aangekomen te zijn.

De ontvangen zienswijzen op het ontwerpbesluit zullen worden meegenomen in het definitieve besluit van Burgemeester en wethouders. Op het definitieve besluit is alleen beroep mogelijk door diegenen die een zienswijze hebben ingediend op het ontwerpbesluit.